

Zápis z jednání dopravní komise

Datum: 16. 9. 2020

Účast: Mgr. Václav Švenda, Milan Hrudka, Ing. Petr Magera, Vladimír Srnka, Patrik Švarc

Omluveni: Josef Bouše, Ing. Pavel Štanc

Koordinátor: Mgr. Ondřej Klečka

(komise je usnášeníschopná přítomno 5 ze 7 členů)

Program:

1. Zahájení - Návrh programu
2. Projednání návrhů usnesení k předloženému projektu organizace dopravy v klidu a jeho částí (rozsah parkovacích zón, parkovací oblasti, základní konstrukce zóny, cenová politika, schéma dopravního značení).
3. Stanovení příštího termínu jednání
4. Různé, závěr

Přijatá usnesení:

1. Komise bere na vědomí předloženou analýzu a návrh organizace dopravy pro rozvoj parkovacího systému v Příbrami.
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0
2. Komise doporučuje zavedení parkovacích zón až po vytvoření (vybudování) dostatečných parkovacích kapacit na záchytných parkovištích (před kulturním domem, u HZS Příbram, Evropská ulice, Flusárna, u 1. FK atd.).
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0
3. Komise ještě před případným zavedením parkovacích zón doporučuje detailněji propracovat definici „rezident“.
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0
4. Komise navrhuje zachovat záchytná parkoviště jako bezplatná.
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0
5. Komise doporučuje RM dále se dále zabývat možností bezplatné MHD jako možnou součástí celkové koncepce dopravy v Příbrami. Její případné zavedení doporučuje zvažovat současně s realizací parkovacích zón.
Hlasování: PRO 4, PROTI 1, ZDRŽEL SE 0
6. Komise doporučuje propojit zavedení parkovacího systému s reorganizací městské hromadné dopravy tak, aby bylo zajištěno intervalové spojení záchytných parkovišť s centrem města.
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0
7. Komise nesouhlasí s navrhovanou koncepcí cenové politiky parkovného a navrhuje radě města zabývat se komisí již dříve navrhovanou koncepcí progresivní výše parkování, která umožní zefektivnit využití parkovacích míst v centru města při současném zachování finanční dostupnosti.
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0
8. Komise doporučuje RM řešit pilotní projekt chytrého parkování na náměstí TGM, viz předcházející doporučení dopravní komise.
Hlasování: PRO 4, PROTI 1, ZDRŽEL SE 0

9. Komise souhlasí s vytvářením sdružených zón zákazu stání (mimo vyznačená místa) a omezení rychlosti na 30 km/h v oblastech, ve kterých bude možné tuto zónu dobře vyznačit dopravním značením.
Hlasování: PRO 4, PROTI 1, ZDRŽEL SE 0
10. Dopravní komise souhlasí s úpravou vhodných ulic na jednosměrné a umožnit tímto opatřením navýšení parkovacích kapacit.
Hlasování: PRO 5, PROTI 0, ZDRŽEL SE 0

Nepřijatá usnesení:

1. Komise nesouhlasí s navrženými dvěma typy parkovacího oprávnění (malá zóna vs. celé město) pro rezidenty. Souhlasí pouze s typem „malá zóna“ a tyto oblasti doporučuje dobře definovat, aby nenastala situace, že rezident ve své oblasti nenajde místo k zaparkování.
Hlasování: PRO 2, PROTI 0, ZDRŽEL SE 3

Termín příštího jednání komise: 7. 10. 2020 od 17 hodin.

Členové komise připraví náměty ulic vhodných k úpravě na jednosměrný provoz (viz přijaté usnesení č. 10).

Datum: 21. 9. 2020

Zapsal: Mgr. Václav Švenda

Podpis:

Předseda Komise: Mgr. Václav Švenda

Podpis:

Příloha: prezenční listina