



Váš dopis:
Spisová značka: SZ MeUPB 04504/2024/26
Číslo jednací: MeUPB 93053/2024
Datum: 04.09.2024

Vyřizuje: Mgr. Jan Novák
E-mail: jan.novak@pribram.eu
Telefon: 318 402 500

ID datové schránky:

Poskytnutí informace

Vážený pane

Městský úřad Příbram obdržel dne 23.08.2024 vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), kterou, v návaznosti na již poskytnuté informace k rychloměru nacházejícím se na pozemní komunikaci v obci Příbram, ulice Zdabořská, v úseku mezi objekty čp. 72 a čp. 99, ve směru do centra, požadujete poskytnutí informací dalších, a to:

- 1) „Pokud kamery pořídí digitální snímek vozidla a do snímku vloží časové razítko, o jaký druh časového razítka se jedná? (tj. časové razítko prosté, kvalifikované atd.) Kdo je v případě tohoto časového razítka certifikační autoritou?“
- 2) „Žádám o sdělení, jaký protokol nebo technologie je využívána k přenosu dat z rychloměru na server.“

Na základě uvedené žádosti Vás v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím informuji následovně, a to v rozsahu veškerých informací poskytnutých dodavatelem předmětného rychloměru, tedy společností GEMOS CZ, spol. s r. o.

K technickým parametrům a způsobu provádění měření sděluji, že měřicí úsek je definován dvojicí příčných čar na vozovce. Z časového intervalu a z délky měřeného úseku je následně vypočítána průměrná rychlost měřeného vozidla. Úsekové měření rychlosti lze realizovat na úseku 100 m až 10 km. Správná funkce zařízení pro danou lokalitu je ověřena a garantována Českým metrologickým institutem a o měření je vystaven ověřovací list (volně k dispozici na <https://pribram.eu/mestsky-urad/odbory-meu/dopravni-urad/usekove-mereni-rychlosti.html>). Platnost ověření je vždy 12 měsíců a pro a zpracování přestupků městskou policií je dodáván software SYDO Traffic PEN. Informace k časovému razítku jsou pak zveřejněny na stránkách Českého metrologického institutu v dokumentech „Opatření obecné povahy 0111-OOP-C005-09“ a „Certifikát schválení typu měřidla 0111-CS-C004-12“. Informace nad rámec zmíněných dokumentů lze považovat za obchodní tajemství výrobce. Ve věci přenosu dat na server je používán zabezpečený přenos SFTP s dvojicí klíčů. Další informace lze rovněž považovat za obchodní tajemství výrobce.

Další veřejně dostupná technická specifikace rychloměru:

Rozsah měření střední rychlosti	1 km/h až 200 km/h
Minimální délka měřicího úseku	100 m
Maximální délka měřicího úseku	10 km
Největší chyba měření	do 100 km/h \pm 3 km/h nad 100 km/h \pm 3 % z měřené hodnoty rychlosti
Způsob měření	čelní pohled na vozidla projíždějící přes měřicí čáru
Počet měřených pruhů	1 až 12
Snímek ze začátku měřicího úseku	datum a čas vjezdu, název místa měření, identifikace jízdního pruhu, střední rychlost vozidla, pořadové číslo přestupku, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem, označení typu rychloměru, výrobní číslo rychloměru
Snímek z konce měřicího úseku	datum a čas výjezdu, název místa měření, identifikace jízdního pruhu, střední rychlost vozidla, pořadové číslo přestupku, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem, označení typu rychloměru, výrobní číslo rychloměru
Rozsah provozních teplot	-20°C až +50°C
Výstup měřených údajů	Archivní soubor TAR s elektronicky podepsanými snímky

Žádnou další informaci o technické specifikaci procesu měření rychlosti povinný subjekt nedisponuje.

Jako povinný subjekt Vám zároveň sdělují, že oprávnění žádat úhradu dle § 17 zákona o svobodném přístupu k informacím nevyužijeme.

S pozdravem

Elektronicky podepsáno

Mgr. Jan Novák
vedoucí odboru Dopravní úřad