



Kahan

Zpravodaj Městského úřadu Příbram



STALO SE



První poslové přicházejícího jara.



Starosta MVDr. Josef Říhák, místostarosta Václav Černý a radní nemocnice MVDr. Stanislav Holobrada privítali v Příbrami středočeskou radnici pro sociální práci Mgr. Zuzanu Jentschku Štěckovou a společně navštívili Domov důchodců na Březových Horách.



Vejírokoce v Hornickém domku každoročně přilákají spousty dětských i dospělých návštěvníků. Hornické muzeum Příbram toto tradičně udržuje již leta a patří mu za to díky.

Městský úřad Příbram, odbor správy silnic oznamuje, že z důvodu výkopových prací pro uložení plynovodního potrubí prováděných firmou KOSOGASS INŽENÝŘING, s. r. o., Rýmař, dojde k následujícím dopravním opatřením:

V termínu od 29. 3. do 15. 7. 2010 bude uzavřena ulice Čs. armády,

Uzavřeny jsou pro nákladní vozidla:

- od ulice královské k ulici Přeštické,
- Evropská, Obecnická, Husova a Čs. armády až po křižovatku s ulicí Mariánská, prace budou prováděny po etapách dle harmonogramu prací.

1. etapa

Termín: 29. 3. – 30. 4.

Uzavřený úsek:

mezi ulicemi U Nádraží a Prokopská objezdna trasa z okružní křižovatky ulic Přešnické, Milínské, Prokopské

2. etapa

Termín: 1. 5. – 28. 5.

Uzavřený úsek:

mezi ulicemi U Nádraží a Prokopská objezdna trasa z okružní křižovatky ulic Přešnické, Milínské, Prokopské

3. etapa

Termín: 29. 5. – 25. 6.

Uzavřený úsek:

mezi okružní křižovatkou ulic Mariánská a Objezdna trasa z Mariánské objezdny až po křižovatku s ulicí Březnickou.

4. etapa

Termín: 26. 6. – 15. 7.

Uzavřený úsek:

mezi okružní křižovatkou ulic Mariánská postupně dle přejednání poptávek

Obyjezdna trasa:

Přešnická, Milínská, Březnická

Obyjezdna trasa pro nákladní dopravu:

po silnici I/66 tř. Přešnická, Milínská

Provoz autobusů MHD a firemního autobusového dopravy bude zachován.

Děkujeme za pochopení a prosíme o ráznost opatření.

Soběs. Váš zájemce na číslo: Kinga, které je uvedeno v nadpisu II. dubna od 18 hodin v internetu sv. Vojtečka u Březových Horách. Přijde se podlechnout chloubou a výberem dříve pro soprán, ažl. a bas z Matoušových pašijí, jednoho z vrcholných del J. S. Bacha, a Handelovo Alleluja z oratoria Messias.

Učinkují: vokalista - instrumentální soubor Musica Podberdinec, sbor Codex Temporis a jejich hosté.

Vítání občánků

Každý poslední čtvrték v měsíci probíhá v obřadní síni v Zámecku - Ernestinské slavnosti výtáhání nových občánků města. Akoji zajišťuje město Příbram.

Cíletec se svým dětětem takto ohňotu obřadu zúčastnit? Zavolte na č. 318 498 217 a objednejte se. Těšíme se na Vás.

ZASTUPITELÉ SCHVÁLILI PRODEJ NEBYTOVÝCH PROSTOR

Město Příbram bude v letošním roce prodávat nebytové prostory v majetku města v domech, ve kterých byly prodány byty a které dnes patří sdružením vlastníků bytových jednotek. Zastupitelstvo města Příbram dne 22. března na veřejném zasedání schválilo záměr prodeje výše zmíněných prostor.



"Rozhodl jsem se prodat tento majetek města. Zastupitelé schválili, že příležitost koupit si tyto nebytové prostory dostanou současný nájemci. Je to vhodné především proto, aby se zachovala současná pestrost nabídky jednotlivých obchodů, které v této prostorách jsou. Druhou podmínkou bylo nabídnout prostory k prodeji za cenu, která je pro budoucí vlastníky ještě akceptovatelná. Zároveň ale musí být prodej výhodný i pro město," vysvětlil starosta MVDr. Josef Říhák.

Zájem prodeje nebytových prostor, který schválili příbramští zastupitelé, se týká domů na tzv. Březohorském sídlišti. Jde o následující ulice: náměstí 17. listopadu, Osvobození a E. Beneše, kde schválili především ceny ve výši 12 000,- Kč/m² plochy nadzemního podlaží a sklepů prostorů cennu 4 166,- Kč/m².

V ulicích Legionářů a Budovatelů zastupitelstvo schválilo 100 000,- Kč/m² plochy nadzemního podlaží a z sklepů prostorů za cenu 3 334,- Kč/m². Zastupitelé z prodeje vyřídili veřejné WC v Příbrami VII/295, provozovnu České pošty v Příbrami VII/305 nedávno otevřený nízkoprahový klub Bedna v Příbrami VIII/116, který provozuje PONTON, v. o. s.

A jak bude nyní postupovat vlastní prodej?

Mechanismus nastínil 1. místostarosta Příbrami MUDr. Ivan Šedivý. „V nejbližší době se sejdeme se současnými nájemci a prodiskutujeme možnosti, které tu jsou. Zároveň budeme hovorit i o problémech, které je třeba řešit v rámci této privatizace. Zastupitelstvo má nyní svým rozhodnutím dali souhlas se zámkem a zároveň i místním, ve kterých se při výběru zájemníků jednatří máme polohovat.

Není možné nejprve jednat, když lyčkou neznali cenové podmínky," řekl MUDr. Ivan Šedivý.

Konkrétní prodeje nebytových prostor bude opět schvaluovat zastupitelstvo v průběhu roku tak, jak budou chodit nabídky od jednotlivých obchodníků.

A proč se město rozhodlo prodávat nebytové prostory právě nyní? „Po privatizaci byly jsme jako vlastníci nebytových prostor stali minoritními členy společenství vlastníků bytových jednotek. Tentu stav máme přinášet celou radu problémů. Jistě, máme zde stálý příjem z nájmu nebytových prostor, ale ztrátěn i platinu nemáme částky fondů oprav.

A v neposlední řadě jsme chtěli dát příležitost současným nájemcům koupit si nebytové prostory, investovat do jejich rekonstrukce, a lépe tak čelit konkurenci, kterou představují obchodní řetězce," uvedl starosta MVDr. Josef Říhák.

"Peníze získané z prodeje použijeme jako spoluúčast na celou řadu investičních akcí, které letos chceme realizovat. Jde o akce, na které jsme získali dotace z fondu Evropské unie. Vím, že naše země, a tím i naše město, má jen za rok 2013 možnost čerpací dotace ze strukturálních fondů EU. Po tomto roce už bude možnost získat dotaci jen velmi omezená. I proto musíme my nyní svoji žádat výsledky co stojí co nejlépe," doplnil starosta.

SLOVO STAROSTY

Vážení spoluobčané, dlouhá zima již definitivně skončila. Před námi je jaro – pro mne a jistě i pro mnohé z Vás – nejkrásnější období roku.

Jaro vše nepřináší jen radost v podobě prvních hřejivých slunečních paprsků a probouzející se přírody, ale i tradiční jarní povinnosti. Na řadu z Vás jistě čekají přijemné jarní

povinnosti na zahrádce. Ve městě nas v prvé řadě čeká jarní úklid ulic a chodníků. A letos mají pracovníci našich technických služeb před sebou skutečně hodně práce. Čeká je např. odklidit stovky tun inertního materiálu, který letos musel být v uplynulých měsících použit na zajištění sjízdnosti zasazených a zledovatělých ulic a chodníků. Vedle úklidu ulic musíme zajistit také opravy výtuků a dér v silnicích. Tyto práce, podobně jako blokování čističek ulic, již začaly.

S prvním dubnovým dnem bylo zprovozněno naše nové, zmodernizované autobusové nádraží. Věřím, že nový terminál bude dobré sloužit obyvatelům i návštěvníkům Příbrami. Zrekonstruované nádraží je po modernizaci čistně odpadních vod či opravených školách na sídlišti další zřetelnou vizitkou našeho města, jak umíme účelně a efektivně čerpat peníze z rozvojových fondů Evropské unie.

Další příklad našich schopností získat evropské dotace uvídí Příbramští ještě v letošním roce na náměstí T. G. Masaryka v centru našeho města. V nejbližší době zahajíme 1. etapu opravy této historické části Příbrami. Současně nyní žádáme o další dotaci na 2. etapu této rozsáhlé rekonstrukce. Věřím, že se nám podaří peníze od Evropské unie získat, a tak Příbram bude mít nové, moderní náměstí, na které budou lidé rádi přicházet. Velká změna se v letošním roce uskuteční i na druhém hlavním příbramském rynku – na náměstí 17. listopadu na Březohorském sídlišti. Zastupitelstvo města rozhodlo o tom, že město prodá zdejší obchody. Prodávat se budou i další nebytové prostory v ulicích Osvobození, E. Beneše, Legionářů a Budovatelů. Jedná se o nebytové prostory v domech, které proslily privatizací výrobce až do této chvíle. Stavba, která splňuje všechny požadavky na moderní dopravní terminál, byla postavena z dotací prostředků Evropské unie. Vím, že naše země, a tím i naše město, má jen za rok 2013 možnost čerpací dotace ze strukturálních fondů EU. Po tomto roce už bude možnost získat dotaci jen velmi omezená. I proto musíme my nyní svoji žádat výsledky co stojí co nejlépe," doplnil starosta.

jk, as

MODERNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ZAHAJUJE

Již 1. dubna zahajuje svůj provoz nově rekonstruované příbramské autobusové nádraží. Stavba, která splňuje všechny požadavky na moderní dopravní terminál, byla postavena z dotací prostředků Evropské unie. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu bylo zahájeno slavnostního otevření nového moderního dopravního terminálu. Výstavba probíhala v letech 2008 až 2009. Celkový náklad na stavbu činí 15 milionů korun, ale výhodou je, že stavba je využívána i pro komerční účely.

Na náměstí 17. listopadu by