

Zápis z jednání dopravní komise

Datum: 25.11.2020

Účast: Mgr. Václav Švenda, Milan Hrudka, Ing. Pavel Štanc, Ing. Petr Magera, Vladimír Srnka, Josef Bouše, Patrik Švarc

Koordinátor: Mgr. Ondřej Klečka, Ing. Kateřina Melmuková

(komise je usnášeníschopná přítomno 7 členů ze 7)

Program:

1. Zahájení - Návrh programu
2. Informace Samostatného oddělení silničního hospodářství (dotazy členů DK, novinky, připravované akce)
3. Generel dopravy-parkování
4. Generel dopravy
5. Generel dopravy-analýza bezbariérových páteřních pěších tras
6. Jednosměrky
7. Různé, Stanovení příštího termínu jednání

Add 2)

Mgr. Ondřej Klečka seznámil dopravní komisi se obsahem všemi třech dokumentů a také podal informaci o tom, že se jedná dokumenty financované z 95 % formou dotace. Jedním z připravovaných projektů je také projektová dokumentace na cyklostezku Nový rybník-Drkolnov, o které bude komise jednat na prosincovém zasedání.

Add 3)

Generel dopravy parkování města Příbram

Mgr. Václav Švenda - doporučuje parkovací zóny spustit až po vybudování záchytných parkovišť.

Add 4)

Generel dopravy

Pana Mageru zajímalo propojení ulice Milínské a Mixové. Mgr. Klečka odpověděl, že se s propojením počítá. Proběhlo na toto téma usnesení.

P. Srnka chtěl vědět, co znamená spirálová křižovatka a jakým způsobem funguje. Mgr. Klečka vysvětlil principy fungování spirálové křižovatky. Město Příbram by chtělo kompletní rekonstrukci Dolní Obora, ale vzhledem k tomu že komunikace je ve správě ŘSD bude v nejbližších měsících dle ŘSD přistoupeno pouze k úpravě dopravního vodorovného a svislého značení.

P. Magera zmínil nové zastávky po městě. Zmínil, že jsou nevyhovující a nevejdou se do nich všechny děti. Pan Srnka vyjádřil souhlasné stanovisko a vnesl požadavek na předláždění zastávek v okolí 17. listopadu.

P. Štanc se ptal na možnost výměny minibusů místo velkých autobusů, které momentálně jezdí po městě. Autobusy nejsou naplněny ani z 20 % a je to neekonomické. P. Srnka to prý navrhoval před 10 lety, ale bylo mu odpovězeno, že náklady jsou stejné jako s velkými autobusy. Nemyslí si to.

P. Bouše prý minibusem jezdil před několika lety do Březnice a z vlastní zkušenosti řekl, že byly poruchové a nebyly tak silné. V zimním období měly problémy.

p. Bouše si myslí, že většina cyklotras lze řešit jen přeznačením a nemusejí se dělat složité stavební úpravy. Toto téma se bude probírat na příštím jednání.

Add 5)

Generel dopravy-analýza bezbariérových páteřních pěších tras

Mgr. Ondřej Klečka vysvětlil, že v tomto dokumentu jsou zobrazeny hlavní tahy v Příbrami, na kterém jsou vytipovány místa, kde jsou přechody, atd. Na začátku jsou vysvětleny všechny důležité pojmy, s kterými se v dokumentu pracuje.

p. Srnka se ptal na špatně značené přechody, co se s tím bude dělat, např.: Rožmitálská a Husova ulice.

p. Klečka vysvětlil, že se bude město řídit tímto dokumentem a bude se snažit všechny dosavadní chyby napravit dle rad z Analýzy bezbariérových páteřních pěších tras.

Add 6)

V tomto bodě byly probírány možnosti zjednosměrňování těchto ulic a to převážně v Příbrami VII, kde je velký problém s parkovacími místy.

P. Bouše se ptal na jednosměrky v ulicích Kutnohorská a Jáchymovská.

P. Klečka zmínil ulice B. Němcové, ulice Jáchymovská a Kladenská, na kterých jsou v tuto chvíli dělány studie proveditelnosti.

Návrhy p. Srnky:

- 1- Drkolnov, Šachetní
Chce doplnit dodatkovou tabuli v ul. Šachetní a více parkovacích míst (viz. usnesení)
- 2- Zrušení jednosměrky v ul. Šachetní. Mgr. Klečka argumentoval tím, že touto cestou povede nová cyklotrasa a nelze to.
- 3- Ul. Jáchymovská- studie (viz Usnesení)

Add 7)

p. Srnka se ptal, proč z 5 navrhovaných osvětlení přechodů vyhráli do rozpočtu roku 2021 jen dvě osvětlení a z toho jedno u Nového rybníku, kde se za tmy zase až tak nechodí. O. Klečka popsal aktuální situaci s vývojem osvětlení.

p. Srnka řešil stav mostů, které jsou v havarijním stavu a jsou k demolici. Nelíbilo se mu, že stav mostu, který je dle něj naprosto v pořádku (u Fialova rybníka) a také, že místo toho most (Špitálská ulice), který je špatný není v plánu oprav. Mgr. Ondřej Klečka vysvětlil, že město Příbram nechalo zpracovat hlavní mostní prohlídky na všech mostech v Příbrami. Z těchto mostních prohlídek vzešlo, že most na Fialově rybníku je v havarijním stavu a vzhledem k jeho dopravní důležitosti se již nevyplatí tento most opravovat, ale dojde k jeho demolici a následně bude nahrazen lávkou, která bude pojízdná i pro složky HSZ.

Příští termíny zasedání komise jsou stanoveny na 16. 12. 2020 a 13. 1. 2021

Usnesení:

- 1) Dopravní komise doporučuje schválit Generel parkování města Příbram s tím, že ve fázi realizace doporučuje přihlížet k dřívějším usnesením DK.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 2) Dopravní komise doporučuje realizovat propojení ulic Hájecká a Mixova.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 3) Dopravní komise doporučuje schválit Generel dopravy města Příbram s tím, že ve fázi realizace doporučuje přihlížet k dřívějším usnesení DK.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 4) Dopravní komise doporučuje schválit dokument Analýza bezbariérových páteřních pěších tras.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 5) Dopravní komise doporučuje prověření doplnění dodatkové tabule v ulici Šachetní k možnému vzniku 30 míst a dodat dodatkovou tabuli od Po-Pá od 16:00 hodin do 8:00 hod.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 6) Dopravní komise doporučuje zabývat se možným zjednosměrněním ulice Jáchymovská ve směru od ulice Politických vězňů do ulice 28. října z důvodu zklidnění dopravy a navýšení parkovacích míst.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 7) Dopravní komise doporučuje zabývat se možným zjednosměrněním ulice Kladenská z důvodu zklidnění dopravy a navýšení parkovacích míst.

Hlasování: PRO 6, PROTI 1, ZDRŽEL SE 0

- 8) Dopravní komise doporučuje zabývat se možným zjednosměrněním ulice Na náměstí 17.listopadu k Politickým vězňům a možnost šikmého parkování na obou stranách komunikace.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 9) Dopravní komise doporučuje zabývat se možným zjednosměrněním ulice K.H.Máchy a možnosti šikmého parkování.

Hlasování: PRO 7, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

- 10) Dopravní komise doporučuje prověřit možnost posunutí konečné zastávky v Kozičíně z návsi na konec silnice poblíž vodárny.

Hlasování: PRO 6, PROTI 0, ZDRŽEL SE 1

Datum: 27. 11. 2020

Zapsala Ing. Kateřina Melmuková

Podpis:

Předseda Komise: Mgr. Václav Švenda

Podpis: