

Kahan

Zpravodaj Městského úřadu Přibram

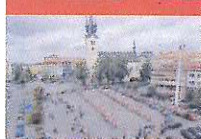
www.bytypřibram.cz

tel.: 603 559 608

Poslední 2 volné byty v domě "B"

CZSH

STALO SE



Přibram se přidala k několika evropským městům, ve kterých dne 16. 5. v polední taneční tanci čtverky.



Letošní akce "Divadlo patří dětem" se opravdu vydařila. Na scéně viděti chlapečky, který se po láně dostal z holkou doh. Tuto atrakci pro děti zajišťovali příbramské dobrovolní hasiči. Divadlo A. Dvořáka patří za akce velký dík!



Starosta Josef Řihák spolu s ředitelem Gymnázia pod Svatoú Horou Pavlem Sedláčkem předal maturanti vysvědčení letošním absolventům. Slavnostní akce se konala v aule Základní školy Jiráskovy sady.



Základní škola v Jiráskových sadech oslavuje 100. výročí svého založení.

Oznámení o uzavření a omezení dopravy v Přibrami II
Městský úřad Přibram, odbor správy silnic, oznamuje, že z důvodu investiční akce „Rekonstrukce a výstavby oddělné kanalizace a vodovodu v ulici Hrabáková, nám. Dr. Theurera, Mariánské údolí, Přibram II“, prováděné městem Přibram, odborem dopravy a investiční výstavby, resp. zhotovitelem stavby firmou SEFIMOTA, a. s., Praha, dojde v Přibrami II k omezení dopravy a uzavírkám místních komunikací. Stavba bude prováděna od poloviny května do listopadu 2008 a je rozdělena do čtyř etap. V 1. etapě budou uzavřeny tyto ulice:

1. křižovatka ul. Dlouhá, Mariánské údolí, Václavské nám. v termínu od 19. 5. do 8. 9. 2008
2. Mariánské údolí v úseku mezi čp. 106 – 130 v termínu od 19. 5. do 21. 7. 2008
3. nám. Dr. Theurera v úseku mezi čp. 184 – 263 v termínu od 19. 5. do 7. 7. 2008

O dalších etapách stavby, s tím souvisejícími omezeními dopravy a o uzavírkách ulic budeme průběžně informovat. Z důvodu omezení parkování v ulicích dotčených stavbou kanalizace a vodovodu mohou občané bydlet v těchto ulicích, jako náhradní možnost zaparkování vozidel, využití parkoviště ve Fibichově ulici a bezplatné parkoviště pod Svatoú Horou. O vydání povolení – kartiček k parkování je možné požádat na Městské policii v Přibrami I, náměstí T. G. Masaryka 121 (bývalé Rudné doly).

Pozvánka na besedu

Dne 18. 6. 2008 od 14 hod. se uskuteční v Komunitním centru Přibram, Želňická 193, veřejná beseda na téma „Bezpečnost ve městě a prevence kriminality“. Besedy se zúčastní zastupitelé města Přibram v čele se starostou MVDr. Josefem Řihákem.

KAPITÁN WELLINGTONU Z DOMINIKÁLNÍCH PASEK

Před 65 lety, dne 21. srpna 1943, zmizel ve vlnách Biskajského zálivu letoun Liberator „O“ (BZ 780) československé 311. bombardovací peruti. Zahynulo osm českých letců. Mezi nimi F/O František Fencel, jeden z našich nejzkušenějších bombardovacích pilotů.

Narodil se 6. února 1915 v obci Dominikální Paseky (dnes osada Kardavec) u Přibram. Po absolvování školní docházky se vyučil strojným zámečnickem.

V letech 1934 - 1936 absolvoval Školu leteckého dorostu v Prostějově. Ve stejném ročníku byla další pozdější zvučná jména britského královského letectva: Josef František, Karel Kalenšek, Karel Kopal, František Naxera, Otto Zanta a další.



Po ukončení pilotní školy byl František přemístěn k Leteckému pluku 1 „TGM“ v Praze. V roce 1937 byl jmenován polním pilotem letcem. V roce 1938 absolvoval výcvik v létání za noci a podle přístrojů. Podle záznamů v zápisníku letů vykonal František Fencel v předválečném vojenském letectvu 1287 letů v celkové době trvání cca 474 hodin. Mladý pilot těžce prožíval přijetí Mnichovské dohody v roce 1938.

Po rozpuštění č. armády v roce 1939 se František rozhodl pro aktivní odpor proti nacistům. V květnu 1939 se ve vagonu nákladního vlaku dostal do Polska. Dne 23. května 1939 odplul spolu s dalšími uprchlíky lodí „Bátory“ z Gdyně do Francie. Zde na české vojáky nejprve čekalo potupné zařazení do cizinecké legie. František Fencel prodělal výcvik u 1. pěšího pluku v africkém Sidí - bel - Abbés. Po vypuknutí války byl v říjnu 1939 převelen na leteckou základnu v Tess, později do Blidy. Následně odplul zpět do Francie, kde byl v listopadu 1939 přidělen na bázi bombardovacího letectva v Pau. Běhovo nasazení se ale František ve Francii nedočkal.

V červnu 1940 odplul z kapituluje Francie lodí „Ary Schaeffer“ do Anglie. V červenci byl přijat ke královskému letectvu RAF. Po absolvování britských pilotních kurzů mu byla přidělena hodnost rotového a byl zařazen k 311. čs. bombardovací peruti do Honingtonu. Ke svému prvnímu bojovému letu nad Brémy startoval František dne 11. února 1941 ve funkci druhého pilota, letounu velel anglický styčný důstojník RAF S/Ldr Pickard DFC.

O 11 dní později ale už byl František prvním pilotem, a tedy i kapitánem letadla. Fencelova osádka byla letci od 311. squadrony nazývána „Melody Boys“. Navigátor osádky se totiž jmenoval Stanislav Dvořský, jeho jméno R. A. Dvořský měl v předválečné Praze stejně nazvaný jazzband.

Do 25. července 1941 uskutečnil František 37 bojových letů nad Německo a okupovanou Evropu. Třikrát byl nad masivně bráněným Berlínem, ten představoval pro letce z okupované vlasti obzvláště prestižní cíl. Mnohokrát zažil útoky německých stíhačů, manévry mezi světlomety, prudkou palbu nepřátelského flaku. Za 5 měsíců byl třikrát dekorován čs. válečným křížem 1939 a medailí Za chrabrost. Měl za sebou i úspěšné nouzové přistání s roztrhaným Wellingtonem „na břicho“. Osádka bombardéru ve složení Fencel, Dvořský, Mikulěnka, Kubalík, Kocman jako první z našich odletěla stanovený limit 200 operačních hodin, a mohla tak odejít na předepsaný krátkodobý odpočinek.

V roce 1942 nejprve působil jako instruktor u samostatné čs. výcvikové letky (No. 1429 COTF). S touto jednotkou se jako pilot instruktor zúčastnil dalších tří náletů na cíle v Německu. František Fencel uskutečnil u bombardovacího letectva 40 bojových letů v celkové době trvání cca 211 hodin a zařadil se na 5. místo v tabulce nejúspěšnějších čs. bombardérů této etapy války.

V závěru roku 1942 byl Fencel převelen zpět k 311. peruti, která už v té době operovala pod velitelstvím pobřežního letectva Zde uskutečnil dalších 15 bojových letů, jednalo se zejména o mnohahodinové protiponorkové patry v Biskajském zálivu. Dne 10. dubna 1943 Fencel spolu s dalšími čs. osádkami úspěšně zautočil na silně chráněný konvoj německých obchodních lodí. V březnu byl povýšen do anglické hodnosti Flying Lieutenant (F/Lt), což odpovídalo české hodnosti štábní kapitán. Dne 20. dubna 1943 byl Fencel s několika dalšími čs. piloty převelen k 224. britské peruti, u které prodělal výcvik na novém čtyřmotorovém bombardéru Consolidated B - 24 Liberator. V květnu 1943 se potom František stal jedním ze tří českých pilotů (dále Kopal a Wella), kteří provedli poslední bojový let na starých dvoumotorových Wellingtonech.

V polovině roku 1943 byla „Třistajedenáctka“ přesunuta do Beaulieu a přezbrojena na Liberátory. Dne 21. srpna 1943 startovaly dva nové Liberátory, poprvé do bojové akce proti německým ponorkám. Velitelem jednoho z letounů se při této slavnosti příležitostně stal velitel 311. peruti W/Cdr Jindřich Breiteclet DFC, druhým pilotem byl F/Lt František Fencel. Letadlo bylo zamoženo naposled v 18.19 hodin asi 200 km od Bréma. Poté stroj zmizel, aniž by o sobě podal zprávu. S největší pravděpodobností se stal kořistí německých stíhačů. V chladných vodách Biskajského zálivu zahynul František Fencel a dalších sedm členů osádky. Byl mezi nimi i palubní stíleček Vilém Jakš, prvorepublikový šampion v boxu, jehož sportovní osudy jsou známé z filmu „Pěší ve tmě“.

Jméno Františka Fencela je uvedeno na panelu 119 v památníku letců Runnymede ve Velké Británii a dále na Pomníku padlých v Hlubosí. V roce 1991 byl povýšen na plukovníka letectva „in memoriam“.

Ing. Bohumil Bernáček
Ladislav Valenta (synovec pilota)

SLOVO STAROSTY



Vážení spoluobčané
Dny plně napjatého očekávání prožívají nyní, v červnu, všichni školáci. Již za pár dní dostanou vysvědčení a čekají je dva měsíce volna. Každý z nás starších si ještě pamatuje ty krásné chvíle před koncem školního roku, kdy jsme se tolik těšili na prázdniny. Právda, to „těšení“ nám trochu komplikovalo vysvědčení. „Copak tomu asi reknou rodiče, když přinesu špatnou známku?“

Ríkali si tehdy v mládí leckdo z nás. Ale pak vše většinou došlo dopadlo a nás už čekaly jen krásné, bezstarostné letní dny. Přejí každému z dětí a studentů, kteří mají to štěstí a chodí do školy, aby mu poslední dny před prázdninami rychle utekly, a aby si každý přinesl domů hezké vysvědčení.

Hodně štěstí přeji především absolventům a studentům závěrečných ročníků středních škol. Většina z nich má v těchto dnech již za sebou maturitu. Věřím, že se maturantům podaří projít první velkou životní zkouškou bez „ztráty kvyčků“. Maturita je pro každého nesmírně důležitá, ale daleko zvažnější a zároveň i důležitější zkoušky na každého stredoškolačka ještě čekají. První další velkou životní prověřkou, kterou pravděpodobně všichni stredoškolačky absolvovali, je přijímací řízení na university a vyšší odborné školy. Věřím, že každý z čerstvých maturantů chápe, že úspěšným zložením „zkoušky dospělosti“ období vzdělávání neskončí.

Zijeme v době, kdy vzdělání je pro budoucnost každého člověka tím nejdůležitějším. Tak, jako se na vojně říkalo, že bez spojení není velent, tak nyní platí pro každého mladého člověka, že bez vzdělání není možné dosáhnout úspěchu v profesním životě. Věřím, že každý z Vás, mladých, chápe význam kvalitního vzdělání pro svůj budoucí život. Na nelehké cestě za vysokokvalitními diplomami přeji všem čerstvým absolventům středních škol hodně štěstí a úspěchů.

Tak, jako nyní maturanti před zkušebními komisemi obhajují to, co se za uplynulé roky naučili, tak i úředníci z města Přibrami nyní před nejrůznějšími komisemi obhajují, jak jsme připraveni čerpat peníze z rozvojové pomoci od Evropské unie.

Nesmím mne těšit, že Vám mohu oznámit, že v této náročné soutěži je naše město úspěšné. Získali jsme již téměř 36 milionů korun na zateplení škol, v těchto dnech se rozhoduje o dalších projektech. Již je jisté, že se nám podaří získat „evropské“ peníze na rekonstrukci naší autobusové nábřeží. Celkem na jeho modernizaci použijeme 63 milionů korun. Z toho více než 90 procent této částky získáme z dotace od Evropské unie a ze státního rozpočtu. Stavět se začne ještě letos. Současné v přiblížení ve stejnou dobu začne i oprava a výstavba chodníků, cyklostezky a osvětlení kolem rybníku Hořejší Obrá. Po dokončení obou stavěb bude prosazovat vytvoření pěší a klidové zóny v celé oblasti Dvořákovy nábřeží. Věřím, že se nám podaří vybudovat bezchouk část města, kam budou lidé rádi chodit na procházky.

Letošní červen je nejen ve znamení vysvědčení, ale čekají nás také dny plné fotbalu. Již bude většina z nás držet palce českým fotbalistům, aby se jim dařilo na evropském šampionátu ve Švýcarsku a Rakousku. Fotbal je i v našem městě nejoblíbenějším sportem. I proto máce těši letošní úspěšné tažení fotbalisty Marily Přibram v druhé lize. V době, kdy píšu tyto řádky, má Marila Přibram stále naději na návrat do první ligy. Nevím, jak dopadne poslední kolo druhé naší nejvyšší soutěže a zda se náš tým opět dostane mezi šestnáct nejlepších celků v České republice. Moc bych si přál, aby se město Přibram opět mohlo chlubit tím, že naši fotbalisté hrají první ligu. Co nejvyšší soutěž znamená, to jsem poznal v minulých letech. Skutečnost, že na stadionu U Litavky hrály naše nejlepší týmy, nebo že jsme u nás přivítali i slavnost Aston Villu, znamenala pro rozvoj fotbalu v našem městě mnoho. To, že se v Přibrami hrabe první, nebo i druhá liga, rovněž znamená, že spousta kluků z našeho města má možnost rozvíjet svůj talent ve špičkovém týmu.

V Přibrami během uplynulého měsíce začaly záležat opravy silnic a chodníků po zimě a sekání trávy. Do údrby komunikací město Přibram dává ročně desítky milionů korun. Pál bych si, abychom mohli na tuto oblast dát peníze ještě více, ale místská pokladna není bezradná. Do sekání trávy, které letos narostlo hodně, se letos poprvé zapojují i naši dobrovolní hasiči. Věřím, že jejich pomoc bude pro město přínosná a že si zároveň vydělají i peníze, které použijí na svoji užitečnou činnost.

Vážení sousede,
Do nadcházejících letních dnů Vám přeji hodně zdraví, štěstí a pohody. Dětem a studentům přeji hezké prázdniny bez nemoci a uraží a Vám všem ostatním hezkou dovolenou.

MVDr. Josef Řihák

Společný regionální operační program

Středočeský kraj

Nový prezentační materiál města Přibram

Jde o první propagační materiál tohoto druhu v našem městě. Naštěstí se na něj podařilo získat finanční prostředky z programu SROP, Evropské unie, Středočeského kraje a částečně se financuje podílelo i město Přibram. Naštěstí proto, že reálné potřeby města, jako je například kanalizace, silnice, rekonstrukce budov apod., stále samozřejmě dostávají přednost před propagací. Na propagaci z městské pokladny stále zbývá velmi málo prostředků. Vůbec první propagační leták o městě byl vydán asi před třicet lety a od té doby byl již několikrát aktualizován a dotištěn. I když je tento materiál stále velice kvalitní a nadčasový, potřeby návštěvníků města se již posunuly trochu jinam a současný turista a návštěvník požaduje daleko více informací. Tento požadavek by měl splnit nový propagační materiál, který představujeme.

- Nejprve jde o desítilítkový soubor letáků, zaměřených na jednotlivá témata. Všechny jsou v českém, německém a anglickém jazyce:
- 1) Přibramská záouti
 - 2) Přibramský tajemství
 - 3) Přibramský sport
 - 4) Cyklotrasy v Přibrami a okolí
 - 5) Kam v Přibrami za kulturou
 - 6) Kalendář pravidelných akcí
 - 7) Ubytování v Přibrami a okolí
 - 8) Stravování v Přibrami a okolí
 - 9) Informace pro turisty
 - 10) Tipy na výlety v okolí

Dalším materiálem je soubor deseti pohlednic z našeho města. Jedna z nich je opatřena tzv. perforací, kde návštěvník po jejím odřazení získá vizitku s odkazem na naše Infocentrum, takže s sebou bude stále nosit kontakt na město Přibram. Jako určitý doplněk jsme vydali také různé formáty bloků s atraktivním podtiskem z historické části našeho města. Dalším doplňkem bude DVD, které bude sloužit především k představení města Přibram na nejrůznějších výstavách a veletrzích. Mapa formátu A3 je dalším přínosem. Doplní již dříve vydanou mapu A4, která se opravdu hodně osvědčila a je návštěvníky především našeho Infocentra hodně žádaná. Za dotaci finanční prostředky se podařilo nechat vyrobit i hrnečky s nápisem a známkou města Přibram. To je materiál určený především jako dárek pro návštěvníky radnice.

Všechny tyto produkty byly vyrobeny v rámci projektu „Přibram – Marketing cestovního ruchu“, č. CZ.04.1.05/4.1.06.3.4.185, který byl spolufinancován Evropskou unií a Středočeským krajem.