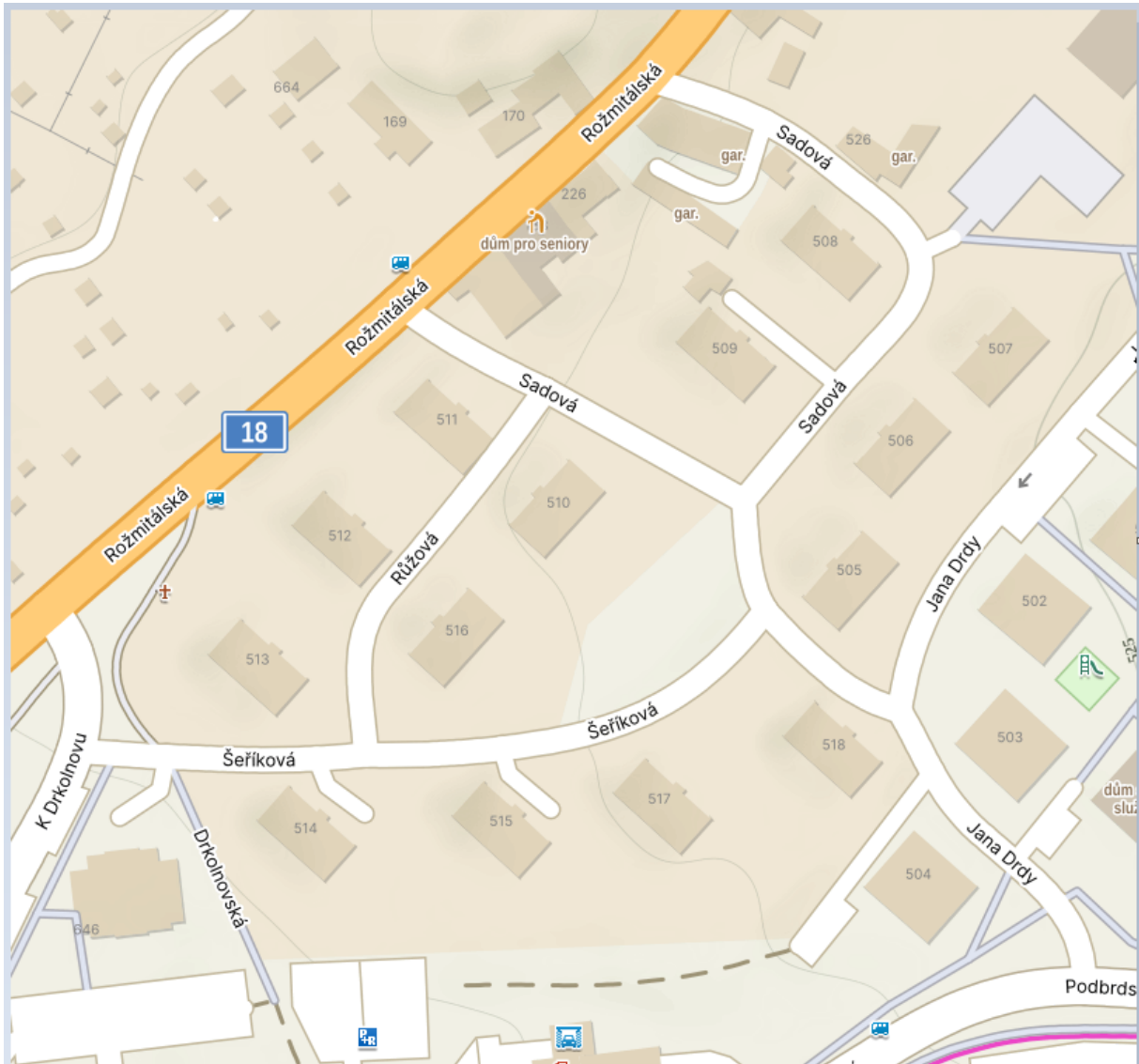


Návrh č. 1 - Vrátit vše do původního stavu (viz příloha **obrázek 00_Puvodni_stav.png**).

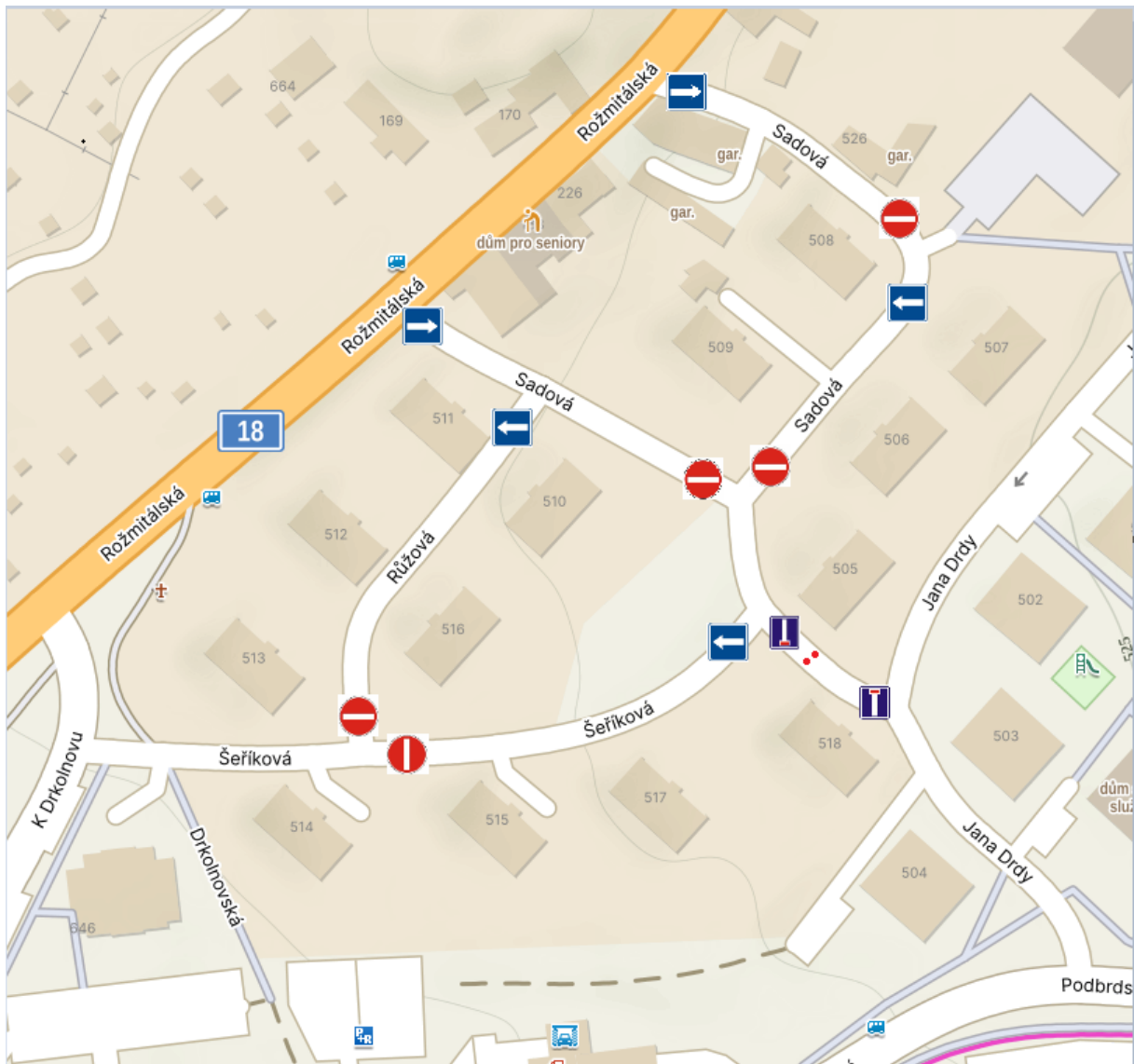


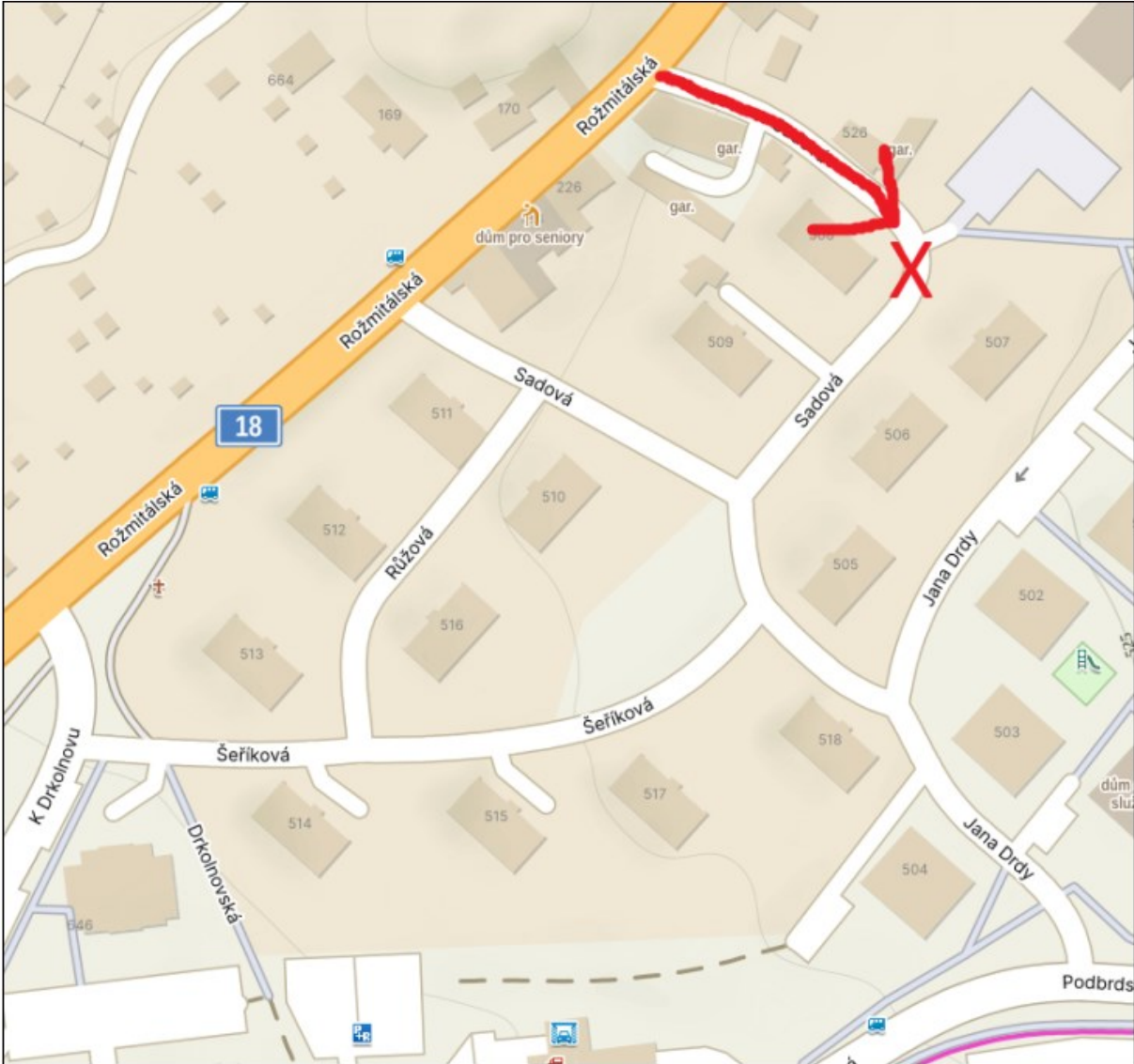
Návrh č. 2 - Obytná zóna (viz příloha **obrázek 02_Obytna_zona_s_prahy.png**).

Jsem přesvědčen, že toto opatření je nanejvýš dostačující. Značení a příčné prahy vynutí snížení rychlosti.



V aktuálním řešení (viz příloha **obrázek 03_Aktualni_stav.png**) je nedostupnost ulice Rožmitálská z ulice Sadová skutečný problém, který každodenně obtěžuje místní život. Navíc není vyřešen stav, kdy nejsou vidět vozidla sjíždějící z kopce od Rožmitálské do ulice Sadová někdy nepřiměřenou rychlostí (viz příloha **obrázek 04_Kriticky_bod.png**). V tomto místě je také zvýšený provoz v odpoledních hodinách, kdy rodiče vozí děti na kroužky do tělocvičny bývalé 8.ZŠ a vjíždí na parkoviště přilehlé ke Komunitnímu domu seniorů (Sadová 538). Když už je nutné mít tu jednosměrný provoz, tak by větší smysl dávalo jednosměrný provoz otočit tak, aby vozidla nejedla z kopce, ale do kopce a zároveň tím byl zpřístupněn výjezd do ulice Rožmitálská.





Návrh č. 4 - Změna stávajícího řešení (viz příloha **obrázek 06_Zmena_stavajiciho.png**).

Z původních 4 vjezdů a 4 výjezdů jsou v tomto návrhu 2 vjezdy a 2 výjezdy. Je přerušen provoz (zkratka) mezi Rožmitálskou a Podbrdskou ve formě zákazu vjezdu s dodatkovou tabulí. Zrušena jednosměrka v Růžové, zkrácená jednosměrka v Sadové od Autoservisu a přidána jednosměrka v Šeříkové od ulice Jana Drdy. Celkově je usměrněn provoz a nikdo z místních není omezován.

