

Zápis z jednání dopravní komise – online přes aplikaci SKYPE

Datum: 27.9. 2021

Účast: Mgr. Václav Švenda, Milan Hrudka, Ing. Pavel Štanc, Ing. Petr Magera, Vladimír Srnka, Josef Bouše, Patrik Švarc

Koordinátor: Mgr. Ondřej Klečka,

(komise je usnášeníschopná přítomno 7 členů ze 7)

Program:

Obsah

1.	Úvod:.....	2
•	Kontrola zápisu ze dne 23.6.2021	2
•	Doplnění a schválení programu.....	2
2.	Informace:	2
a)	Úprava křižovatky u Q klubu.....	2
3.	Dopravní situace v ulici Legionářů	6
4.	Umístění LED panelů	8
5.	Různé	8

1. Úvod:

- **Kontrola zápisu ze dne 23.6.2021**
- **Doplnění a schválení programu**
dopravní komise schvaluje program.

7-0-0 /pro:proti:zdržel se/ *schváleno*

2. Informace:

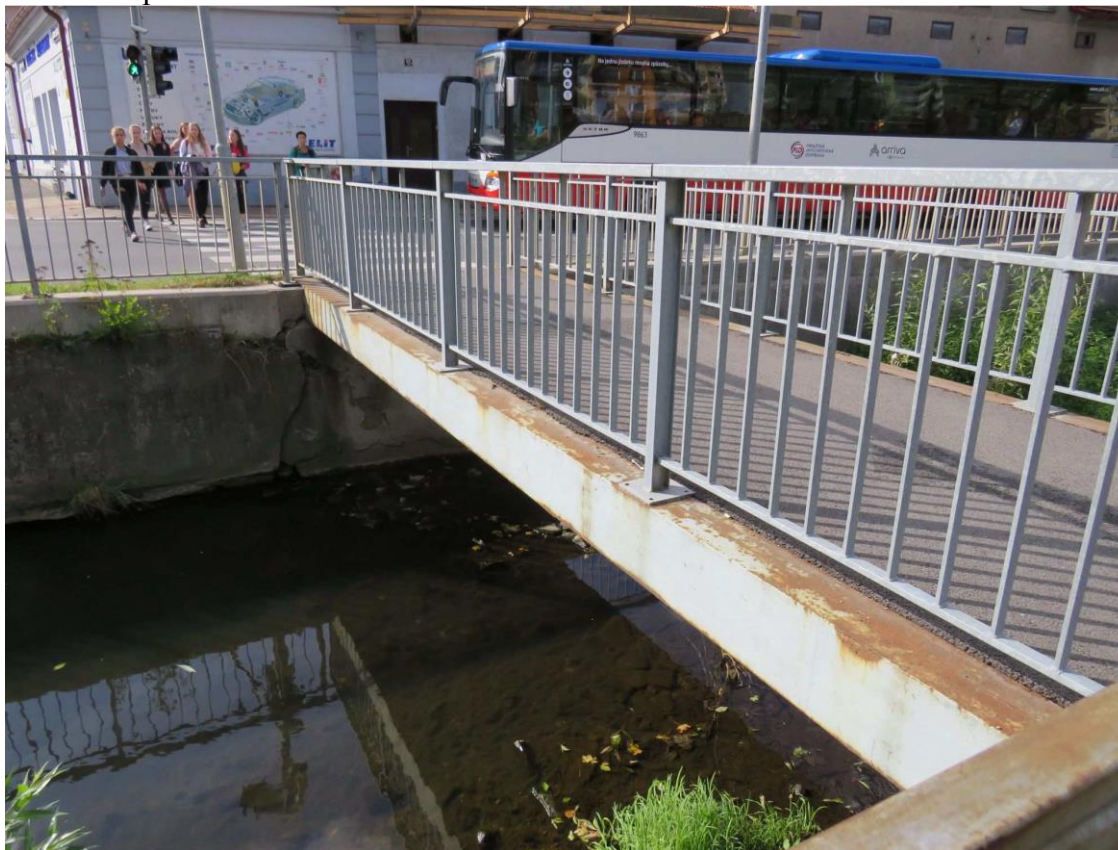
a) Úprava křižovatky u Q klubu

- 1) Dle hlavní mostní prohlídky (příloha PP10 – bod E) je nutné **neprodleně nechat zpracovat projekt celkové rekonstrukce lávky, poté neprodleně lávku celkově rekonstruovat**. Lávku odstranit a nahradit novou. A to i vzhledem k tomu, že stávající lávka je rozměrově nevyhovující.
- 2) Nové umístění lávky je navrženo z několika důvodů
 - V nynějším stavu je třeba překonat další přechod v ulici Klaudova (viz obrázek). Tento přechod navazuje na úzký chodník na kterém je také sloup světelné signalizace (viz obrázek). Zde tedy vzniká nenormové a nebezpečné místo pro více lidí nebo dokonce cyklistů, kteří chtějí přejít na zelenou páteř města. Přesunutím přechodu se tedy narovná linie a bude zde bezpečnější a pohodlnější přechod. Navíc most bude rozšířen na 4 metry, a tedy zde bude bezpečněji i pro cyklo dopravu
 - Cyklo doprava – dle generelu dopravy se zde propojují páteřní a plánovaná hlavní místní cyklotrasa, proto se již most připravuje dle návrhové části Generelu dopravy (viz obrázek), proto je třeba přesunout aby se zde zvýšil prostor pro možné míjení jak chodců, tak cyklistů (na stávající zúžený chodník není možné tuto dopravu vůbec zamýšlet)
 - Z Generelu dopravy dále vycházíme při zvažování pěší dopravy. Jedná se zde o jednu z nejvýznamnějších pěších tras na území města Příbram. Jedná se o trasu z centra města (Pražská ulice, nám. T. G. Masaryka) přes oblast Rynečku, Březnickou ulici a třídu Osvobození do městské části Pb VII. V tomto zmiňovaném úseku se jedná o denní intenzitu chodců v řádech několika tisíců chodců denně. Je tedy nutné přistoupit k úpravám uličních profilů na této trase. Dojde tímto k zatraktivnění ulic pro pobyt venku a k motivaci občanů k pěší dopravě.
 - Dále přechod bude na méně frekventovaném rameni křižovatky, kde dle údajů z Generelu dopravy je o 1/3 menší doprava než na rameni směrem do centra. Při výpadku semaforu nebo jiné situaci bude tedy i v tomto případě přechod bezpečnější.

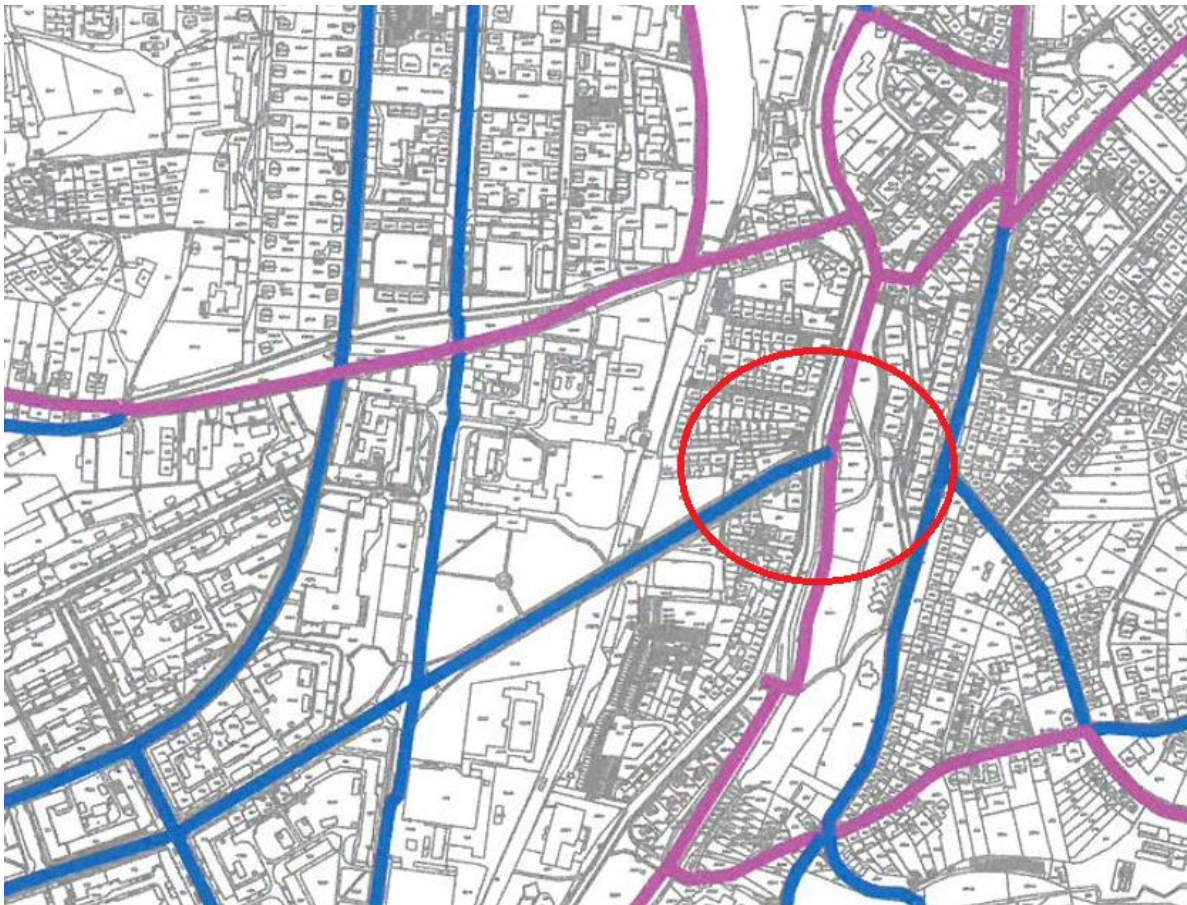
Nevýhody:

- 3) Prodlouží se trasa směrem do centra cca o 50 metrů.
- 4) Vyšší náklady na výstavbu (včetně nákladů na přesun světelné signalizace pro chodce a výkupu nových pozemků)
- 5) Zvyková složka. Lidé jsou zvyklí na tuto trasu a bude třeba to odůvodnit do medií proč k tomuto přesunu a prodloužení jejich trasy dochází

V souhrnu tedy vycházíme s Generelu dopravy. Zvyšujeme bezpečnost a prostor pro chodce tak i pro cyklisty. A most jako takový dle mostní prohlídky musí být zdemolovaný a postavený nový. Náklady sice budou o něco vyšší, ale děláme to, aby to bylo správně, když už se to musí postavit znovu.







Diskuse:

DK konstatuje, že přechod na stávající straně lávky je více využíván než přechod na straně u plaveckého bazénu. Možné rozšíření lávky při významně menších nákladech. Větší bezpečnost tohoto řešení zejména pro studenty gymnázia.

Usnesení:

DK navrhuje vedení města zabývat se náhradou lávky přes Příbramský potok ve stávajícím umístění.

6-0-1/pro:proti:zdržel se/ schváleno

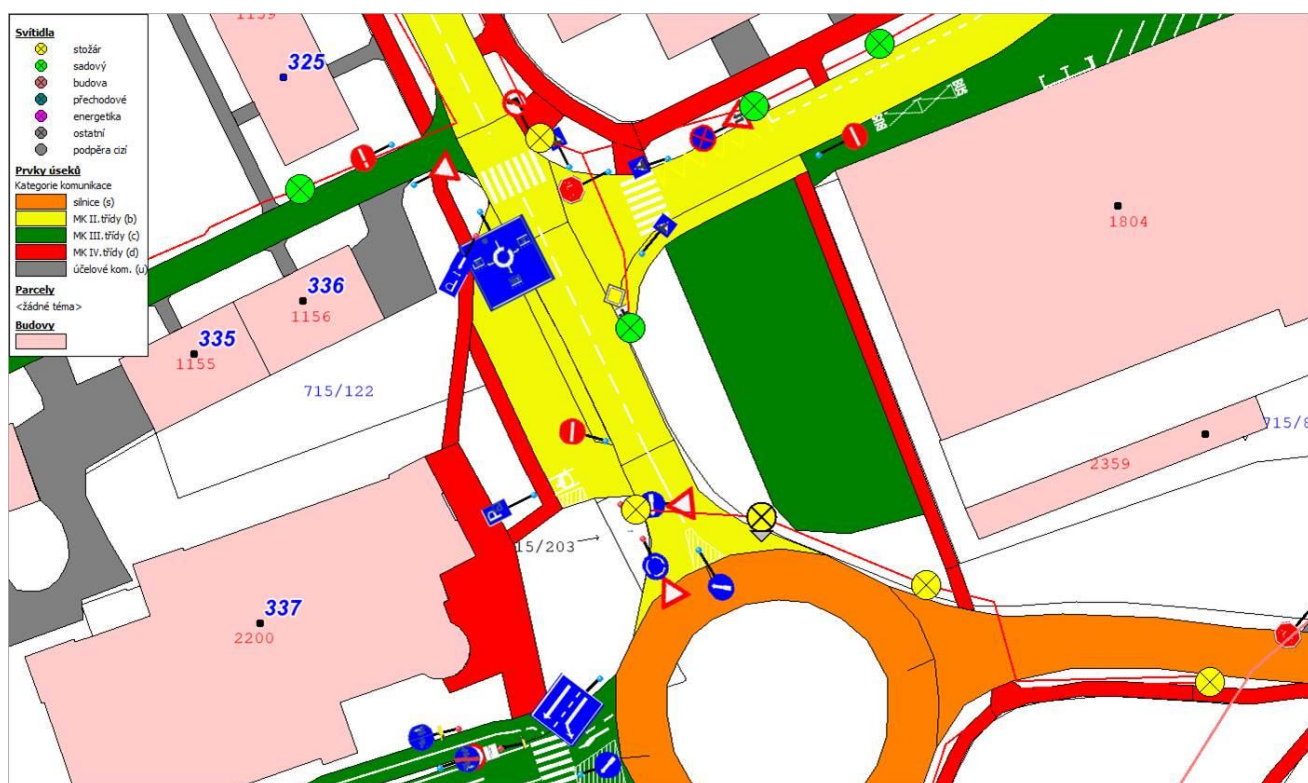
3. Dopravní situace v ulici Legionářů

Na odbor silničního hospodářství města Příbram, dorazila žádost o řešení dopravní situace v ulici Legionářů. U parkoviště legionářů (za malou hokejovou halou) je chodník s bezbariérovým přístupem na přechod pro pěší v ulici Březnická. Tento chodník není přístupný z ulice Legionářů a je tedy na něj možno přistoupit pouze ze zmíněného parkoviště mezi auty. Tento přístup zároveň není ani bezbariérový a činí tak dostupnost pro vozíčkáře, maminky s kočárky a další velmi obtížní.

(přiložena situace)

Navrhujeme tedy nechat zpracovat projekt pro bezpečné zpřístupnění a navázanost na protější chodník pro chodce.





Usnesení:

Dopravní komise doporučuje zrušení stávajícího přechodu v ulici Legionářů u křižovatky s ulicí E. Beneše a vytvoření nového přechodu navazujícího na chodník mezi malou ledovou halou a parkovištěm.

6-0-1/pro:proti:zdržel se/ schváleno

4. Umístění LED panelů

Dle smlouvy o dílo ze dne 1.11.2019 byla objednána dodávka a instalace čtyř zastávkových informačních panelů LED_RBG-1 včetně instalace a dopravy. Dva panely LED_RBG-1 byly dodány a nainstalovány na autobusové zastávce II. poliklinika v obou směrech. Další dva byly plánovány na umístění na zastávku Jiráskovi sady. Dne 16.1.2020 bylo doručeno nesouhlasné závazné stanovisko památkové péče o umístění dvou panelů LED_RBG-1 do Jiráskových sadů.

V současné době je zmíněna smlouva o dílo platná na dodání a instalaci LED_RBG-1 (dvou kusů) a je možno bez jakýkoliv sankcí smlouvu ukončit a dva panely LED_RBG-1 s instalací nedodat či vybrat pro umístění LED_RBG-1 jiné místo.

Jedno z navrhovaných míst je autobusové a vlakové nádraží Příbram.



Usnesení:

Dopravní komise by uvítala umístění LED panelů na Jiráskových sadech, nic méně respektuje negativní stanovisko památkové péče a z tohoto důvodu doporučuje nerealizovat dodávku zbývajících LED panelů.

7-0-0/pro:proti:zdržel se/ schváleno

5. Různé

P. Magera se dotázal na omezení dopravy z důvodu dopravních staveb.

A také na situaci se stavbou kanalizace v Lazci.

Dále se informoval o koordinaci staveb mostu v Husově ulici a Milínské ulice.

Klečka informoval ohledně těchto staveb.

P. Srnka se informoval ohledně opravy zálivů na komunikaci pol. Věžnů.

Klečka informoval o opatřeních na cyklotrase Nový rybník – Drkolnov, kde vysvětlil jednotlivá opatření. Dále reagoval na články na sociální síty Facebook, kde se vyjádřil k jednotlivým těmto článkům a objasnil zde veškeré nejasnosti.

Další termín DK 1.11.2021