



Váš dopis:
Spisová značka: SZ MeUPB 103989/2025/2
Číslo jednací: MeUPB 105212/2025
Datum: 13.08.2025

Vyřizuje: Mgr. Jan Novák
E-mail: jan.novak@pribram.eu
Telefon: 318 402 500



ID datové schránky: 2ebbrqu

Poskytnutí informací

Vážený pane inženýre,

odbor Dopravní úřad Městského úřadu Příbram (dále také jako „povinný subjekt“) obdržel dne 30.07.2025 Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), kterou požadujete poskytnutí následujících informací týkajících se měření úsekové rychlosti na dálnici D4:

- Souhrnný statistický přehled celkových finančních prostředků plynoucích do rozpočtu Města Příbram z pokut uložených ve správním řízení a z uhrazených určených částek, které byly vybrány na základě zjištění ze všech úseků automatizovaného měření rychlosti na dálnici D4 spadajících do Vaší správní působnosti. Požaduje se poskytnutí těchto dat v podrobném členění po jednotlivých kalendářních měsících, a to od data spuštění ostrého provozu systému do dne vyřízení této žádosti.*
- Kopie relevantních částí schváleného rozpočtu Města Příbram na rok 2025, konkrétně rozpočtových kapitol a položek, v nichž jsou plánovány a následně vykazovány příjmy ze správních deliktů a pokut, se zvláštním zaměřením na příjmy z dopravy.*
- Detailní a strukturovaný rozpis veškerých přímých i nepřímých nákladů, které Městu Příbram vznikly a průběžně vznikají v souvislosti se zřízením a správou agendy přestupků z předmětného měření na dálnici D4, včetně mzdových nákladů nově přijatých zaměstnanců, nákladů na software, hardware a administrativní služby.*
- Kopie platného ověřovacího listu vydaného Českým metrologickým institutem pro konkrétní zařízení, které bylo použito ke zjištění údajných přestupků specifikovaných ve Výzvěch, jehož platnost pokrývala data a časy údajných přestupků.*

Povinný subjekt Vás proto na základě jemu dostupných informací a v zákonné lhůtě informuje následovně:

Ad 1. Informaci naleznete ve Vámi požadovaném formátu XLSX v příloze č. 1.

Ad 2. Informaci naleznete ve Vámi požadovaném formátu XLSX v příloze č. 2.

Ad 3. Výkon agendy na úseku kontrolního měření rychlosti na dálnici D4 generuje Městskému úřadu Příbram vznik nových nákladů v rozsahu výdajů na platy dvou nově přijatých zaměstnanců, kteří tuto agendu vykonávají. Další náklady městu nevznikly vzhledem ke skutečnosti, že softwarové a hardwarové vybavení využívané pro tuto činnost bylo pro agendu přestupkového řízení pořízeno a provozováno již před zahájením uvedeného měření. Celkové mzdové náklady nově přijatých zaměstnanců agendy přestupků na úseku měření rychlosti na dálnici D4 (pracovní poměr od 01.01.2025) pak naleznete ve Vámi požadovaném formátu XLSX v příloze č. 3.

Ad 4. Informaci naleznete ve formátu PDF v příloze č. 4.

K dalšímu obsahu Vaší žádosti uvedenému v její části I, II a III, kterým vyjadřujete pochybnost o legitimitě právního rámce předmětu žádosti, Vám pro úplnost sdělujeme následující informace týkající se legislativního ukotvení úsekového měření rychlosti na dálnici D4.

Právní rámec měření rychlosti na dálnici D4

Zajištění úsekového měření rychlosti je legislativně ukotveno kombinací veřejného práva, koncese a smluvního outsourcingu výkonu veřejné správy v rámci PPP (public-private partnership) modelu. Společnost Via Salis s.r.o. (dále také jako „koncesionář“) sice není orgán veřejné moci *per se*, nicméně funguje jako provozovatel dálnice na základě koncesní smlouvy uzavřené s Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. (dále také jako „ŘSD“), která vychází z občanského zákoníku ve spojení se zákonem o pozemních komunikacích. V rámci této smlouvy je koncesionář povinen zajišťovat nejen správu a údržbu dálnice D4, ale i provoz technických zařízení sloužících ke sledování dopravního provozu. Tato zařízení jsou zároveň certifikována pro měření rychlosti v silničním provozu a jejich provoz je v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 505/1990 Sb., o metrologii, a příslušnými prováděcími vyhláškami. Měření rychlosti jako takové tedy reálně provádí technologie ve správě koncesionáře, ale právní rámec je opřen o smluvní spolupráci s Policií ČR, která data přebírá, validuje a je odpovědná za jejich odeslání věcně a místně příslušnému správnímu orgánu k zahájení přestupkového řízení *ex officio*. Z právního hlediska se tedy nejedná o to, že by koncesionář pokutoval řidiče – provozuje pouze technické zařízení a jeho výstupy předává Policii ČR, která, jako orgán veřejné moci, zajišťuje další kroky podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Výše uvedeným postupem je tedy naplněn veřejný zájem, kdy úsekové měření provádí *de iure* Policie ČR a koncesionář je pouze technologickým partnerem s legitimací plynoucí z koncesní smlouvy.

Postup v přestupkovém řízení

Výsledky úsekového měření slouží jako podklad pro vedení přestupkového řízení, které je výlučně v pravomoci orgánů veřejné moci, zejména Policie ČR a příslušných obecních úřadů s rozšířenou působností. Společnost Via Salis s.r.o. jako provozovatel zařízení nemá oprávnění ukládat sankce či jinak rozhodovat o přestupcích. Veškeré výstupy z měření jsou prostřednictvím Policie ČR předávány oprávněnému správnímu orgánu, který následně zajišťuje vedení přestupkového řízení v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zákonem č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád.

Závěr

Z výše uvedených skutečností je tedy zřejmé, že Město Příbram není zřizovatelem, vlastníkem, nájemcem, provozovatelem ani iniciátorem úsekového měření rychlosti na dálnici D4 a nemá jakýkoliv vliv na jeho fungování. Vystupuje pouze v roli správního orgánu, který je v rámci výkonu statní správy v přenesené působnosti povinen přestupky takto zjištěné a oznámené Policií ČR zúřadovat prostřednictvím správního řízení. Úsekové měření rychlosti na dálnici D4 je pak technicky zajištěno provozovatelem dálnice na

základě jeho smluvního vztahu s ŘSD, přičemž výkon veřejné moci v oblasti přestupkového řízení zůstává plně v kompetenci Policie ČR a oprávněných správních orgánů. Tento model je v souladu s platnými právními předpisy a zajišťuje efektivní dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu.

V souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím Vám zároveň sdělujeme, že oprávnění žádat úhradu za poskytnutí těchto informací dle § 17 zákona o svobodném přístupu k informacím nevyužijeme, a to vzhledem k jejich charakteru oprávněného veřejného zájmu a legitimního požadavku na transparentnost výkonu státní správy v rámci přenesené působnosti.

ROZHODNUTÍ O ČÁSTEČNÉM ODMÍTNUTÍ ŽÁDOSTI

Městský úřad Příbram, jako subjekt povinný ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím, rozhodl v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 ve spojení s § 3 odst. 3 téhož zákona o částečném odmítnutí žádosti žadatele ~~M. HRODČAN, IČ: 000000000000000000, IČO: 000000000~~ (dále jen „žadatel“) ze dne 30.07.2025, kterou požaduje poskytnutí následujících informací:

- Úplné a neredigované kopie veškerých smluvních dokumentů, tj. nájemních, kupních, servisních či jiných smluv, včetně všech jejich příloh, dodatků a souvisejících objednávek, které byly uzavřeny mezi Městem Příbram (a/nebo Městskou policií Příbram) a konsorciem Via Salis (či jeho jednotlivými členy a subdodavateli) a které se týkají pořízení, pronájmu, instalace, servisu, údržby, softwarové podpory nebo jakéhokoli jiného aspektu provozu systému měření rychlosti na dálnici D4. Tato žádost se explicitně opírá o § 9 odst. 2 InfZ, neboť se jedná o informace týkající se používání veřejných prostředků.*
- Kopie úředního dokumentu (stanoviska či jiného správního aktu), kterým Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, v souladu s § 79a odst. 1 zákona o silničním provozu určila předmětné úseky dálnice D4 (konkrétně v okolí km 43,3, směr Písek, a km 56,2, směr Praha) jako místa, kde je obecní policie oprávněna vykonávat měření rychlosti. Tento dokument je esenciálním předpokladem zákonnosti jakéhokoli měření.*
- Kopie veškerých podkladových materiálů, které sloužily Policii ČR jako podklad pro vydání výše uvedeného stanoviska, zejména veškerých existujících analýz nehodovosti, dopravně-inženýrských posudků, dopravních studií, analýz rizik či jiných odborných dokumentů, které prokazují, že se v daném místě jedná o „problematické dopravní místo“.*
- Kompletní a detailní statistika dopravních nehod pro úseky dálnice D4, v nichž mělo dojít k údajným přestupkům, konkrétně pro úsek mezi km 41 a km 45 ve směru na Písek a pro úsek mezi km 54 a km 58 ve směru na Prahu. Žádám o poskytnutí těchto statistik za období 36 kalendářních měsíců předcházejících zprovoznění předmětného měření a následně v členění po jednotlivých kalendářních měsících od jeho zprovoznění do dne vyřízení této žádosti. U každé nehody se požaduje uvedení jejích následků (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění, odhadovaná hmotná škoda), zjištěné hlavní příčiny (se zvláštním vyznačením, zda příčinou byla „nepřiměřená rychlost jízdy“) a co nejpřesnější lokalizace. Tato data jsou klíčová pro ověření, zda v lokalitě existoval reálný bezpečnostní problém odůvodňující represí.*
- Kopie veškerých dokumentů (zápisů z jednání, usnesení, interních pokynů, korespondence s Policií ČR či konsorciem Via Salis) vztahujících se k rozhodovacímu procesu o stanovení počtu a způsobu rotace aktivních měřených úseků na dálnici D4 ve Vaší gesci.*

takto:

Podle ustanovení § 15 odst. 1 ve spojení s § 11b zákona o svobodném přístupu k informacím **se poskytnutí informace požadované v bodech 1. až 5. částečně odmítá**, a to vzhledem ke skutečnosti, že ji povinný subjekt nemá k dispozici.

Odůvodnění:

Povinný subjekt obdržel dne 30.07.2025 žádost žadatele o poskytnutí informace dle zákona o svobodném přístupu k informacím, kterou žadatel žádá, kromě informací povinným subjektem již poskytnutých, také o informace uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí pod bodem 1. až 5. Na základě jejich specifikace je však povinný subjekt nucen konstatovat skutečnost, že takovými informacemi nedisponuje a nemá je tudíž možnost žadateli poskytnout. Z uvedeného důvodu proto povinnému subjektu nezbylo, než o žádosti žadatele rozhodnout tak, jak shora uvedeno. Z povahy věci je evidentní, že se jedná o komplexní informace ve výhradní gesci Ministerstva dopravy České republiky, Ředitelství silnic a dálnic s. p. a Policie České republiky - Odboru služby dopravní policie, která měření rychlosti na dálnici D4 provádí, stejně tak šetří dopravní nehody a zpracovává jejich statistiky. S žádostí o tyto informace se proto žadatel odkazuje na Ministerstvo dopravy prostřednictvím datové schránky ID: n75aau3, Ředitelství silnic a dálnic s. p. prostřednictvím datové schránky ID: zjq4rhz a Ředitelství služby dopravní policie prostřednictvím [Odboru komunikace a vnějších vztahů](#).

K části žádosti o informace uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí pod bodem 2. dále povinný subjekt konstatuje, že kopii úředního dokumentu, stanoviska či jiného správního aktu, kterým by Policie ČR určila jakýkoliv úsek dálnice D4, kde by byla obecní policie oprávněna vykonávat měření rychlosti, nelze poskytnout s odůvodněním, že předmětné měření rychlosti provádí výhradně sama Policie ČR, nikoliv policie obecní.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to prostřednictvím povinného subjektu. Odvolací lhůta činí na základě ustanovení § 20 odst. 4 zákona o svobodném přístupu k informacím ve spojení s § 83 odst. 1 správního řádu 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.

Otisk úředního razítka

Elektronicky podepsáno

Mgr. Jan Novák
vedoucí odboru Dopravní úřad

Přílohy:

Příloha č. 1	Statistický přehled přestupků	(formát XLSX)
Příloha č. 2	Rozpočet příjmů	(formát XLSX)
Příloha č. 3	Mzdové náklady	(formát XLSX)
Příloha č. 4	Ověřovací listy	(formát PDF)