

# Na Drkolnově vzniknou nová parkoviště

V Japonsku nedávno představili vůz do tašky. V této zemi tedy budou možná mít problém s místem v šatních skříních. Česká republika společně se Slovenskem patří k největším výrobcům klasických osobních automobilů na světě (na hlavu), a proto i Příbram má zatím větší problém s parkováním v ulicích než v domácí komodě.



Nová parkoviště přinesou více než stovku míst.

Foto: Florian Pircher

Přijet večer po práci na sídliště na Drkolnově a zaparkovat se stává noční můrou. Na dlouhodobě neutěšenou situaci poukazují nejen zdejší obyvatelé, ale také hasiči, kteří si stěžují na častou blokadu nástupních plošin nebo nemožnost projet ulicí plnou aut.

Řešení se nabízí v zásadě dvoji. Apel na omezení počtu vozů v rodině a využívání služeb hromadné dopravy není všeobecně přijímán jako populární opatření a společenské trendy svědčí spíše o opačném vývoji. Druhou mož-

Pro zajištění bezproblémového přístupu hasičské techniky a po odstranění parkujících aut v zakázaných místech je nutné najít 200-220 nových parkovacích míst.

MĚSTSKÝ  
ZPRAVODAJ  
KAHAN

11/2016

ností je systematické hledání nových míst pro parkování (a současně uvolňování míst kritických pro hasiče). Touto cestou se vydala Příbram, když nedávno představila koncept nových parkovišť na sídlišti.

Průzkum, který město provádělo na Drkolnově na jaře loňského roku, ukázal, že zde chybí minimálně 70-80 parkovacích míst v dolní části sídliště a dalších 120-130 pozic v horní části. Na základě jednání města a zástupců obyvatel

## NOVÉ PARKOVIŠTĚ V PODBRDSKÉ ULICI U ČERPAČÍ STANICE OMV

34 parkovacích míst

Náklady: 3,2 milionu korun včetně DPH



## NOVÉ PARKOVIŠTĚ V PODBRDSKÉ ULICI U BŘEZOHORSKÉHO HŘBITOVA

86 parkovacích míst

Náklady: 6,0 milionů korun včetně DPH



na Drkolnově byly vytipovány tři lokality, které by mohly zčásti nahradit úbytek stávajících parkovacích ploch nutných pro zajištění přístupu hasičů k bytovým domům. Tato místa byla posuzována pracovníky oddělení územního plánování a všechna se nacházejí na městských pozemcích.

Do budoucna další místa mohou vzniknout zřízením parkoviště u tzv. kyslíkové stanice u někdejšího ZÚNZ, kde by mohl být prostor pro 30 aut. Výhledově se uvažuje i o lokalitě ve Slunné ulici směrem k ulici Za Štolou. Toto místo je však lesním pozemkem a změna účelu využití je vázána na úpravu územního plánu.

Nová parkovací místa jsou dostupná také na parkovišti v západní části Šachetní ulice. Po zmenšení plochy placeného parkoviště se zde

počet volně dostupných míst zvýšil o čtyři desítky.

### ČEKÁNÍ NA DOTACI

„V současné době jsou na obě parkoviště vydána pravomocná územní rozhodnutí, stavební povolení bylo vydáno v říjnu a v listopadu by mělo nabýt právní moci,“ sdělil místostarosta Václav Švenda. Do konce roku budou zpracovány projektové dokumentace a v lednu 2017 by mělo být vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele.

Na parkoviště žádá město dotaci, stejně jako na nový parkovací systém v ulici Čechovská naproti Poliklinice Ravak. Parkoviště mají sloužit v režimu P+R (park and ride) nebo K+R (kiss and ride). Součástí celkového dotačního projektu je i zřízení systému B+R (bike and ride) v prostoru původního stánku na kola naproti



vlakovému nádraží a na dalších dvou místech v dolní části autobusového nádraží.

„Základními podmínkami dotační výzvyje, že samostatný parkovací systém P+R, K+B a B+R musí být součástí terminálu, přestupního uzlu nebo mezi ním a samostatnou zastávkou musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší o maximální délce 150 metrů,“ vysvětlil místostarosta Václav Švenda. Parkoviště tak musí vzniknout v blízkosti stanice hromadné dopravy, ze které v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů.

Tuto podmínku splňují všechny uvedené lokality. Dobrou zprávou je, že příjem žádostí byl již ukončen a požadované finance všech předložených projektů nedosahují výše uvolněných prostředků pro danou výzvu. Pokud tedy žádost Příbrami projde celým schvalovacím procesem bez problémů, v létě příštího roku by se Drkolnovští mohli dočkat nových parkovišť.

■ Stanislav D. Břeň

### I TAK SE V SOUČASNOSTI PARKUJE NA DRKOLNOVĚ



Fotky byly pořízeny Městskou policií Příbram v srpnu letošního roku.