

Číslo jednací:

Záměr přímého zadání

Základní údaje

Garant (zpracovatel podkladů):	Ing. Vladimír Pobiš
Hodnota:	1.220.992,37 Kč bez DPH
Zdroj financování:	OIRM, kap. 786, prv. 3598

Stručný popis předmětu plnění

Odvodnění v ul. Na Stezce

Vybraný dodavatel

Obchodní název:	STRABAG a. s.
Sídlo:	Kačírkova 98/4, Praha 5 - Jinonice, PSČ 158 00
IČO:	60838744

Důvod přímého zadání

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ☒ | Výhodnost nabídky nebo nevýznamnost rozdílu cen a kvality plnění ve srovnání s jinými nabídkami |
| ☐ | Není možná hospodářská soutěž (z důvodů obdobných § 63 a násl. ZZVZ) |
| ☐ | Stav časové tísně |
| ☐ | Dodatečné dodávky/služby/práce u probíhající zakázky |
| ☐ | Dodavatel předmětu veřejné zakázky s nadstandardním poměrem kvality a ceny |
| ☐ | Jedinečnost předmětu a současně ověření, že zvolená cena a forma plnění naplňuje princip hospodárnosti |

Doplňující informace

Průzkum trhu

- | | |
|--------------------------|---|
| ☐ | Průzkum trhu nebyl použit využita interní znalost |
| ☐ | Průzkum trhu proveden na základě rešerše |
| ☐ | Průzkum trhu proveden jednáním s dodavateli |
| ☐ | Průzkum trhu prostřednictvím expertního posudku |

Odpovědná osoba (dle abecedy)

Datum a podpis

Garant
(jméno, datum, podpis) 1.6.2026

Ing. Vladimír Pobiš

Vedoucí odboru
(jméno, datum, podpis)

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová, MBA

Kat.území: Příbram [735426]

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín
tel. +420 221 873 111, fax. +420 221 873 247

www.d-plus.cz
d-plus@d-plus.cz

250613065835

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav ČEPA	Zodp. projektant: Ing. Michal FOTT	Vypracoval: Ing. Pavel KEŘKA
MÚ (OÚ): Město Příbram	Kraj: Středočeský kraj	Datum: 06/2025
Investor: Město Příbram, Tyršova 108, 26101 Příbram	Stupeň: DPZ	
Zakázka: Odvodnění ul. Na Stezce, Příbram	Číslo zakázky: 5008/1/2025	
	Měřítko: -	
	Počet formátů A4: 21	Č. kopie:
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: B	Revize: -

_ROZPESKA.DWG

Obsah souhrnné technické zprávy dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPZ) dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb.

B.1	Celkový popis území a stavby	5
a)	základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	5
b)	charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.	5
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území	5
d)	výčet a závěry průzkumů	6
e)	informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	6
f)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	6
h)	vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	7
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu	7
k)	požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
l)	navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:	7
m)	informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	8
n)	limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.	8
o)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
p)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice	9
q)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
r)	seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu (Vyhláška Českého úřadu zeměměřického a katastrálního č. 31/1995 Sb.), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby	9
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	10
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	10
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	10
	Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.	10
a)	Obnova povrchu komunikace včetně odvodnění odvodňovacím žlabem	10
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	12

a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí	12
b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,	12
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	12
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	12
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	12
a) popis stávajícího stavu	12
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	12
c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.	13
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení 13	
a) popis stávajícího stavu	13
b) popis navrženého řešení	13
c) energetické výpočty	13
d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií	13
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti	13
Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu (Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva).	13
a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.	13
b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	13
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy	14
Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov	14
B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí 14	
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).	14
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.	14
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	14
Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)	14
b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu	15
c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání	15
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15

B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
a)	vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu (Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů)	15
b)	způsob plnění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	16
c)	popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona	16
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	16
	Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.	16
a)	zásobování stavby vodou	16
b)	odpadní vody – nakládání a likvidace	16
c)	srážkové vody – využití, nakládání	16
d)	vodohospodářské řešení vodního díla	16
B.9	Ochrana obyvatelstva	17
	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.	17
a)	způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí	17
b)	způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	17
c)	způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	17
d)	způsob zajištění ochrany před povodněmi	17
e)	způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	17
f)	způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti	17
g)	řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace	17
B.10	Zásady organizace výstavby	17
a)	napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření	17
b)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.	18
c)	vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu	18
d)	popis zásad odvodnění staveniště	18
e)	maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště	18
f)	požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době	18
g)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§ 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů)	20
h)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace	20
i)	limity pro užití výškové mechanizace	20
j)	u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)	20

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	20
l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	20
n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání	21
o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení	21
p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	21

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) **základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Projektová dokumentace řeší odvedení přívalové srážkové vody z ulice Na Stezce příčným odvodňovacím žlabem a obnovu dotčené komunikace.

Ulice Na Stezce, Příbram, katastrální území Příbram [735426] je místní komunikací III. třídy, funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná, s funkcí dopravně-obslužnou.

Odvodnění přívalové srážkové vody je řešeno příčným odvodňovacím žlabem s vpustí, která je zaústěna do dešťové kanalizace.

Odvodňovací žlab je navržen v délce 10 x 1,0 m + žlabová vpust 1 x 0,5 m, tedy celkově 10,5 m, jeho celková šířka je 550 mm, celková výška 590 mm. Žlab je opatřen můstkovým litinovým roštem pro třídu zatížení D400, rozměr vtokových otvorů je 20 mm.

Dotčená část komunikace na Stezce bude výškově upravena tak, aby bylo dosaženo požadovaného příčného sklonu žlabu směrem do zeleně, vozovkové vrstvy budou obnoveny v tloušťce 210 mm. Žlab bude založen na vrstvě štěrkodrti.

Délka obnovy komunikace je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.

- b) **charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.**

Stavba je umístěna v prostoru před koncem prvního úseku komunikace Na Stezce a v prostoru navazující křižovatky Na Stezce x Na Stezce, vjezd x Na Stezce, Fantova louka.

Ulice Na Stezce, Příbram, katastrální území Příbram [735426] je místní komunikací III. třídy, funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná, s funkcí dopravně-obslužnou.

Jednotlivá parcelní čísla pozemků viz příloha F.1 Tabulka dotčených pozemků.

Území stavby je využito zejména jako území určené k bydlení. Stavba bude probíhat v zastavěném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území**

Stavba Odvodnění ul. Na Stezce, Příbram se nachází v území, pro který platí Územní plán Příbram.

Území je dle vlastností pozemků, jejich požadované regulace (funkce ploch územního plánu a míry využití území) situováno v území smíšené obytné městské - individuální (SI), smíšené obytné městské - (SM), Stavba spadá do tzv. přípustného využití a je tedy v souladu s platným Územním plánem Příbrami.



d) výčet a závěry průzkumů

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- Zadání projektu.
- Geodetické zaměření zájmového území.
- Podklady od správců inženýrských sítí v dané lokalitě.
- Místní šetření v dané lokalitě.
- Požadavky investora.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

V rámci vypracování dokumentace nebyla žádná výjimka řešena.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Ložisková ochrana

Chráněná území jsou definována zákonem č. 44/1988 Sb. o ochraně nerostného bohatství (horní zákon). Jsou jimi chráněná ložisková území (CHLÚ) a dobývací prostory (DP), které se v lokalitě **nenacházejí**.

Ochrana vod

Zájmové území **nepadá** do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Srážkové vody ze zájmového území jsou odvedeny podélnými a příčnými sklony do odvodňovacího žlabu a z něj přípojkou do stávající dešťové kanalizace.

g) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytyčena za účasti zástupců správců těchto vedení.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Území se **nenachází** v přírodním parku.

Chráněná území

V zájmovém území či v jeho blízkosti se ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. se **nenachází** zvláště chráněné území. Na lokalitě se **nenachází** prvek ÚSES. Lokalita **neleží** v CHOPAV.

Navržená stavba se **nedotýká** významného krajinného prvku lesa (VKP).

Neroste zde žádný památný strom či stromořadí. V zájmovém území či v jeho širším okolí se **nenachází** žádná lokalita (SPA či SCI) navržená k zařazení do soustavy evropsky významných stanovišť – NATURA 2000

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních děl.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba je obnovou stávajících povrchů komunikace Na Stezce, vyvolanou výstavbou nového odvodňovacího žlabu.

Stavbou **nedojde** k zásahu do jiných pozemků, než které jsou uvedeny v příloze F.1 Tabulka dotčených pozemků.

Srážkové vody ze zájmového území jsou odvedeny podélnými a příčnými sklony do odvodňovacího žlabu a z něj přípojkou odvedeny do stávající dešťové kanalizace.

Vliv stavby na ostatní stavby a pozemky, ochranu okolí, odtokové poměry vč. režimu podzemních vod se **nemění**.

Stavba je bez požadavků na asanace, odstraňování staveb nebo kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou **nejsou dotčeny** pozemky náležící do zemědělského půdního fondu.

Stavbou **nedojde** k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa a do pozemků ležících ve vzdálenosti 50 m od kraje lesa.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Budovaná stavba bude mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnících, zátěžové a jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- **zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby**

Zastavěná plocha stavby je cca 110 m².

- **u stavby technické infrastruktury – základní rozměry, množství dopravovaného média**
Netýká se.

- **u stavby vodního díla – výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod**

Netýká se.

- **u stavby dráhy – celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)**

Netýká se.

- **u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení**

Projektová dokumentace řeší odvedení přívalové srážkové vody z ulice Na Stezce příčným odvodňovacím žlabem a obnovu dotčené komunikace.

Ulice Na Stezce, Příbram, katastrální území Příbram [735426] je místní komunikací III. třídy, funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná, s funkcí dopravně-obslužnou.

Odvodnění přívalové srážkové vody je řešeno příčným odvodňovacím žlabem s vpustí, která je zaústěna do dešťové kanalizace.

Odvodňovací žlab je navržen v délce 10 x 1,0 m + žlabová vpust 1 x 0,5 m, tedy celkově 10,5 m, jeho celková šířka je 550 mm, celková výška 590 mm. Žlab je opatřen můstkovým litinovým roštem pro třídu zatížení D400, rozměr vtokových otvorů je 20 mm.

Dotčená část komunikace na Stezce bude výškově upravena tak, aby bylo dosaženo požadovaného příčného sklonu žlabu směrem do zeleně, vozovkové vrstvy budou obnoveny v tloušťce 210 mm. Žlab bude založen na vrstvě štěrkodrti.

Délka obnovy komunikace je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.

Návrhová/dovolená rychlost 50 km/h.

- **u civilní letecké stavby – počet pracovníků, letecký provoz – den/noc**

Netýká se.

- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Žádná taková rozhodnutí nebyla v průběhu vypracování projektu vydána.

- n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.**

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění budou stanoveny zhotovitelem stavby a výrobky v rámci dodavatele.

Odhadované limitní spotřeby základních hmot:

• kryt vozovky z asfaltového betonu tl. 40 + 50 mm	110 m ²
• směs stmelená cementem tl. 120 mm	110 m ²
• štěrkodrt'	25 m ³
• štěrkodrt' tl. 150 mm	170 m ²
• obrubník 150/150/1000	15 m
• odvodňovací žlab	10 x 1,0 m
• vpust odvodňovacího žlabu	1 x 0,5 m
• kanalizační přípojky	5 m

Srážkové vody ze zájmového území jsou odvedeny podélnými a příčnými sklony do odvodňovacího žlabu a dále přípojkou do stávající dešťové kanalizace.

Předpokládané celkové produkované množství a druhy odpadů (odhad):

17 01 01	Beton	kategorie – O	7 m ³
17 02 01	Dřevo	kategorie – O	1,0 m ³
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	kategorie – N	0 m ³
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O	12 m ³
17 04 05	Železo a ocel	kategorie – O	0 t
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O	30 m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie – O	5 m ³

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k opětovnému použití nebo k recyklaci.

Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat na skládky.

Z důvodu toho, že nejsou provedeny rozborů živých směsí, bude s materiálem nakládáno podle jeho skutečných vlastností.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V souvislosti se stavbou takové požadavky nevzniknou.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Přesný termín realizace stavby není dosud stanoven. Předpokládaný začátek stavby je 04/2026, konec stavby 05/2026, předpokládaná doba stavby je tedy cca 1 měsíc.

Předpokládá se, že stavba nebude členěna na etapy:

Na řešenou stavbu nejsou vázány žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

V době zpracování projektu nebyly známy žádné další stavby, vyžadující koordinaci s projektem.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby se nepředpokládají.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu (Vyhláška Českého úřadu zeměměřického a katastrálního č. 31/1995 Sb.), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Budovaný objekt bude mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Urbanisticky stavba zapadá do řešeného území.

Materiálové a barevné řešení stavby je v souladu s běžnými standardy.

Povrch zpevněných ploch je navržen z asfaltového betonu,

Odvodňovací žlab je navržen s litinovým roštem.

Obrubníky jsou navrženy jako betonové 150/150/1000.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.

a) Obnova povrchu komunikace včetně odvodnění odvodňovacím žlabem

aa) Základní charakteristiky stavby

Projektová dokumentace řeší odvedení přívalové srážkové vody z ulice Na Stezce příčným odvodňovacím žlabem a obnovu dotčené komunikace.

Ulice Na Stezce, Příbram, katastrální území Příbram [735426] je místní komunikací III. třídy, funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná, s funkcí dopravně-obslužnou.

Odvodnění přívalové srážkové vody je řešeno příčným odvodňovacím žlabem s vpustí, která je zaústěna do dešťové kanalizace.

Odvodňovací žlab je navržen v délce 10 x 1,0 m + žlabová vpust 1 x 0,5 m, tedy celkově 10,5 m, jeho celková šířka je 550 mm, celková výška 590 mm. Žlab je opatřen můstkovým litinovým roštem pro třídu zatížení D400, rozměr vtokových otvorů je 20 mm.

Dotčená část komunikace na Stezce bude výškově upravena tak, aby bylo dosaženo požadovaného příčného sklonu žlabu směrem do zeleně, vozovkové vrstvy budou obnoveny v tloušťce 210 mm. Žlab bude založen na vrstvě štěrkodrti.

Délka obnovy komunikace je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.

V rámci realizace stavby obnovu povrchu komunikace – ulice Na Stezce jsou řešeny:

- Vlastní stavba obnovy povrchu komunikace z asfaltového betonu. Délka obnovy je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.
- Úprava samostatného sjezdu na pozemek 1395/98 z asfaltového betonu.
- Osazení betonových silničních obrub 150/150/1000 v délce 15 m.
- Liniový odvodňovací žlab délky 10,5 m.
- Kanalizační přípojka délky 5,0 m.
- Zemní práce.
- Vegetační úpravy.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Komunikace Na Stezce je místní komunikací III. třídy, funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná s funkcí obslužnou.

Příčný sklon komunikace v obnovovaném úseku je pravostranný 2,0 % až pravostranný 0,5 %. Za odvodňovacím žlabem sklon přechází do levostranného s napojením na stávající úsek komunikace v křižovatce Na Stezce x Na Stezce, vjezd x Na Stezce, Fantova louka.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacího žlab a dále přípojkou do stávající dešťové kanalizace.

ab) Dispoziční řešení, příčné uspořádání

Délka obnovy komunikace je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.

ac) Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2025).

Obnova povrchu z asfaltového betonu

D1-A-5-V-PIII			
Asfaltový beton	ACO 11	TL. 40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (podkladní)	ACP 16+	TL. 50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	TL. 120 mm	ČSN 73 6124-1
Celkem		TL. 210 mm	

ad) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové užívání stavby se předpokládá, příčný sklon obnovované komunikace je navržen do 2,0 %.

ae) Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet min. stávající krytí inž. sítí. Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

af) Křižovatky a křížení

V řešené lokalitě se neuvažuje s úpravou nároží křižovatek.

ag) Vybavení a příslušenství PK

Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)

V prostoru navrhované stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.).

Vodorovné dopravní značení

Nenavrhuje se.

Svislé dopravní značení

Nenavrhuje se.

ah) Vytyčení

Stavba bude vytyčena dle projektu.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Stavba je přístupná z přilehlé části ulice Na Stezce, resp. z ulice Na Leštině.

Předčasné užívání a zkušební provoz stavby se nepředpokládají.

- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Během výstavby bude ke stavbě zajištěn přístup z přilehlé části ulice Na Stezce, resp. z ulice Na Leštině.

Zřízení informačního a orientačního systému stavby se nepředpokládá.

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

V době zpracování projektu nebyly známy žádné skutečnosti s takovým dopadem.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

Během stavby musí být respektovány hygienické předpisy MZ, ustanovení zákoníku práce o pracovních úrazech a bezpečnostní předpisy provozovatele. Pracovníci musí být s bezpečnostními předpisy prokazatelně seznámeni alespoň v rozsahu prováděných prací nebo svěřené činnosti (obsluhy, seřizování, kontroly).

K usměrnění a zabezpečení dopravy na přístupové komunikaci Na Leštině je zřízeno svislé a vodorovné dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis stávajícího stavu

Prostorem stavby je prostor úseku ulice Na Stezce před křižovatkou Na Stezce x Na Stezce, vjezd x Na Stezce, Fantova louka. Stavba není situována žádnou svojí částí mimo tento prostor.

Délka obnovy komunikace je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.

- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

V rámci realizace stavby jsou řešeny:

- Vlastní stavba obnovy povrchu komunikace z asfaltového betonu. Délka obnovy je 15 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.
- Úprava samostatného sjezdu na pozemek 1395/98 z asfaltového betonu.
- Osazení betonových silničních obrub 150/150/1000 v délce 15 m.
- Liniový odvodňovací žlab délky 10,5 m.
- Kanalizační přípojka délky 5,0 m.
- Zemní práce.
- Vegetační úpravy.

Podrobný popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení obnovy povrchů komunikace je uveden v kap. B.3.1.a).

- c) **popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) **popis stávajícího stavu**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- b) **popis navrženého řešení**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- c) **energetické výpočty**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- d) **u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu (Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva).

- a) **výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.**

Výška stavby je 0,0 m.

Maximální počet osob, pro který je stavba určena, lze odhadnout počtem 3–5 osob ve stavbě.

- b) **kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

Navrhovanou stavbu lze zařadit do páté třídy využití. Zahrnuje stavbu nebo část stavby, ve které se nachází prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob.

Ve stavbě se nepředpokládá přítomnost žádných nebezpečných látek, nepředpokládají se jiné rizikové faktory.

Nepředpokládá se, že stavba bude prohlášena za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území. Ochranu před pronikáním radonu **není** s ohledem na charakter stavby třeba řešit. Ochranu před bludnými proudy se **neuvažuje**. Ochranu před přírodní i technickou seizmicitou **není** s ohledem na charakter stavby třeba řešit. Ochranu před hlukem **není** s ohledem na charakter stavby třeba řešit. Ochranu před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, **není** s ohledem na charakter stavby třeba řešit. Stavba se nachází v rovinatém terénu, stabilitu území **není** třeba s ohledem na charakter stavby nutno řešit.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně trat'ové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Ulice Na Stezce, Příbram, katastrální území Příbram [735426] je místní komunikací III. třídy, funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná, s funkcí dopravně-obslužnou.

Komunikace bude obnovena v délce 15,0 m, šířka je proměnná, minimální šířka je 3,5 m, maximální šířka je 14,5 m.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Stavba je připojena na přilehlou část ulice Na Stezce, resp. na ulici Na Leštině.

Stavbou neprobíhá žádná pěší nebo cyklistická stezka.

Provoz chodců a cyklistů je umožněn.

Doprava v klidu vzhledem k charakteru stavby není řešena.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba je přístupná z přilehlé části ulice Na Stezce, resp. z ulice Na Leštině.

Bezbariérové užívání stavby se předpokládá, příčný sklon obnovované komunikace je navržen do 2,0 %.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby se **uvažuje** s vegetačními úpravami. Bude provedeno ohumusování tl. min. 150 mm a osetí travním semenem.

Kácení stavba **nevyžaduje**.

Stavbou **nejsou dotčeny** pozemky náležící do zemědělského půdního fondu.

Zábor pozemku 1395/98, který náleží do ZPF o výměře 3 m² je dočasný, jedná se o vegetační úpravy. Trvalý zábor tohoto pozemku o výměře 6 m² je obnovou stávajícího stavu malé části komunikace a části stávajícího samostatného sjezdu.

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků ležících ve vzdálenosti 50 m od kraje lesa.

V rámci stavby se **nepředpokládají** velké terénní úpravy.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 73 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, TNV 75 5402, TNV 75 5411, ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací, ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Výkopek nesmí být ukládán ke stromům.

Vegetační prvky nejsou v rámci stavby užity.

V rámci stavby **nedojde** k žádným biotechnickým opatřením.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu (Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů)

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže území. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

Nejsou navrženy vegetační úpravy.

Při stavbě nedojde ke kácení.

Při realizaci bude chráněna vzrostlá zeleň a budou dodrženy normy ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů, SPPKA A02 002-2013 Řez stromů a SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů.

Stromy na staveništi se musí ochránit před mechanickým poškozením vybudováním ochranného plůtku ve vzdálenosti 1,5 m od konce okapové linie stromů, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladování stavebních materiálů. Ohrožené větve budou vyvázány nahoru, místa úvazku je nutno vypodložit vhodným materiálem. Pokud bude nutno provést redukční řez větví bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. Stejně tak při poškození větví v průběhu prací. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Výkopek nesmí být ukládán v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven travník.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předpokládá se, že posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebude pro stavbu zpracováno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Předpokládá se, že záměr nepodléhá posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (viz Příloha č. 1 tohoto zákona).

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

a) zásobování stavby vodou

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

b) odpadní vody – nakládání a likvidace

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

c) srážkové vody – využití, nakládání

Odvodnění obnovovaného úseku je řešeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacího žlabu a dále přípojkou do stávající kanalizace.

d) vodohospodářské řešení vodního díla

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

Odvodňovací žlab a kanalizační přípojka nejsou vodním dílem.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

- g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Netýká se vzhledem k charakteru stavby.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření**

Staveništní doprava bude využívat stávající dopravní infrastrukturu. Bude se jednat o přilehlý úsek ulice Na Stezce s přístupem z ulice Na Leštině.

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené ploše vozovky. Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele. Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Pokud to nebude možné, budou podzemní inženýrské sítě uloženy do chrániček.

Návrh DIO není součástí dokumentace. Je navržen pouze koncept řešení DIO, který uvažuje s opravou v jedné etapě.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s dočasným uzavřením daného úseku komunikace Na Stezce.

Průběh a celková doba výstavby bude záviset především na stavebním dodavateli a na možnosti realizace dopravních opatření v upravovaném prostoru. Předpokládaná lhůta stavby je cca 1 měsíc.

Návrh postupu výstavby:

- Zemní práce v daném úseku.
- Osazení liniového odvodňovacího žlabu, rektifikace.

- Výstavba vlastní konstrukce vozovkového souvrství, pokládka obrub, pokládka stmelené vrstvy a asfaltových vrstev, přebudování samostatného sjezdu.
- Dokončovací práce.

Postup výstavby bude volen dodavatelskou firmou. Doporučuje se: Před zahájením jakékoliv činnosti na staveništi vyznačit v rozsahu stavby průběhy stávajících inženýrských sítí a jejich polohu ověřit správci sítí. Zahájení výkopových prací bude v předstihu nejméně 14 dnů oznámeno provozovatelům IS a příslušnému hasičskému sboru.

Jedná se pouze o navrhovaný koncept. Dokumentaci DIO včetně návrhu přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany).

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou vzneseny a budou se odvíjet až po určení skutečné polohy zařízení staveniště.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd na stavbu bude umožněn z ulice Na Stezce s přístupem od ulice Na Leštině.

Požadavky na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu bude v případě potřeby řešen zhotovitelem stavby v rámci zpracování DIO před zahájením stavby.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je totožné se stávajícím odvodněním. Nebude zřizováno nové odvodnění staveniště. V rámci odvodnění nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele. Jeho umístění se navrhuje na pozemku, který již bude dotčen stavbou.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství.

Ochrana dřevin:

Při realizaci bude chráněna vzrostlá zeleň a budou dodrženy normy ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů, SPPKA A02 002-2013 Řez stromů a SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů.

Stromy na staveništi se musí ochránit před mechanickým poškozením vybudováním ochranného plůtku ve vzdálenosti 1,5 m od konce okapové linie stromů, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin pojezdy mechanizace a skladování stavebních materiálů. Ohrožené větve budou vyvázaný nahoru, místa úvazku je nutno vypořádat vhodným materiálem. Pokud bude nutno provést

redukční řez větví bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. Stejně tak při poškození větví v průběhu prací. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Výkopek nesmí být ukládán v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Při přípravě stavby a při vlastní realizaci stavby budou přijata opatření ke snížení prašnosti dle Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 Technologické agentury České republiky.

Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Nakládání s odpady:

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících.

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě, zařazených podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Předpokládané celkové produkované množství a druhy odpadů (odhad):

17 01 01	Beton	kategorie – O	7 m ³
17 02 01	Dřevo	kategorie – O	1,0 m ³
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	kategorie – N	0 m ³
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie – O	12 m ³
17 04 05	Železo a ocel	kategorie – O	0 t
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie – O	30 m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie – O	5 m ³

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k opětovnému použití nebo k recyklaci.

Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat na skládky.

Z důvodu toho, že nejsou provedeny rozborů živých směsí, bude s materiálem nakládáno podle jeho skutečných vlastností.

Řešení ochrany proti hluku:

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

- g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§ 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů)**

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.

V případě, kdy při realizaci stavby

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace**

Vytěžená zemina a demoliční materiál budou po odtěžení ihned odváženy do mezideponie nebo na skládku.

V případě potřeby dovozu vhodného materiálu pro zásyp zajistí zdroj tohoto materiálu dodavatel v rámci dodávky stavby.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k opětovnému použití nebo k recyklaci.

- i) limity pro užití výškové mechanizace**

Stavba bude probíhat bez užití výškové mechanizace, případně lze předpokládat krátkodobé, případně střednědobé užití výškové mechanizace do výšky 6 m.

- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)**

Netýká se.

- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Pro stavbu nejsou stanoveny další specifické podmínky.

- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Netýká se.

- m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Přípravné práce → zemní práce → osazení odvodňovacího žlabu a jeho rektifikace → pokládka konstrukčních vrstev → ostatní práce → dokončovací práce.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Stavba nevyvolá potřebu na zřízení dočasných staveb. V rámci zařízení staveniště se na dobu výstavby předpokládá osazení jedné stavební buňky cca 3 x 7 m.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Předpokládá se, že navrhovaná stavba nevyvolá potřebu stanovit objízdné a náhradní trasy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat bez stanovení zvláštních podmínek pro provádění.

