



Příbram – Dva měsíce trvala rekonstrukce ulice Bratří Čapků v Příbrami. Její oprava byla prvním projektem z Integrovaného plánu rozvoje města, který se týká Březohorského sídliště, a Příbram na něj získala od Evropské unie celkem 150 miliónů korun, které musí vyčerpat do roku 2014.

Tento projekt je rozdělen do dvou částí, jedna se týká společenství vlastníků bytů na Březohorském sídlišti, kteří mohou žádat o peníze na projekty oprav jako je zateplení nebo oprava střechy, a druhou částí jsou rekonstrukce částí patřících městu, tedy komunikací nebo třeba zeleně. S opravou ulice Bratří Čapků se začalo v polovině června. Těsně předtím se na vedení města snesla kritika za vykácení zeleně, která kořeny ničila inženýrské sítě. Ovšem pokácené stromy a keře byly a ještě budou nahrazeny novou zelení v přilehlých dvorech. „Na pokácení jsme měli všechna potřebná povolení, a osobně jsem také jednal s příbramskými ekology o dalším vysazení nové zeleně. Město na výsadbu uvolní půl miliónu nad rámec plánované rekonstrukce,“ uvedl starosta Příbrami Josef Řihák.

Přesto jsou s výsledkem rekonstrukce někteří lidé nespokojeni. Podle nich je chodník moc široký a silnice naopak příliš úzká a při parkování prý budou mít problém majitelé větších vozů. S tím ale starosta nesouhlasí. „Ta rekonstrukce je provedena přesně podle evropských norem. Co se týká například chodníků, tak někdo si myslí, že je zbytečně široký, ale například maminky s kočárky mi říkaly, že je to dobře, že je takhle široký, protože se budou dobře vyhýbat, a nesouhlasím ani s tím, že vozovka je příliš úzká. Užší silnice v tomto případě totiž donutí řidiče, aby snížili rychlost, a my si musíme zvyknout na to, že po městech se jezdí prostě pomalu. Jezdí se pomalu, pomalu a zase pomalu,“ dodává starosta s tím, že budou ještě dodělány některé drobné úpravy podle připomínek občanů.

Navíc zúžením vzniklo více místa na parkování. Po rekonstrukci v ulici Bratří Čapků a přilehlých dvorech tu zaparkuje dohromady 115 vozidel. Konkrétně v samotné ulici Bratří Čapků je 90 parkovacích míst, ve dvoře z restaurací Malý kotel je 20 míst k parkování a v ulici Boženy Němcové přibylo o 6 parkovacích míst více. „Celkem se zvedla kapacita parkovacích míst o 40 %,“ dodal Josef Řihák.

Dalším v pořadí bude okolí kulturního domu a náměstí 17. listopadu. Vedle městských projektů IPRM už ale běží i projekty pro společenství vlastníků bytů na Březohorském sídlišti a tři z nich už čerpají peníze na své projekty jako oprava střechy nebo zateplení domu.

rac