



Váš dopis:

Spisová značka: SZ MeUPB 04989/2026/2

Číslo jednací: MeUPB 05691/2026

Datum: 14.01.2026

Vyřizuje: Mgr. Jan Novák

E-mail: jan.novak@pribram.eu

Telefon: 318 402 500

00000000, nar. 00000000

00000000

00000000

ID datové schránky: 00000000

Poskytnutí informace

Vážený pane 00000000,

odbor Dopravní úřad Městského úřadu Příbram (dále jen „povinný subjekt“) obdržel dne 13.01.2026 Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), a to žádost o informaci:

„Kolik výzev k úhradě určené částky jste vystavili v roce 2025 a v jaké souhrnné výši (Kč)? Jaká je celková výše příjmů obce za rok 2025, jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za platby za určené částky na základě výzvy k úhradě určené částky a jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za pokuty a náklady řízení za přestupky provozovatele vozidla § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu. Disponujete nějakou analýzou, studií, či daty, která by dávala naznat, zda radar přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu? Pokud ano, žádám o poskytnutí této analýzy, studie či dat.“

Na základě uvedené žádosti Vám v souladu s InfZ sdělujeme následující informace:

Městský úřad Příbram, odbor Dopravní úřad, jako správní orgán, který má v gesci také řešení dopravních přestupků na území obce s rozšířenou působností Příbram v přenesené působnosti státu, vystavil v roce 2025 celkem 13 101 výzev k úhradě určených částek, a to v celkové výši 13.648.000 Kč. Příjem obce v roce 2025, za platby určených částek na základě výzvy, byl celkově 8.254.000 Kč. Výše příjmu obce za rok 2025 za pokuty a náklady řízení za přestupky provozovatele vozidla § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu byl celkově 1.358.000 Kč.

Stran informací, analýz, studií a dat o dopadu měření rychlosti na bezpečnost silničního provozu povinný subjekt poskytuje následující souhrn veřejně dostupných a odborně podložených informací o vlivu měření rychlosti na bezpečnost silničního provozu.

Existuje řada mezinárodních studií a rešerší, které se věnují hodnocení účinku automatického měření rychlosti (např. radarů či kamerových systémů) na dopravní bezpečnost. Analýzy a systematické přehledy odborných studií ukazují, že automatické měření rychlosti významně snižuje průměrné rychlosti vozidel a má nesporný vliv na redukci počtu dopravních nehod a závažných následků – například snížení nehod až o desetiny procenta ve srovnání s obdobím před instalací zařízení. Studie přímé intervence ukazují, že po instalaci radarů došlo ke statisticky významnému snížení počtu nehod a počtu zranění a vozidel zúčastněných v kolizích. Přehledy a hodnotící zprávy uvádějí, že v lokalitách s automatickým měřením rychlosti došlo k výraznému snížení počtu těžkých a smrtelných nehod i porušování rychlostních limitů.

Celkově odborné materiály ukazují, že rychlost je významným faktorem ovlivňujícím pravděpodobnost vzniku nehody a její závažnost, a že opatření, která vedou ke snižování přestupků rychlosti (např. automatické měření), jsou spojena s nižší nehodovostí a následky těchto nehod. Je třeba upozornit, že účinek radarů na bezpečnost se liší podle použité metodiky výzkumu, typu měření (např. pevné, mobilní, úsekové) a kontextu (městské vs. dálniční). Některé studie upozorňují na metodologická omezení, která mohou ovlivnit přesné vyčíslení efektu, ale hlavní závěry o pozitivním vlivu na snížení nehod jsou konzistentní.

Povinný subjekt zároveň poskytuje následující seznam odborné literatury/dokumentů, které Vám mohou sloužit k hlubší odborné studii. Jedná se dílčí odborné práce či výzkumné zprávy zaměřené na úseky nebo specifické technologie. Celostátní, komplexní evaluace dopadu měření rychlosti na bezpečnost všech komunikací v ČR jako celek není, pokud je povinnému subjektu známo, dosud ve formě jediné publikované studie k dispozici.

1. [The impact of speed cameras on reducing the number of traffic accidents in the Czech Republic](#)

- Studie analyzuje dlouhodobý dopad rychlostních kamer na počet dopravních nehod v několika lokalitách ČR.
- Data pokrývají období 33 měsíců před a po instalaci radarů nebo úsekového měření.
- Výsledky pomocí metod jako *difference-in-difference* naznačují pokles dopravních nehod ve vybraných lokalitách po zavedení měření, přičemž efekt se lišil podle typu úseku a dopravní intenzity.

2. [Effectiveness Evaluation of Section Speed Control in Czech Motorway Work Zones](#)

- Tato studie z *Centra dopravního výzkumu* se věnuje úsekovému měření rychlosti (section speed control) v pracovních zónách na českých dálnicích.
- Analyzuje, jak úsekové měření ovlivňuje průměrnou rychlost, variabilitu rychlosti a počet nehod v různých provozních podmínkách.
- Autoři zjistili pozitivní dopad úsekového měření na snížení rychlosti a zlepšení bezpečnostních ukazatelů, i když výsledky byly v některých případech menší než v běžném provozu mimo pracovní zóny.

Jako povinný subjekt Vám zároveň sdělujeme, že oprávnění žádat úhradu dle § 17 InfZ nevyužijeme.

Elektronicky podepsáno

Mgr. Jan Novák
vedoucí odboru Dopravní úřad