

Náměstí 17. listopadu a jeho okolí čeká zásadní proměna

Architekt Vít Kučera vypracoval a představil projekt rekonstrukce největšího náměstí v nové Příbrami

ZDENĚK MELÍČ

Příbram – Náměstí 17. listopadu čeká rekonstrukce, která bude součástí rozsáhlých úprav Březohorského sídliště.

„Rekonstrukce náměstí je ve fázi stavebního povolení. Až bude hotová dokumentace včetně rozpočtu, vyhlásíme soutěž. Realizaci předpokládáme v letošním roce,“ informoval Zdeněk Škaloud, vedoucí odboru správy silnic.

Jak se má náměstí a jeho okolí změnit, představil architekt Vít Kučera.

Višňový sad

„Náměstí ztratilo charakter odstraněním sochy Klementa Gottwalda, která určovala systém náměstí. Smysl tak ztratila zeleň ve východní části náměstí, která kdysi tvořila soše pozadí. Otázka byla jak s plochou naložit. Nejjednodušší řešení by bylo vydláždít ji stejně jako je zbytek, ale náměstí provozně odpovídá spíše kolonádě, kde se setkává velké množství lidí. Chtěli jsme, aby se tam měli kde zastavit, a to v různých prostředích, která by odpovídala situaci nebo náladě. Chtěli jsme tak vytvořit něco mezi čistě zeleným parkem a shromažďovacím prostorem. Něco, co by bylo příjemné a byl tam stín,“ sdělil architekt Vít Kučera.

Na náměstí se objeví nový stavební prvek, který je poslední dobou uváděn v život – mlatový povrch. Ten má tu výhodu, že je bezúdržbový a má výborné vsakovací schopnosti, takže skvěle propouští vodu a zároveň ji může odpařovat. Ve východní části náměstí by měl na mlatovém povrchu vzniknout přirozený přírodní park vysázený z okrasných vlnů.

„Její koruna vyroste do výšky kolem tří metrů, pak se sama rozloží a spojí se, takže vytvoří automaticky strop,



STÁVAJÍCÍ podoba náměstí 17. listopadu dozná změn. Mělo by se tak stát ještě v letošním roce. Foto: Deník/Zdeněk Melíč

nemusí se udržovat a stříhat,“ vysvětlil architekt.

Kašna zůstane

Pěšiny v severní části budou rovněž z mlatového povrchu, jejich systém ale zůstane zachován. Dojde k revitalizaci zeleného pruhu, který se nachází přes silnici, aby tvořil intimnější prostředí přílehlému domu, který je v přímém styku s chodníkem a provozem na ulici.

Kašna, která se nachází v jihozápadní části náměstí, zůstane zachována. Navíc by měla být na noc osvětlena.

„Kašna vypovídá o nás, o naší současnosti. Pokud bychom ji chtěli zničit, tak tím možná dáme najevo, že se špatně vyrovnáváme s vlastní minulostí. Myslím, že je výtvárně zajímavá, že na náměstí patří,“ domnívá se architekt.

Parkování

Parkování zůstane ve stejné podobě. V pilotní studii bylo podzemní parkování pod dlážděnou plochou, realizace by však byla příliš nákladná. Vznikne ale nových 140 stání v přílehlém vnitrobloku v ulici Ve Dvoře, kde se zároveň zachová a upraví dětské a sportovní hřiště a upraví zelené plochy.

„Parkování nás bohužel tlačí nejvíc. Podle průzkumu jsme zjistili, že lidé preferují parkování více než takovou tu denní rekreaci, kterou by ve vnitrobloku měli mít, a stačí jim, když mají kde vyvenčit psa,“ prozradil Vít Kučera.

Vzorem je Německo

Vzorem pro vzezření vnitrobloku bylo sídliště v Hradci Králové nebo v Norimberku.

„Sídliště v Německu jsou typově podobná našim. Podle jejich vzoru by prostor vnitrobloku oddělovaly od ulice asi metr vysoké žlivo ploty. Když pak do takového prostoru vstoupíte, tak víte, že nejste na veřejném prostoru. To prostředí člověka umravňuje, ví, že se má chovat jinak. Jsem totiž přesvědčen o tom, že kultivace prostředí kultivuje i morálku lidí,“ míní Vít Kučera.

Ulice E. Beneše

Do projektu náleží i ulice Edvarda Beneše, jednosměrka vedoucí k Základní škole 28. října.

„O výsledné podobě ulice Edvarda Beneše byl velký spor. V současné chvíli se tam parkuje poměrně nadívoko v zeleném pruhu pod stromy, které tím jsou poškozené, a trávník tam prakticky ne-

xistuje. Stála před námi otázka, jestli preferovat zeleň nebo parkovací stání, až odbor životního prostředí poukázal na to, že po pravé straně je řada stín, které se budou opravovat. Tak jsme se rozhodli, že parkování vytvoříme tam, protože stromy by byly pravděpodobně stejně káceny. Na pravé straně asi čtyři lípy zůstanou, po levé straně budou nahrazeny javory, které mají kuželovitou formu, takže nebudou stínit do oken. Lípy mají i tu nevýhodu, že jsou alergenní a padá z nich spousta pylu na auta a komunikace, což se špatně udržuje,“ vysvětlil Vít Kučera.

Rekonstrukce s sebou přinese i kompletní výměnu mobiliáře, tedy lamp, laviček, odpadkových košů a dokonce dvou autobusových zastávek.

Celá rekonstrukce bude financována z dotací Evropské unie.