

# **Rekonstrukce a revitalizace**

## **náměstí T. G. Masaryka v Příbrami**

### **Základní údaje:**

Zhotovitel: Sdružení Strabag, a. s. – Grano Skuteč, s. r. o.  
Projektant: Valbek, s. r. o.  
Termín realizace: 28.07.2011 – 31.08.2012

Celkové náklady stavby	42 635 936,83 Kč
z toho vlastní prostředky	19 967 495,25 Kč
prostředky ROP SČ	22 668 441,58 Kč

Rekonstruované úseky:

- celá plocha náměstí T. G. Masaryka vč. kruhového objezdu,
- vjezdy do ulic Hailova, Plzeňská a Milínská.

### **Úvodní slovo:**

Rekonstrukce náměstí T. G. Masaryka musela splnit dva základní cíle - zvýšit bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších v této lokalitě a vyřešit problém se starou a dosluhující infrastrukturou pod povrchem náměstí.

Stavba se netýkala pouze plochy náměstí, ale byly rekonstruovány i úseky ulic Hailova, Plzeňská a Milínská, které na náměstí navazují. Stavba proto musela být pečlivě koordinována se Středočeským krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, protože bez návaznosti na komunikace ve vlastnictví těchto subjektů by kompletní rekonstrukce nebyla možná.

Během třinácti měsíců výstavby, kterou provádělo Sdružení Strabag, a. s. – Grano Skuteč, s. r. o. se udělal obrovský kus práce, který přispěl ke zklidnění dopravy a přinesl více prostoru pro pěší návštěvníky náměstí.

Rekonstrukce náměstí vyšla na 42,6 mil Kč a byla provedena za finanční podpory z Regionálního operačního programu Střední Čechy ve výši 22,6 mil. Kč. Zbývající část, tj. téměř 20 mil. Kč, hradilo město Příbram z vlastních zdrojů.

### **Závěrečné slovo:**

Za pěkného počasí si občané města i návštěvníci mohou v klidu odpočinout na lavičce v novém prostředí kolem kostela sv. Jakuba. Rekonstrukce kruhového objezdu v severní části náměstí přispěla k plynulejšímu provozu a vyhověno bylo i řidičům, kteří si potřebují v centru města vyřídit své záležitosti nebo nakoupit v pěší zóně Pražská ulice a potřebují zde zaparkovat svá vozidla.