



VÁŠ DOPIS ZN: 23.10.2022

SPIS. ZNAČKA: SZ MeUPB 105051/2022/Bě
ČÍSLO JEDNACÍ: MeUPB 105051/2022

VYŘIZUJE: Bc. Dagmar Bětiková
TEL/FAX: 318 402 552
E-MAIL: dagmar.betikova@pribram.eu

DATUM: 02.11.2022

Zpřístupnění informací

Vážený pane ,

na základě Vaší žádosti o zpřístupnění informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“) Vám sdělujeme následující informace.

V rámci příprav integrace linkové dopravy a PID probíhají v prostorách Městského úřadu průběžně osobní jednání, kterého se zúčastňují zástupci vedení města, ROPID, IDS, dopravce, případně zástupci Odboru silničního hospodářství. V tuto chvíli je stále platná smlouva "Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů", a to mezi městem Příbram a dopravcem (ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.). Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem "Výběr provozovatele MHD v Příbrami 2019-2029". Mezi všemi zúčastněnými stranami zatím nejsou ve vzájemném souladu rozklíčovány a nastaveny podstatné právní a ekonomické parametry. Veškerá závazná jednání a právní analýzy budou pokračovat i nadále tak, aby nedošlo k zásadnímu porušení výše uvedené smlouvy.

Informace, které proběhly ze strany PID v rámci celodenní akce „Den železnice v Příbrami“ dne 08.10.2022 byly nevhodně a nepřesně prezentovány.

V rámci příloh si Vám dovolujeme poskytnout informace v takovém rozsahu, jaké jsou nám dostupné, o kterých se dále jedná a konkrétní jízdní řády budou předmětem až budoucích jednání mezi všemi zúčastněnými stranami.

Poskytnuté informace naleznete v příloze e-mailu, který jste nám poskytl.

S pozdravem

„otisk razítka“

Mgr. Ondřej Klečka
vedoucí Odboru silničního hospodářství

Návrh integrace s úpravami jízdních řádů

Nový dopravní návrh integrace městské autobusové dopravy v Příbrami vychází z již v minulosti projednávaného a odladěného návrhu s Odborem silničního hospodářství MěÚ Příbram. S výsledky jednání bylo průběžně seznamováno také vedení města.

Rekapitulace návrhu:

- zpřehlednění sítě linek (odstranění písmen, jednosměrných nebo jednospojových linek, sloučení vzájemně velmi podobných linek)
- nové číselné označení v návaznosti na číslování linek PID (řada 50x)
 - o 501 nahrazuje 1A, 8A
 - o 502 nahrazuje 2A, 2B
 - o 503 nahrazuje jižní polovinu jednosměrných polokružních 3A, 3B, 3C, 10A, 10B
 - o 504 nahrazuje 4A, 4B, 4C
 - o 505 nahrazuje 5A
 - o 506 nahrazuje 6A, 6B
 - o 507 nahrazuje 7A, 7B
 - o 508 nahrazuje severní polovinu jednosměrných polookružních 3A, 3B, 3C, 10A, 10B
- zrušení zajištění městských linek do okrajových částí Sázky a Brod, kde obslužnost dostačuje zajišťují regionální linky, společně s jejich integrací do systému PID lze tuto obslužnost rozšířit
- změna konceptu jednosměrných polookružních linek 3A, 3B, 3C (prac. dny), 10A a 10B (víkendy)
 - o nově 503 a 508 přehledně s celotýdenním obousměrným provozem a dvěma konečnými
- všechny spoje linek 6A a 6B vedeny po trase linky 6B (nově jako 506)

Nově do procesu návrhu integrace zasahují **Standardy dopravní obslužnosti**.

Dopravní návrh integrace je nově upraven takto:

- změna trasy stávajících příměstských linek 517 (Příbram – Dobříš, nově 507) a 531 (Příbram – Hořovice) v Příbrami tak, že kopírují trasu a zastávky páteřní linky 502 (resp. dnešní 2A); část spojů linky 502 (2A) je tak možno zrušit bez negativního dopadu na dopravní obslužnost města
- sloučení městské linky 504 (4A, 4B, 4C) s příměstskou linkou 511 (Příbram – Sádek); umožní efektivní využití autobusů v průmyslové lokalitě kolem ulice Obecnická, kde dnes dochází k dublování spojů
- součástí balíku MHD Příbram jsou nově linky 509 a 512 a rozšířená linka 504 (o linku 511, která zanikne); linky 507 a 531 součástí balíku MHD Příbram nejsou, ale fungují jako linky plně hodnotně zajišťující městské vazby na páteřní trase.

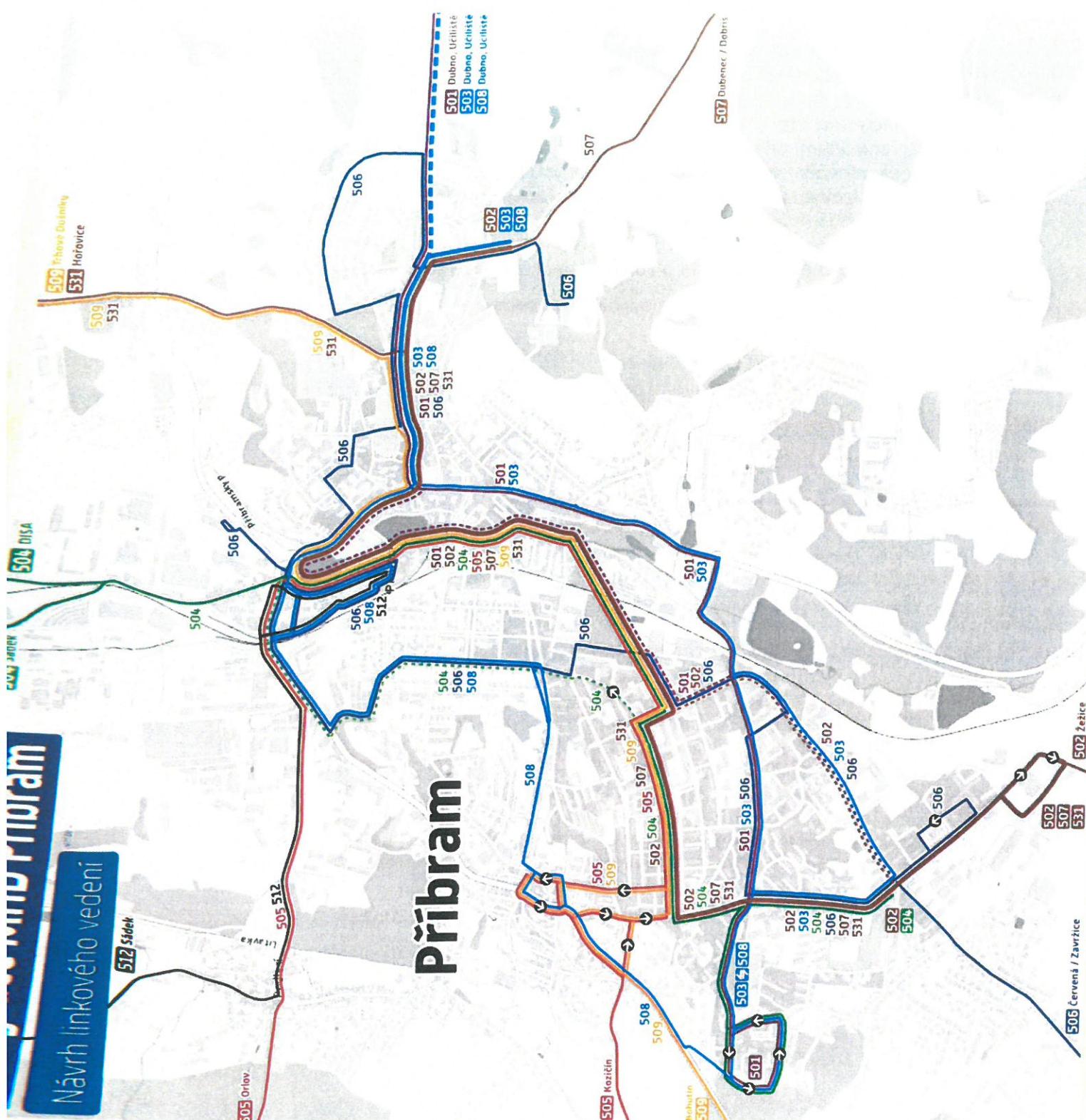
Celkový objem výkonů svazku linek MHD Příbram v současnosti činí 778 726 km ročně. Tento objem mírně vzrostl o 4,51% na 813 860 km. Nově vymezený balík linek MHD Příbram (501, 502, 503, 504, 505, 506, 508, 509 a 512) bude v objednávce města u dopravce ARRIVA Střední Čechy do roku 2029. Ostatní linky budou v objednávce kraje a budou k roku 2024 soutěženy (vč. linek 393, 395, 507, 531, aj.).

Tarif městské dopravy lze vždy zachovat pro místní vazby v celém obvodu města na všech linkách v systému PID bez ohledu na jejich další trasu mimo město a bez ohledu na dopravce.

Součástí balíčku je také tabulka změn názvů zastávek, které již byly projednány a městem schváleny, ale prozatím byly odloženy k termínu integrace.

Příbram

Návrh linkového vedení



ČÍSLO CIS	PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV	POZNÁMKA
28802	Příbram,,Cs armády	Příbram,,Československé armády	
52842	Příbram,,Dolejší Obora	Příbram,,aut nádr	v CIS není nutno přejmenovávat, použije se 28798
50287	Příbram,,Hořejší Obora	Příbram,,Československé armády	v CIS není nutno přejmenovávat, použije se 28802
54523	Příbram,,Kopernikova Na Hvězdíčce	Příbram,,Kopernikova	
54522	Příbram,,Kopernikova rozc Pod Hvězdárnou	Příbram,,Pod Hvězdárnou	
55422	Příbram,,Milínská-T G M	Příbram,,nám T.G.M.	v CIS není nutno přejmenovávat, použije se 52847
46316	Příbram,,Obecnická	Příbram,,Plzeňská	pouze v ul Plzeňská (nutno založit novou v CIS)
52854	Příbram,,Pod Hvězdíčkou	Příbram,,Evropská	
48806	Příbram,,prum.zóna	Příbram,,prumyslová zóna	
52855	Příbram,,RAVAK a s	Příbram,,RAVAK	
48777	Příbram,,rozc	Příbram,,Obecnická	
28820	Příbram,,rozc k šachtě 9	Příbram,,Jestřabinec	
52856	Příbram,,rozc pod Kaňkou	Příbram,,pod Kaňkou	
64943	Příbram,,Sázky Barandov	Příbram,,Barandov	
52874	Příbram,,Sázky rozc	Příbram,,Slivických bojovníků	
48807	Příbram,,sídli Archiv	Příbram,,Archiv	
48108	Příbram,,sídli II.poliklinika	Příbram,,II.poliklinika	
49245	Příbram,,sídli Kladenská	Příbram,,Kladenská	
28811	Příbram,,sídli nám 17.listopadu	Příbram,,nám.17.listopadu	
28814	Příbram,,sídli Politických vězňů	Příbram,,Politických vězňů	
28815	Příbram,,sídli Politických vězňů věžák	Příbram,,nám.17.listopadu	v CIS není nutno přejmenovávat, použije se 28811
49267	Příbram,,sídli Seifertova	Příbram,,Seifertova	
28827	Příbram,,Stadion Horymír	Příbram,,Žížková	
52858	Příbram,,Stalingrad	Příbram,,Hornických učňů	
28829	Příbram,,šachta 15	Příbram,Brod,DIAMO	
28832	Příbram,,Školní III.poliklinika	Příbram,,III.poliklinika	
53236	Příbram,,u Miků II	Příbram,,Hájecká	
52837	Příbram,Břez.Hory,K.Pobudy	Příbram,Březové Hory,Karla Pobudy	
52838	Příbram,Břez.Hory,Mariánská	Příbram,Březové Hory,Mariánská	
28839	Příbram,Břez.Hory,nám J.A.Alise	Příbram,Březové Hory,nám.	
65351	Příbram,Břez.Hory,nám.J.A.Alise II.	Příbram,Březové Hory,domov seniorů	
28840	Příbram,Břez.Hory,rozc.Zdabov	Příbram,Březové Hory	
50570	Příbram,Břez.Hory,Rožmitálská	Příbram,Březové Hory,Rožmitálská	
55510	Příbram,Břez.Hory,stadión	Příbram,Březové Hory,stadion	
50761	Příbram,Drkolnov,Nemocnice	Příbram,,Podbrdská	
50760	Příbram,Drkolnov,Podbrdská	Příbram,,Drkolnov	
28796	Příbram,Drkolnov,Slunná	Příbram,,Slunná	
28797	Příbram,Drkolnov,Šachetní	Příbram,,Šachetní	
28818	Příbram,Jesenice II.rozc.1.0	Příbram,Jesenice	
52849	Příbram,Nová Hospoda,vilová čtvrt'	Příbram,,Polni	
52868	Příbram,Žežice.Beránky	Příbram,Žežice,Žežičky	
52869	Příbram,Žežice,u pomníčku	Příbram,Žežice,u křížku	

Kromě modře zvýrazněných zastávek se jedná o již projednané a schválené změny názvů v roce 2019.

Jízdní doklad Příbram

Doporučujeme zavedení Tarifu PID s co nejmenším množstvím výjimek.

Pokud by měl být zachován jízdní doklad Příbram – doporučujeme ponechat pouze jednotlivý jízdní doklad plnocenný nepřestupní v ceně 13 Kč platný na katastrálním území města Příbram. Zlevněnou variantu vzhledem k možnosti kompenzace a minimálnímu cenovému rozdílu nedoporučujeme.

Bezplatnou přepravu rovněž doporučujeme omezit, vzhledem k možným kompenzacím od státu (děti, žáci, studenti, senioři 65+).

Shrnutí

305001 >> 501

305002+305008+305012 >> 502

305003+305013+305023+305010+305110 >> 503+508

305004+305014+305024+504 >> 504 (dnešní linka 504 bude rozšířena o spoje těchto tří linek MHD)

305005 >> 505

305006+305016 >> 506

305007+305017+305019+517 >> 507 (dnešní linka 517 bude sloučena s těmito linkami MHD) – linku bude jezdit Arriva (Uher dostane od Arrivy za to 688)

Město Příbram bude objednávat všechny tyto linky, kromě linky 507. Tu bude objednávat Středočeský kraj.

Navíc bude město Příbram objednávat stávající linky PID 509 a 512, o které tedy kraj přijde.

Balík km výkonů objednávaných městem ale zůstane zhruba stejný jako dnes. Tzn. že to, že město bude navíc objednávat linky 509 a 512 se vykompenzuje tím, že linku 507 objednávat nebude a také tím, že např. páteřní linka 502 bude omezena.

Balík MHD Příbram tedy bude: 501, 502, 503, 504, 505, 506, 508, 509, 512. Tyto linky bude jezdit Arriva na smlouvu s městem do roku 2029.

Ostatní linky jsou v krajských balících a budeme je soutěžit k 2024.

Jízdní doklady MHD Příbram

jízdenka pro jednotlivou jízdu	platba čipovou kartou	platba v hotovosti
osoby 15–60 let	10 Kč	12 Kč
osoby 6-15 let	5 Kč	6 Kč

časové jízdné měsíční	
osoby nad 15 let	300 Kč
žákovská do 15 let, studentská 15-26 let, důchodce nad 60 let	150 Kč

Bezplatná přeprava

Děti do 6 let,
držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a jejich průvodci, invalidní vozík,
dětský kočárek s dítětem včetně jednoho průvodce,
občané města Příbrami nad 70 let při odbavení čipovou kartou,
dárci krve nebo kostní dřeně (dle seznamu MěÚ Příbram),
držitelé průkazů PTP s trvalým bydlištěm ve městě Příbram nebo obcích spadajících do okruhu MHD Příbram,
Městská policie Příbram,
přeprava pojízdných tašek pro žáky škol a osoby nad 60 let věku,
důchodci-přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení podle zákona 255/46 Sb. nebo držitelé osvědčení MNO a
účastníci v I. a II. odboji – ustanovení se vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které byly za ně provdány v
době odboje manžela, jízdní kolo převážené turistickou linkou)

Jízdní doklady PID

jednotlivé jízdné	jízdní doba do 15 minut	jízdní doba nad 15 minut
plnoccenné jízdné	14 Kč	22 Kč
děti 6-15 let, žáci 15-18, studenti 18-26 let, důchodci 65+	7 Kč	11 Kč
ZTP, ZTP/P	3 Kč	5 Kč

časové jízdné	měsíční	čtvrtletní	roční *
plnoccenné jízdné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč
děti 6-15 let, žáci 15-18, studenti 18-26 let, důchodci 65+	187 Kč	475 Kč	1 781 Kč
ZTP, ZTP/P	93 Kč	237 Kč	890 Kč
držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení / Průkazu zálečného veterána			365 Kč

* Roční kupón není pro kategorii student 18-26 let

Zavazadlo, pes - 20 Kč, pokud je cestující vlastníkem jízdenky platné 1 a více dní, může přepravit jedno zavazadlo (psa) podléhající placení zdarma (s výjimkou vlaků PID a jízdního kola v cyklobusu).

Bezplatná přeprava

Děti do 6 let zdarma v doprovodu osoby starší 10 let
Průvodce držitele českého průkazu ZTP/P

MHD Příbram

Porovnání cen PID x MHD

Tarif PID

- Jedna jízdenka na všechny linky, kteří obsluhují město Příbram
- Libovolný přestup mezi všemi linkami – v autobusovém spoji lze při nástupu zakoupit jízdenku až do cíle a ušetřit „nástupní sazby“ při dvojím zakupování jízdenek
- Možnost využít časového jízdného, díky kterému cestující dále ušetří
- Využití mobilní aplikace PID Lítačka nebo platební karty pro nahrání časového kuponu nebo platby jednotlivého jízdného
- Cestující hlásí řidiči počet pásem
- Příbram spadá do 7 tarifního pásma. Pro jednotlivou jízdu stačí dvoupásmová jízdenka, záleží na časové platnosti.
- Ke zvýhodněnému jízdnému je od státu poskytnuta kompenzace do výše plnocenného jízdného.

Jízdní doklad Příbram

Doporučujeme zavedení Tarifu PID s co nejmenším množstvím výjimek.

Pokud by měl být zachován jízdní doklad Příbram – doporučujeme ponechat pouze jednotlivý jízdní doklad plnocenný nepřestupní v ceně 13 Kč při stávající ceně 14 Kč u PID. Zlevněnou variantu vzhledem k možnosti kompenzace a minimálnímu cenovému rozdílu nedoporučujeme.