

Dopravně-bezpečnostní akce pořádaná v rámci Evropského týdne mobility ve spolupráci s Národní sítí Zdravých měst

souhrnné vyhodnocení

Základní údaje o akci

Dopravně-bezpečnostní akci zorganizoval projekt Bezpečná města v rámci Evropského týdne mobility ve spolupráci s Národní sítí Zdravých měst (NSZM). Jejím úkolem bylo zjistit, jakým způsobem se do reálného chování řidičů promítlo nedávné zpřísnění silničního zákona.

Doba trvání: 18. 9. 2006 – 22. 9. 2006

Počet zúčastněných měst : 5

Zúčastněná města:

Vsetín	18. 9. 2006
Orlová	19. 9. 2006
Příbram	20. 9. 2006
Moravská Třebová	21. 9. 2006
Chrudim	22. 9. 2006

Pěti městům bylo zdarma poskytnuto jednodenní zkušební měření rychlosti vozidel a následné vyhodnocení získaných dat. Měření proběhlo každý den v jiném městě, vždy na několika stanovištích.

Hlavní cíle akce

- pomocí série zkušebních měření zjistit, jakým způsobem se do reálného chování řidičů promítlo nedávné zpřísnění silničního zákona
- představit městům a obcím projekt Bezpečná města jako efektivní řešení bezpečnosti silničního provozu na lokálních komunikacích

Přehled nejdůležitějších výsledků

(podrobné výsledky jsou uvedeny v tabulce na konci tohoto materiálu)

Celkový počet zaznamenaných průjezdů vozidel

kolem měřících zařízení: **5860** vozidel

Z toho porušilo povolenou rychlost: **1622** vozidel – tj. **27,8 %** všech řidičů

Nejvyšší zaznamenaná rychlost měření: **111 km/h** – naměřeno v městě Orlová

Ve všech městech byla u některých vozidel zaznamenána více než sedmdesátikilometrová rychlost jízdy - a to i přes to, že řidičům za tento přestupek hrozí udělení 3 bodů, pokuta až 5000 Kč a při opakovaném překročení rychlosti o 20 km/h a více zákaz řízení motorových vozidel na 1 - 6 měsíců.

V rámci jednotlivých měřicích stanovišť byly zaznamenány tyto rekordy:

- Vsetín – ulice 4. května – 63,3 % řidičů, kteří minuli měřicí zařízení, porušilo povolenou rychlost 50 km/h.
- Orlová – křižovatka ulic Ostravská a Klášterní – 60,7 % projíždějících řidičů překročilo povolenou rychlost 50 km/h.

Vyhodnocení akce

Řidiči procitli ze strachu z bodového systému, doprava se zrychluje

Výsledky měření poukazují na vysoké procento řidičů, kteří překračují povolenou rychlost i přes přísnější sankce, které jim v současné době hrozí – **více než čtvrtina řidičů v průběhu akce překročila povolenou rychlost.**

Ukazuje se tak, že zpřísnění sankcí za přestupky ke zlepšení situace na silnicích samo o sobě nestačí. Pro preventivní účinek je totiž důležité hlavně vědomí toho, že spáchaný přestupek bude zachycen.

Nepřiměřená rychlost je v České republice jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod s následkem smrti. V loňském roce takto zemřelo 481 lidí, což je 47 % ze všech usmrčených na silnicích. V případě nehody má rychlost vozidla naprosto zásadní vliv na její následky. V obcích je rychlost 50 km/h dlouhodobě považována za limit, který zaručuje bezpečnost silničního provozu v zastavěných obydlených oblastech. Překročení tohoto limitu o pouhých 10 km/h znamená o 9 m delší dráhu pro zastavení vozidla, která může znamenat nevyhnutelnost střetu s dalším automobilem, cyklistou nebo chodcem.

Jak ochránit města a obce před neukázněnými řidiči?

Zkušenosti z mnoha evropských zemí ukazují, že efektivním řešením problému nedodržování předepsané rychlosti jízdy je instalace stálých měřících zařízení. Ta jsou v provozu 24 hodin denně a jsou tak schopna zaznamenat všechny spáchané přestupky. Jejich preventivní účinek je proto vyšší než u namátkových kontrol rychlosti jízdy.

V souvislosti se zaváděním měřících zařízení řeší česká města a obce obvykle dva základní okruhy problémů:

- **finanční náklady na pořízení technického vybavení** - pro řadu municipalit je jeho pořízení mimo možnosti napjatých rozpočtů
- schopnost **technicky zpracovat všechny přestupky**, kterých může být velké množství

Řešením obou těchto aspektů je projekt Bezpečná města, který nabízí městům a obcím instalaci stálých měřících zařízení pro kontrolu rychlosti a případně i průjezdu křižovatkou na červenou formou pronájmu. Kromě měřících zařízení mají úředníci měst a obcí v rámci projektu k dispozici informační systém pro správu dopravních přestupků (SDP) a administrativně-právní pomoc.

Projekt Bezpečná města je postaven na následujících principech:

- **trvalá kontrola** – měřící zařízení jsou v provozu 24 hodin denně a umožňují zaznamenat všechny spáchané přestupky
- **instalace zařízení je zdarma** – zařízení jsou nabízena formou pronájmu, který je pokryt z prostředků vybraných od neukázněných řidičů; projekt je samofinancovatelný a umožňuje rychleji pokrýt maximum dopravně problematických míst
- **vyšší preventivní účinek** – zařízení jsou propojena s informačním systémem, který pomáhá úředníkům snadněji zpracovat a postihnout maximum přestupků

Více informací o projektu Bezpečná města naleznete na www.bezpecnamesta.cz

Partnerem projektu Bezpečná města je Národní síť Zdravých měst (NSZM)

Projekt Bezpečná města je jednou z aktivit, kterou členové NSZM realizují v rámci nové iniciativy, jejímž cílem je uskutečnit ve Zdravých městech, obcích a regionech co nejširší množství místních aktivit, majících konkrétní dopad na podporu bezpečnosti a udržitelnosti dopravy. Iniciativa odstartovala v září 2006 a bude trvat po celý následující rok. Více informací na <http://www.nszm.cz/doprava>.

Tabulka výsledků akce

	Počet průjezdů	Max. rychlost	Povolenou rychlost překročilo		Překročilo o více než 10 km/h		Překročilo o více než 20 km/h	
			vozidel	%	vozidel	%	vozidel	%
Vsetín	1354	87	371	27,4	107	7,9	27	2
Orlová	1203	111	585	47,6	258	21,4	90	7,5
Příbram	1760	82	295	16,7	114	6,5	25	1,4
Moravská Třebová	534	74	98	18,4	20	3,7	4	0,8
Chrudim	989	78	273	27,6	111	27,6	14	1,4
Celkový součet	5840		1622	27,8	610	10,4	160	2,7

Více informací:

- Jakub Hynek, agentura EMC a.s., tel. 251 091 211, 606 246 215, e-mail: jhynek@emcgroup.cz