

Vážení,

v reakci na projednávaný podnět k parkování v oblasti PB10 si dovoluji předložit následující stanovisko.

Domnívám se,

- že základním principem fungování parkovacího systému ve veřejném prostoru by měla být **transparentnost a rovnost pro všechny uživatele**. Veřejný prostor by neměl obsahovat výjimky pro jednotlivé skupiny, a to včetně institucí veřejné správy (např. MěÚ, Městská policie, autoškoly, nemocnice apod.). Postupné zavádění „oprávněných“ výjimek a vyhrazených stání vede k nepřehlednosti systému a ve svém důsledku může způsobit, že významná část parkovacích míst bude vyhrazena či podmíněna zvláštním režimem.
- Režim uvnitř soukromých či institucionálních objektů je plně v kompetenci jejich vlastníků, avšak na veřejných komunikacích by měl být uplatňován jednotný a nediskriminační přístup.
- Z tohoto důvodu považuji **zřizování vyhrazených stání ve veřejném prostoru za systémově nepřijatelné** a doporučuji jejich postupné omezení či odstranění. Jednotný a srozumitelný systém bez výjimek je z dlouhodobého hlediska nejlépe obhajitelný vůči veřejnosti.
- Za jedinou opodstatněnou **výjimku** lze považovat **složky IZS**, a to výhradně pro potřeby zásahové techniky, nikoli pro parkování zaměstnanců.

Současně je však nutné otevřeně pojmenovat dopady stávajícího návrhu systému parkovacích zón.

- Plošné zavedení regulace přináší mimo jiné snížení parkovací kapacity (odhadem cca o 15 %) vlivem vodorovného dopravního značení a vyhrazených stání pro osoby se zdravotním postižením. Tyto skutečnosti je třeba vnímat jako legitimní výhrady části veřejnosti, za jejichž řešení nese odpovědnost vedení města.
- Domnívám se, že stávající systém v navrhované podobě není dostatečně vyvážený, nereflexuje specifika jednotlivých lokalit a v některých případech vede ke zhoršení parkovacích podmínek. Za jeho hlavní přínos lze aktuálně považovat zejména ekonomický efekt pro město.
- Doporučuji proto zvážit komplexní revizi systému parkování, která by vedla k jeho větší spravedlnosti, srozumitelnosti a funkčnosti v rámci celého města. Pouze takový systém může být dlouhodobě politicky i odborně obhajitelný.
- V současné podobě se domnívám, že systém tyto předpoklady nenaplnuje –
 - vychází z problematických předpokladů, neúplných nebo neexistujících podkladů,
 - nezohledňuje dostatečně odborné podklady (např. Dopravní generel),
 - neřeší primární příčiny stavu, kterými jsou zejména **urbanistická struktura města**, a
 - přejímá řešení z prostředí s odlišnými podmínkami, aniž by je adekvátně adaptoval na specifika Příbrami.

Jeden ilustrační příklad:

Na radnici přijede např. delegace z Hoornu. Pokud radnice důsledně uplatňuje princip rovnosti a spravedlnosti, jsou členové delegace nuceni využít veřejné placené parkování, případně parkovací dům (s nutností rezervace předem), a na radnici se dopravit MHD či taxislužbou.

Za občanem Příbrami s trvalým pobytem přijede tetička z Kolína (je jedno jestli nad Rýnem nebo Labem) zaparkuje si v parkovacím domě, vedle delegace z Hoornu.

- Stejný přístup se uplatní i pro zaměstnance služeb, institucí, škol, obchodních jednotek v centru města. Každý nebydlí v dosahu MHD.

- Stejný princip platí i pro "pendlery" tedy tu část dopravy v klidu, které Příbram využívá pouze jako přestupní stanici při cestě za prací do Prahy PIDem a u nichž není zjištěno kolik jich ve skutečnosti je.
- Tito všichni budou chápat snížení dopravní kapacity města po zavedení parkovacích zón pozitivně?
- Všichni dotčení budou akceptovat smysl navrhovaných úprav a jejich nutnost?
- Vozidla, která se již na komunikace ve městě nevejdou, budou parkovat za hranicemi města nebudou protestovat?
- S úpravami se smíří i ti, kteří ve městě bydlí 30 let v nájemním bytě, kde jim majitel odmítne odsouhlasit trvalý pobyt?

Je na takový přístup radnice připravena?

S pozdravem

Ing. arch. Vít Kučera

Ing. arch. Vít Kučera

č. aut. ČKA 03379

Sídlo / fakturační adresa:

Trhové Dušníky 52, 26101

Pobočka / doručovací adresa:

Náměstí T. G. Masaryka 2, 261 01 Příbram I

IČ: 49841726 **DS:** cprcut6

GSM: +420 777 300 860

www.a-pb.cz

Kód: PC/APB/25