

Integrace autobusů na Příbramsku od 29. 6. 2019

Od soboty 29. června 2019 bude spuštěna I. etapa integrace veřejné dopravy na Příbramsku. Ta zahrnuje veškeré autobusové linky na trase **Praha – Dobříš – Příbram**, linku **Hořovice – Příbram** a také dvě linky z **Příbrami do oblasti Obecnice a Sádku**. Systém PID, ve kterém lze na jednu jízdenku využívat vlaky, autobusy i městskou hromadnou dopravu, se tak rozšíří o dalších 6 autobusových linek, které nahradí částečně nebo zcela 17 stávajících linek SID. Na nových linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek, časových kuponů, a to jak v papírové tak i elektronické podobě včetně možností nákupu jednorázového jízdného platební kartou u řidiče nebo přímo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka.

Linky 392, 393 a 395 na páteřní trase Praha – Dobříš – Příbram

- 3 nové linky nahradí v pravidelných intervalech a s přehledným jízdním řádem stávajících 12 linek, přičemž nedochází k omezení provozu, ale naopak k prodloužení provozu až do pozdních večerních hodin (spoj od posledního metra)
- výstupní i nástupní zastávka všech autobusů přesunuta do terminálu Smíchovské nádraží
- zastávka na Lihovaru s přestupem na městské autobusové linky na pravý břeh Vltavy (Jižní Město, Lhotka, Brumlovka, Podolí apod.)
- páteřní linka 395 celodenně, celotýdenně v trase Praha – Dobříš – Příbram (všechny spoje přes Dobříš, Větrník; interval 15 minut v ranní špičce, 20 minut po zbytek pracovního dne, 30 minut o víkendech a večer)
- expresní linka 393 ve špičkách Praha – Příbram bez zajíždění do Dobříše (interval 10 až 15 minut, při prázdninovém omezení 15–20 minut; součástí linky jsou přímé spoje do Rožmitálu pod Třemšínem, Březnice a Blatné, které jsou součástí PID prozatím pouze v úseku Praha – Příbram)
- nové velkokapacitní autobusy délky 15 m vypraveny na linky 393 a 395 od cca srpna 2019
- v rámci města Příbram všechny spoje linek 393 a 395 vedeny oběma směry přes autobusové nádraží (zastávky v ul. Čsl. armády), pro oblast Milínské zřízena zastávky Čsl. armády v docházkové vzdálenosti
- doplňková linka 392 v trase Praha – Voznice – Dobříš – Rosovice – Buková – Pičín – Kotečnice – Suchodol – Občov – Příbram (ukončena na autobusovém nádraží), vložené spoje Praha – Dobříš, z nichž vybrané pokračují jako linky SID ve směru Kamýk n. Vlt. nebo Milevsko, vzájemný proklad se spojí linky 395 (ve špičkách souhrnný interval 7,5–10 minut)

Prodloužení stávající linky 317 z Dobříše do Příbrami



- nová trasa Praha – Mníšek p. B. – Dobříš – Obořiště – Dlouhá Lhota – Dubenec – Háje – Příbram
- rozšíření dopravní obslužnosti obcí vč. víkendů, interval 30–60 minut ve špičkách, 120 minut mimo špičky
- návaznosti na rychlé spoje linek 392 a 395 v Dobříši z/do Prahy

Nové regionální linky 511, 512 a 531

- linka 511 v trase Příbram – Lhota – Obecnice – Sádek – (Hluboš)

- linka 512 v trase Příbram – Podlesí – Obecnice – (Sádek)
- návaznosti mezi linkami 511, 512 a 393, 395 v Příbrami na autobusovém nádraží
- rozšíření víkendového provozu na linkách 511 a 512 na souhrnný dvouhodinový interval
- linka 531 v trase Hořovice – Jince – Příbram, zpravidelnění a zpřehlednění jízdního řádu