

Název projektu:	<b>Úprava režimu placeného parkování v Příbrami – 3. část</b>	Projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro stanovení dopravního značení</b>	Objednatel:	Město Příbram

# ÚPRAVA REŽIMU PLACENÉHO PARKOVÁNÍ V PŘÍBRAMI – 3.část

DOKUMENTACE PRO STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

## Technická zpráva Dopravní značení

Razítko a podpis :  
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	<b>Dopravní značení</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	6.1.2026	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Úprava režimu placeného parkování v Příbrami – 3. část</b>	Projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro stanovení dopravního značení</b>	Objednatel:	Město Příbram

## Technická zpráva

### ÚPRAVA REŽIMU PLACENÉHO PARKOVÁNÍ V PŘÍBRAMI – 3.část

#### 1. Identifikační údaje stavby

**Název stavby:** Úprava režimu placeného parkování v Příbrami – 3. část  
**Investor:** Město Příbram, Tyršova 108, 261 01, Příbram I  
**Projektant části:** Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko  
**Číslo ČKAIT:** 0002847  
**Specializace:** obor dopravní stavby  
**Sídlo:** Lucida s.r.o., Praha 4, Marie Cibulkové 34

#### 2. Všeobecné údaje o stavbě

Předmětem projektu je návrh parkovacích zón v části města Příbram, v centru ve vybraných ulicích. Budou zrušeny předchozí realizace zón (označených jako zóna A), budou zrušeny invalidní parkovací stání na SPZ a vyhrazená parkovací stání pro firmy. Na jednáních na městském úřadě v Příbrami bylo ověřeno, že veškerá invalidní stání na SPZ a vyhrazená stání pro firmy jsou v řešeném území již neplatná a město nebude tyto stání prodlužovat. Invalidní stání budou mít zrušenu SPZ, ale nebudou rušena a budou sloužit jako obecné invalidní stání. Dále budou doplněny chybějící svislé dopravní značky v řešeném území a narovnány nesrovnalosti ve stávajícím dopravním značení.

Projekt je navržen dle ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Projektant vlečnými křivkami ověřil vjezdy a výjezd ze všech stávajících vjezdů ve všech řešených ulicích, včetně průjezdů nákladního vozidla délky 10m (hasič, popelář) kritickými křižovatkami a problémovými místy která definoval plk. Ing. Tomáš Horvát, Ph.D., ředitel územního odboru Příbram, HZS Středočeského kraje. Veškeré vlečné křivky jsou doloženy ve výkresové části dokumentace.

#### 3. Navrhované parkovací zóny

V řešeném území bude vyznačena pouze Modrá zóna  
pracovní doba parkovacího automatu je pondělí-pátek 7:00 – 18:00, sobota 7:00 – 12:00. V ostatních časech je zóna bez poplatku. Rezidentní a abonentní karty pro tuto zónu budou vydávány. Cena parkování v jednotlivých lokalitách bude určena investorem.

#### Platí obecně pro všechny situace

- detail nové dopravní značky je umístěn na každé situaci

Profese/ část PD:	<b>Dopravní značení</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	6.1.2026	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Úprava režimu placeného parkování v Příbrami – 3. část</b>	Projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro stanovení dopravního značení</b>	Objednatel:	Město Příbram

- dojde k osazení nového svislého dopravního značení a úpravách na stávajícím dopravním značení dle situace ve výkresové části dokumentace

#### **4. Popis úprav jednotlivých ulic**

**1. ulice V Brance** – budou vyznačena 2 stání v režimu modré zóny hned na začátku ulice

**2. ulice Palackého** – nebude zařazena do režimu modré zóny, neboť rozměrově nesplňuje ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Byl řešen požadavek HZS na problém s vjezdem z ulice Dlouhá do ulice Palackého v případě podélně zaparkovaných vozidel podél pravé strany jednosměrné ulice – zajištěno zákazem stání v prostoru před vjezdem do ulice Palackého – ověřeno vlečnými křivkami průjezdu hasičského vozidla.

**3. náměstí Dr. Josefa Theurera** – v současném stavu se na náměstí Dr. Josefa Theurera parkuje živelně a chaoticky. Je navrženo usměrnění provozu a zajištění rozhledů na stávajících místech pro přecházení a přechodech pro chodce.

Na jihozápadní straně náměstí je navrženo zjednosměrnění komunikace ve směru od zjednosměrněné ulice Mariánské údolí od západní strany. V místě mezi dvěma velkými zatravněnými ostrůvky náměstí jsou navrženy 2 krátkodobá stání pro možnost vysazení a naložení dětí z přilehlých škol a školek. Zároveň je v tomto prostoru umístěno jedno invalidní stání. Další 3 krátkodobá stání jsou navržena v severní části náměstí před vjezdem do areálu Waldorfské školy. Ve východní části náměstí je svislým a vodorovným dopravním značením usměrněn provoz a vytvořena regulérní křižovatky tvaru T v místě Hrabákovi ulice. Slepé rameno Mariánského údolí zůstává bez úprav. Na náměstí Dr. Josefa Theurera podél severní strany ve směru do ulice Hornická bude podél severní hrany komunikace vyznačeno podélné parkování. V prostoru severozápadní strany náměstí (mezi ulicemi Mariánské údolí a Hornická) bude zaslepen původní průjezd balisety a vytvořeno kapacitní kolmé parkování. Zde bude zároveň realizováno další invalidní stání.

**4. ulice Hornická** – jedná se o jednosměrnou komunikaci podél jejíž severní hrany bude realizováno podélné parkování

**5. ulice Ondrákova** – jedná se o jednosměrnou komunikaci podél jejíž severní hrany bude realizováno podélné parkování. Před stávající školkou bude ponecháno krátkodobé parkování pro možnost vysazení a naložení dětí ze školky

**6. ulice Hrabákova** – ve východní části ulice je navrženo podélné parkování podél jižní strany ulice a v západní části ulice je navrženo podélné parkování podél severní strany ulice. Parkování je vyznačeno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů ze stávajících přechodů pro chodce a ze stávajících míst pro přecházení.

**7. ulice Jungmannova** – jedná se vyznačení podélného parkování po obou stranách jednosměrné komunikace. Parkování je navrženo mimo rozhledové poměry z přechodu pro chodce. Je navrženo doplnění chybějícího dopravního značení při vjezdu z ulice Krátká do ulice Jungmannova.

**8. ulice Smetanova** – budou vyznačena podélná parkovací stání na jižní straně ulice, ulice je obousměrná. Byl řešen požadavek HZS na problém s vjezdem z ulice Smetanova (od ulice Alešova) do ulice Krátká v případě podélně zaparkovaných vozidel podél jižní strany ulice

Profese/ část PD:	<b>Dopravní značení</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	6.1.2026	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Úprava režimu placeného parkování v Příbrami – 3. část</b>	Projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro stanovení dopravního značení</b>	Objednatel:	Město Příbram

Smetanova a na začátku ulice Krátká. Na jižní straně ulice naproti ulici Krátká je tak zakázáno zastavení a v délce 7,0m byl proveden dopravní stín na vjezdu do ulice Krátká. Průjezd hasičského vozidla ověřen vlečnými křivkami.

Bylo doplněno chybějící svislé dopravní značení (vyznačení předností) v křižovatkách ulic Smetanova x Alešova a Smetanova x Purkyňova.

**9. ulice Purkyňova** – je navrženo vyznačení podélného parkování po obou stranách ulice Purkyňova

**10. ulice Pivovarská** – ulice Pivovarská svými rozměry nesplňuje podmínky pro parkování a stávající parkování znemožňuje průjezd požární techniky. Byl řešen požadavek HZS na problém s vjezdem z ulice Hailova do ulice Pivovarská a průjezdem ulice Pivovarská (projektant vlečnými křivkami hasičského vozidla prokázal nemožnost průjezdu hasičské techniky na vjezdu do ulice Pivovarské a dále ulic Pivovarskou z důvodu zaparkovaných vozidel) a zároveň požadavek Městské policie na posun stávající zábrany (řetězu) při vjezdu do ulice Pražská o cca 30m dále od ulice Pražská. Je navržena úprava stávajícího svislého dopravní značení, která zakazuje parkování v celé délce ulice Pivovarská.

**11. ulice Dlouhá** – jedná se o páteřní komunikaci územím centra, která je z velké části velmi úzká a neumožňuje tak vyznačení podélného parkování. Zároveň by podélné parkování zamezilo průjezdu požární techniky do bočních ulic Zahradnická, V Brance, Palackého, Na Valešince a Mariánské údolí. Průjezdy vozidel HZS do bočních ulic je ověřen vlečnými křivkami ve výkresové části dokumentace. V téměř celé délce ulice Dlouhá je zakázáno parkování. Jediný úsek který umožňuje vyznačení parkovacích stání na jižní strana ulice Dlouhá je část mezi ulicí Palackého a Na Valešince.

**12. ulice Na Valešince** – parkování nebude umožněno bude zakázáno zastavení neboť komunikace šířkově neumožňuje vyznačení parkingu

**13. ulice Mariánské údolí** – ulice bude zjednosměrněna od ulice Na Valešince na náměstí Dr. Josefa Theurera, čímž vznikne možnost provedení kombinace podélných stání na jižní straně ulice a šikmých stání na severní straně ulice.

**14. ulice Spojovací** – budou vyznačena šikmá parkovací stání v místě styku ulice Spojovací s Hornickým náměstím. Dále již ve směru do ulice Mariánské údolí šířkové poměry ulice neumožňují vyznačení parkování, neboť by znemožnily průjezd vozidel HZS. Stávající dopravní značení parkování tak bude zrušeno a ponechán zákaz stání v tomto úseku.

## 5. Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky kotvené přes patku v betonovém základu rozměru 0,3x0,3m, hloubka 0,5m. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Profese/ část PD:	<b>Dopravní značení</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	6.1.2026	Schválil:	Ing. Josef Stanko

Název projektu:	<b>Úprava režimu placeného parkování v Příbrami – 3. část</b>	Projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	<b>Dokumentace pro stanovení dopravního značení</b>	Objednatel:	Město Příbram

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899–1. Značky musí splňovat požadavky tildy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Optická účinnost činné plochy reflexních značek bude v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899–1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem za studena – bílou, modrou a žlutou barvou dle situací ve výkresové části dokumentace.

Materiál musí být schválen MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 - Vodorovné dopravní značení, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

## **6. Závěrem**

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu dle svého harmonogramu stavby.

V Praze 01/2026

Vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	<b>Dopravní značení</b>	Zpracovatel:	<b>Lucida s.r.o.</b>
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	1.	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	6.1.2026	Schválil:	Ing. Josef Stanko