

Město Příbram

NAŘÍZENÍ MĚSTA č. 1/2010

ze dne 26.4.2010

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic při provádění zimní údržby a vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada města Příbram se na svém zasedání dne 26.4.2010 usnesla vydat na základě § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 a 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Obsah:

Díl I

Základní

ustanovení

Díl II

Zimní údržba

Provádění zimní údržby

Zahájení provádění zimní údržby

Způsoby zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Ostatní zajištění zimní údržby

Ošetřování některých místních komunikací ve zvláštních případech

Pořadí důležitosti místních komunikací a chodníků z hlediska zimní údržby a lhůty pro

zmírňování závad ve sjízdnosti a

schůdnosti na místních komunikacích a

chodnicích

Základní povinnosti správce místních komunikací

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

Odpovědnost za škody

Díl III

Společná a závěrečná ustanovení

Díl I

Základní ustanovení

Čl.1

Předmět a působnost nařízení

(1) Předmětem nařízení je rozsah, způsob a lhůty odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období. Dále toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(2) Působnost nařízení je stanovena ve všech částech města Příbram (PŘÍBRAM, ORLOV, LAZEC, KOZIČÍN, ZAVRŽICE, ŽEŽICE, BROD, JERUSALÉM, JESENICE, BYTÍZ).

Čl.2

Obecná ustanovení

(1) Zimní údržbou komunikací se podle pořadí důležitosti odstraňují a zmírňují závady ve sjízdnosti a ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic, vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací. Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období bude správce místních komunikací provádět zimní údržbu v časových lhůtách podle schváleného Plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zabezpečuje správce místních komunikací odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(2) Sjízdnost a schůdnost místních komunikací:

a) podle § 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím jejich důsledkům,

b) podle § 26, odst. 2 zákona o pozemních komunikacích v zastavěném území města jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům,

c) podle § 26, odst. 5 zákona o pozemních komunikacích povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky,

d) podle § 26, odst. 6 zákona o pozemních komunikacích závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům,

e) podle § 26, odst. 7 zákona o pozemních komunikacích závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Čl.3

Místní komunikace a jejich rozdělení

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města.

(2) Místní komunikace se podle ustanovení § 6, odst. 2 zákona o pozemních komunikacích rozděluje podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrná komunikace ve městě;

b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části města navzájem nebo napojuje města, popř. jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie;

c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace umožňující ve městě přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel;

d) místní komunikace IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod., jsou nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo je na nich umožněn smíšený provoz.

(3) Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Čl.4

Účelová komunikace

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objekt (domovní nebo tovární dvory, apod.).

(3) Zimní údržbu účelových komunikací zabezpečuje vlastník komunikace.

Díl II Zimní údržba

Čl.5 Provádění zimní údržby

(1) Zimní údržbu místních komunikací zabezpečuje vlastník místní komunikace.

(2) Zabezpečením zimní údržby může vlastník místní komunikace pověřit firmu, která disponuje potřebnými mechanismy, prostředky a pracovníky k zabezpečení tohoto úkolu. Na území všech částí města Příbram jsou správcem místních komunikací Technické služby města Příbram.

(3) Zimní údržbu autobusových zastávek MHD a přechodů pro chodce zabezpečuje v běžné pracovní době správce místních komunikací.

Čl.6 Zahájení provádění zimní údržby

Zahájení zimní údržby provede správce místních komunikací ihned, nastanou-li podmínky k ošetřování:

- a) ošetření shrnováním, když vrstva čerstvě napadaného sněhu dosáhne nejméně výšku 3 cm,
- b) ošetření s použitím chemických rozmrazovacích materiálů, pokud výška sněhové vrstvy není vyšší než 3 cm,
- c) při trvalém sněžení se ošetřování podle situace opakuje,
- d) ošetření náledí s použitím rozmrazovacích a inertních materiálů se zahajuje ihned po vzniku náledí.

Čl.7 Způsoby zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se provádí:

- a) zdrsňováním náledí, nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály,
- b) odstraňováním náledí nebo ujetých vrstev sněhu za pomoci chemických rozmrazovacích prostředků,
- c) mechanickým odklizením sněhu – shrnováním, odmetáním a frézováním,
- d) odklizením sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů po předchozím mechanickém

odklízení,
e) posypem směsí zdrsňovacího a chemického materiálu,
f) chemickým rozmrazovacím materiálem se chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

Čl.8 Ostatní zajištění zimní údržby

Odstraňování převislého sněhu, rampouchů a jiných námraz ze střech zabezpečuje vlastník nemovitosti na vlastní náklady nebo prostřednictvím firmy, která je pro tyto účely vybavena, ale vždy tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti osob a motorových vozidel.

Čl.9 Ošetřování některých místních komunikací ve zvláštních případech

(1) Místní komunikace vedoucí k samostatným obytným budovám (nebo skupině 2–4 obytných budov) se ve zvláštních případech (trvalá tvorba závějí, trvalé sněžení) budou ošetřovat poprvé prohrnutím nebo frézováním. Majitelé nemovitostí budou správcem místních komunikací písemně vyrozuměni, že se další ošetřování v době mimořádných povětrnostních podmínek provádět nebude a další ošetření bude až po skončení mimořádné situace. Seznam takto ošetřovaných místních komunikací je součástí Plánu zimní údržby. Správce místních komunikací zabezpečí shrnutí sněhu pro parkování motorových vozidel majitelů těchto nemovitostí v prostoru, ze kterého lze motorovým vozidlem vyjet na trvale ošetřovanou komunikaci.

(2) Jestliže od obytné budovy vede k nejbližšímu spojovacímu chodníku několik schodišť ve vzdálenosti do 50 m mezi jednotlivými schodišti, správce místních komunikací provede, při trvalém spadu sněhu, ošetření pouze jednoho schodiště. V případě, že od obytné budovy k nejbližšímu chodníku vede schodiště i spojovací chodník (do 50 m), ošetří správce místních komunikací spojovací chodník. Úklid ostatních schodišť bude proveden správcem místních komunikací po skončení mimořádné situace.

(3) Místní komunikace, na kterých trvale parkují motorová vozidla a za kterými nebo vedle kterých zůstává pouze jeden úzký jízdní pruh, ošetřuje správce místních komunikací zpravidla shrnováním chodníkovým mechanizačním prostředkem a posypem. Shrnutí sněhu se z těchto komunikací v době parkování motorových vozidel neodstraňuje.

(4) Odklizení a odvoz shrnutého sněhu provádí správce místních komunikací z důležitých dopravních komunikací a placených parkovišť. Seznam těchto komunikací a parkovišť je součástí Plánu zimní údržby.

(5) Na náměstích správce místních komunikací ošetřuje komunikace vedoucí kolem náměstí, chodníky kolem náměstí a dva pruhy o šířce 2 m na ploše náměstí spojující jednotlivé protilehlé úhly náměstí.

(6) Úklid sněhu na placených parkovištích provádí správce místních komunikací v nočních hodinách. Před úklidem parkoviště, nejméně 12 hodin předem, umísťuje správce místních komunikací na přístupu k parkovišti dopravní značka „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulí s vymezením datumu, času a nápisem „ÚKLID SNĚHU“. Úklid sněhu na neplacených parkovištích provádí správce místních komunikací pouze za předpokladu, že toto umožňují zaparkovaná vozidla a správce místních komunikací má již ošetřené místní komunikace.

(7) Místní komunikace sloužící pro provoz motorových vozidel i pohyb chodců ošetřuje správce místních komunikací tak, aby na těchto komunikacích byla umožněna jejich sjízdnost.

(8) Účelové komunikace, pokud jsou ve vlastnictví města, ošetřuje správce místních komunikací po ošetření místních komunikací, nejpozději však do 48 hodin.

(9) V případě kalamitní situace svolává starosta města kalamitní komisi. Na návrh správce místních komunikací může vyhlásit kalamitu. Ošetřování místních komunikací provádí správce místních komunikací v souladu s Plánem zimní údržby, část „kalamitní situace“.

Čl.10

Pořadí důležitosti místních komunikací a chodníků z hlediska zimní údržby a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících

(1) Pořadí důležitosti místních komunikací:

- a) v I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- b) ve II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- c) ve III. pořadí - obslužné místní komunikace,
- d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele dopravním značením).

(2) Správce místních komunikací zajišťuje sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

(3) Pořadí důležitosti chodníků:

- a) v I. pořadí – chodníky, které spojují sídliště a jiné obytné zóny s centrem města,
- b) v II. pořadí – chodníky, které přepojují chodníky I. pořadí mezi sebou a je možnost jejich ošetření strojem,
- c) ve III. pořadí – chodníky s menší hustotou obyvatel, včetně chodníků přiléhajících k nemovitostem a chodníky, které nelze ošetřovat stroji (šířka chodníku, dopravní značení a sloupy veřejného osvětlení v chodníku apod.).

(4) Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (dále chodnících):

- a) v pracovní době – všechny chodníky ve vlastnictví města,
- b) v mimopracovní době – chodníky I. pořadí důležitosti (pokud mimopracovní doba trvá do 15 hodin). Pokud mimopracovní doba trvá více jak 15 hodin, provádět postupné ošetřování chodníků II. pořadí, které lze ošetřovat strojově. V případě trvání mimopracovní doby více jak 36 hodin (např. vánoční a novoroční svátky), zabezpečit zahájení ošetřování chodníků, které nelze ošetřovat strojově nejpozději do 36 hodin.

(5) Správce místních komunikací zajišťuje schůdnost chodníků v pracovní době (počítá se od doby zahájení, doba zahájení ošetřování je stanovena v Plánu zimní údržby) v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti a III. pořadí, které lze ošetřovat stroji do 10 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti do 48 hodin.

(6) Správce místních komunikací zajišťuje schůdnost chodníků v mimopracovní době (počítá se od doby zahájení, doba zahájení ošetřování je stanovena v Plánu zimní údržby) v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti do 12 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti do 24 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti do 48 hodin.

(7) Způsob ošetřování chodníků:

- a) strojově – shrnování sněhu k okraji chodníku na šířku radlice ošetřujícího stroje s následným posypem zdrsňujícím materiálem,
- b) ručně – odmetání sněhu k okraji chodníku nejméně na šířku 80 – 100 cm. Posyp provádět na chodnicích do svahu (více jak 20% stoupání) následně po odmetání sněhu z celého chodníku.

(8) Chodníky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

- a) chodníky v ulicích, které vzhledem k šířce chodníků (meně než 100 cm) nelze ošetřovat mechanizačními prostředky, se ručně ošetřují pouze na jedné straně ulice, pokud šířka ulice nepřesahuje 12 m,
- b) chodníky v ulicích s menším dopravním významem (menším množstvím chodců) – kde na jedné straně ulice je ošetřen chodník:
 - Rožmitálská pravá strana – směr od náměstí J.A.Alise po křižovatku se Šachetní,
 - Žežická (směr „Družba“) pravá strana po křižovatku s Prof. Pobudy,
 - Prof. Pobudy – směr do Žežické – levá strana po křižovatku Žežická,
 - z parkoviště pod Svatou Horou – na Svatou Horu (se schodištěm) a levá strana kolem silnice,
 - Kpt. Olesinského – směr Nová Hospoda – levá strana od Jiráskových sadů po křižovatku s Jineckou,
 - Březnická, směr Osvobození pravá strana od křižovatky s Mariánskou, po křižovatku Osvobození,
 - Evropská z kruhového objezdu směr Praha, pravá strana po OD LIDL,
 - Zdabořská – směr Červená – levá strana (od Pletánků),
 - Březohorská – směr do ulice Pod Haldou, levá část,
 - Husova (od křižovatky k Podlesí po zdravotní středisko) – levá strana,
 - Husova (od zdravotního střediska po náměstí J. A. Alise) – pravá strana.

(9) Konkrétní rozdělení místních komunikací a chodníků ve městě Příbram je stanoveno a Radou města Příbram schváleno v Plánu zimní údržby.

(10) Vlastníci a uživatelé nemovitostí mohou sami či prostřednictvím třetích osob odstraňovat či zmírňovat závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města Příbrami k těmto nemovitostem přilehlých i nad rámec tohoto nařízení, pokud tak z jakýchkoliv důvodů uznají za vhodné nebo za potřebné.

Čl.11

Základní povinnosti správce místních komunikací

(1) Zajistit včasnou přípravu na provádění zimní údržby komunikací.

(2) Řídit, provádět a kontrolovat v zimním období proces zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, způsobených povětrnostními vlivy. V pracovní době zahájit ošetřování místních komunikací ihned, když nastanou podmínky pro ošetřování, potřebným množstvím techniky a zaměstnanců. V mimopracovní době zabezpečit pohotovostní systém v počtu nejméně jedné třetiny mechanizačních prostředků s obsluhami. Ošetřování zahájit do 60 minut od vzniku podmínek pro ošetřování.

(3) vést o provádění zimní údržby místních komunikací Deník zimní údržby místních komunikací podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(4) Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města Příbram, Policií ČR, Městskou policií Příbram, Správou a údržbou silnic Benešov a jinými

zajímavými orgány.

Čl.12

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

(1) Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je pro zimní období obvyklý (charakteristický).

(2) Při chůzi na chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto nařízení zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace - např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu apod.

Čl.13

Odpovědnost za škody

(1) Vlastník místní komunikace nebo chodníku dle § 27 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

(2) Vlastník místní komunikace nebo chodníku dle § 27 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Díl III

Společná a závěrečná stanovení

Čl.14

Dohled, informace

(1) Dohled nad dodržováním tohoto nařízení přísluší pověřeným zaměstnancům Města Příbram zařazených do MěÚ Příbram a Městské policii Příbram v rozsahu jim příslušných pravomocí.

(2) Plán zimní údržby včetně mapy města s uvedenými komunikacemi, lhůt ošetřování a odpovědnosti za ošetřování komunikací, je k dispozici na odboru správy silnic Městského úřadu Příbram, Technických službách města Příbramě a na webových stránkách města Příbram www.pribram.eu.

(3) Oznámení o nutnosti zajištění mimořádné situace tj. mimořádné ošetření komunikací, nebo nedodržení Plánu zimní údržby správcem místních komunikací uživatel hlásí na Zelenou telefonní linku Technických služeb města Příbramě č. tel. 800 162 354 nebo na trvalou službu č. tel. 777 705 600.

(4) Tímto nařízením se ruší Nařízení města č. 2/2005, kterým se vyhláší rozsah, způsob a lhůty odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období, ze dne 12.12.2005.

(5) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení, tj. 30.5.2010.

MVDr. Josef Řihák v. r.
starosta

MUDr. Ivan Šedivý v. r.
1. místostarosta

Vyvěšeno dne 14.05.2010

Sejmuto dne 01.06.2010