

## Zápis z jednání Komise dopravní

**Datum:** 17.02.2025

**Účast:** M. Hrudka, P. Štanc., V. Švenda (komise nebyla usnášení schopná/ přítomni: 3 ze 7 členů)

**Omluven:** J. Hošna, J. Bouše.

**Neomluven:** L. Martinek, R. Smetana

**Koordinátor:** M. Hasman

### Program:

#### 1. Zahájení

#### 2. Schválení programu jednání

Terminologie – REZIDENT, různé právní tituly vlastnictví – používání vozidla, které budou uznány v Nařízení města. Dále diskuze nad osvětlením přechodů pro chodce (L. Vavřík) a doplnění Nařízení města o zákaz parkování přívěsných vozidel a obytných aut.

#### 3. projednání programu

#### 4. vystoupení hostu

#### 5. Různé

#### 6. Závěr

**ad 1)** Zahájení dopravní komise

**ad 2)** Schválení programu jednání: Hlasování: 3 pro, 0 proti, 0 zdrželo se (komise nebyla usnášení schopná)

**ad 3)** Projednání bodu schváleného programu:

DK pouze diskutovala bez přijímání usnesení nad nasvětlováním přechodů pro chodce, za přítomnosti pana Lukáše Vavříka, vedoucího střediska veřejné osvětlení a parkování a pana 1. místostarosty V. Karpíška.

Dále DK diskutovala nad terminologií REZIDENT a ABONENT a souvislostmi, co je považováno za respektované vlastnictví vozidla, popřípadě, kdo vše splní popis dané terminologie.

V neposlední řadě bylo opakovaně diskutováno o doplnění popisu záboru veřejného prostranství v podobě tažného vozidla – obytného přívěsu a obytného vozidla do Nařízení města.

**ad 4) vystoupení hostů:** pan 1. místostarosta V. Karpíšek a L. Vavřík vystupovali tematicky průběžně

**ad 5) různé:** Předseda DK připomenul ostatním členům, aby dávali podněty, kde jsou zaparkovány obytné přívěsy apod. *(zabrané parkovací plochy obytnými přívěsy, obytnými vozy a přívěsnými vozidly. Praxe nalezena na internetu napovídá, že jiná města se tímto již zabývala a do svých Nařízením měst zapracovala.*

Dále předseda připomíná likvidaci autovraků a vozidel s propadlou TK.

Na závěr předseda DK poprosil přítomné členy, aby provedli návrh konkrétních přechodů pro chodce, které by byly z jejich pohledu potřebné nasvítit pro bezpečnější přecházení, nebo navržení jejich zrušení z důvodu přebytečnosti. O to samé prosí i MěPo, případně ať je tímto zaúkoluje pan starosta prostřednictvím jejich paní velitelky (zdůvodnění – strážníci MěPo se pohybují po Příbrami v nočních hodinách a mohou tak lépe vyhodnotit tuto potřebnost).

**Ad 6) závěr – termín dalšího konání schůze 26.03.2025**

Datum: 24.02.2025

Zapsal: M. Hasman

Podpis: Předseda komise: M. Hrudka v.r.