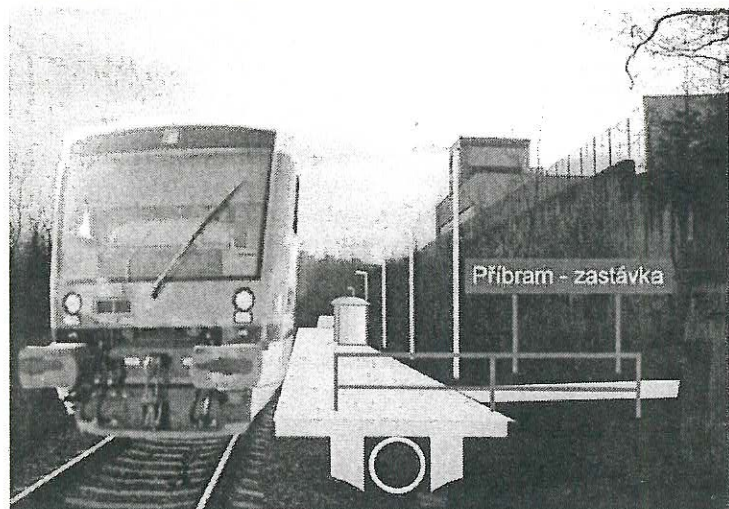


Železniční zastávka u hasičů již v nákresu

Příbram – Máme k nové železniční zastávce opět o krok blíže? V průběhu prvního týdne nového roku zahájilo o. s. Rakovnicko – Protivínská dráha další etapu prezentace záměrů zřízení železniční zastávky Příbram – město, kterou chápe jako podstatný nástroj ke zvýšení atraktivnosti místního železničního spojení.

O. s. Rakovnicko – Protivínská dráha se v rámci své činnosti rozhodlo revokovat původní záměr vystavby zastávky Příbram – město z poloviny 90. let a otevřít veřejnou diskusi o prospěšnosti tohoto záměru. Příbram má k dispozici pro potřeby osobní železniční dopravy pouze jednu stanici, umístěnou na rozhraní historické části staré Příbrami a Březových Hor. Z hlediska docházkové vzdálenosti je pro tyto dvě oblasti umístění stanice velmi dobře situované a vhodné i z hlediska návaznosti na další druhy veřejné a individuální dopravy.

V průběhu doby však došlo k rozšíření města jihozápadním směrem o sídliště Březové Hory, Fialka a Drkolnov, tedy v těsném souběhu s železniční tratí.



Návrh železniční zastávky počítá s vybudováním nástupištní hrany o délce maximálně 150 metrů, s jednoduchým přístřeškem pro cestující, veřejným osvětlením a kamerovým systémem

Umístění železniční zastávky Příbram - město navrhuje o. s. v oblasti sídliště a Zdaboře u objektu HZS Příbram. K výstavbě nástupiště a přístupových cest může být využit nevhledný prostor pod opěrnou zdí HZS, a v blízkosti navrhované zastávky je i prostor pro případnou výstavbu parkoviště osobních automobilů. Mezi objekty Oxygen a HZS je možné zřídit přístupovou cestu. Propojení mezi s odpočinkovou a kulturní zónou bude zajištěno současným zabezpečeným železničním přechodem. V případě realizace přilehlého parkoviště lze v této oblasti s pozitivním přínosem pro dopravní zátěž v centru města umožnit přestup mezi individuální a vlakovou dopravou.

Částečnou inspiraci v začleňování železniční dopravy do dopravní obslužnosti města můžeme najít v případě nedalekého Písku, kde v roce 2009 došlo k výstavbě a otevření nové železniční zastávky Písek – Dobešice, situované v blízkosti průmyslové zóny.

Jedním z možných způsobů části úhrady nákladů na realizaci projektu stavby železniční zastávky mohou být příslušné strukturální fondy EU. Odhadované náklady na realizaci této stavby včetně zřízení přístupových komunikací by podle odborníků nemusely přesáhnout 10 milionů Kč.

Předkládaný dokument o. s. Rakovnicko – Protivínská dráha přibližuje zájemcům obrazem i slovem nejen navrhovanou polohu a podobu železniční zastávky, ale popisuje také současný i budoucí význam. S plným zněním tohoto projektu se můžete seznámit formou vývěsky či brožury do konce března na těchto místech: vlakové nádraží, infocentrum Knihovny Jana Drdy na náměstí TGM a na autobusovém nádraží, pobočka knihovny v Křížáku, infocentrum MÚ na Zámečku, Q klub a Státní okresní archiv Příbram. **nk**

Ad: Hra na demokracii v příbramském divadle

Chtěla bych se zastat příbramského divadla ohledně rezervace vstupenek. Konkrétně předprodeje vánočního koncertu Big Bandu. Objednávám ho každoročně a je pravda, že i já vzorně čekám na 8 hodinu ranní 1. 11., až budou vstupenky vloženy na internet. Opravdu okamžitě v této minutě začíná „boj“. Je to docela adrenalin, když vám lístky doslova mizí před očima. Zájemců je prostě hodně a všichni čekají na okamžik O.

Letos ale byla situace z důvodu dvou koncertů docela klidná. V 8 : 01 lístky připraveny a během chvíle jsem rezervovala několik lístků na oba dny. Místo jsem si letos v klidu vybrala – 3. řadu střed přízemí, dle mých představ. Během dne jsem ještě na stránky koukala, a postupně se vyprodaly oba koncerty. Není tudíž pravda co píše ve svém článku Ing. D. Štěpánková – že hlediště bylo hned v 8 hodin téměř vyprodané.

Ostatní zmiňované koncerty nemohu posoudit, neb jsem se o ně nezajímala. Myslím, že bychom si měli vážit toho, že máme v našem městě fungující divadlo. A dobře fungující. V posledních letech se velmi zvedlo – svědčí o tom i různá ocenění, která jistě po zásluze obdrželo. Proč mu kazit pověst nepravdivými (aspoň co se týče Big Bandu) informacemi? Ještě dodatek: bylo zaplněno do posledního místečka, tudíž žádná papalášská místa... **Mgr. Lenka Malá**

Kam za lyžováním?

Příbramsko – Ski areál Monínec zahajuje letošní lyžařskou sezónu pečlivě upravenými sjezdovkami v pátek 20. ledna.

Padák bohužel nemůže ještě tento víkend lyžařskou sezónu zahájit, protože podmínky k zasněžování nebyly dostačující.

Na Regiontour 2012

Příbram – Ve čtvrtek 12. ledna jsem měl možnost zúčastnit se veletrhu cestovního ruchu REGIONTOUR 2012 v Brně, na kterém se představilo i naše město Příbram ve společné expozici s Hornickým muzeem, Svaz-



kem podbrdských obcí a Knihovnou J. Drdy. Návštěvníci mohli obdivovat stánek ve stylu hornické hospůdky s mnoha propagačními materiály, výstavou nerostů a zhlédnout videoprojekci z našeho příbramského regionu. Na veletrhu byla prezentována také Svatá Hora, která k Příbrami neodmyslitelně patří.

Rád bych poděkoval všem, kteří se podíleli na zorganizování a prezentaci této jistě náročné akce. Zahájení veletrhu se zúčastnil a náš stánek podpořil také starosta města MVDr. Josef Řihák. **Martin Pouliček**

Děti, co musí zabíjet

Příbram – Voják mladší 18 let lze nalézt v armádách zhruba 50 zemí světa. Mezi ty, o kterých se nejvíc mluví, patří Barma, Kolumbie, Srí Lanka, Uganda. Spolek Ve čtvrtek pořádá přednášku o dětských vojácích z Ugandy Děti, co umí zabíjet. Přijít poslechnout si svědectví Lenky Klicperové, šéfredaktorky časopisu Lidé a země, můžete ve čtvrtek 26. ledna od 18 h do klubu Gymnázia, ul. Legionářů.