

# Ulice Čs. armády v Příbrami je rozkopaná už dva měsíce

KAREL HUTR

**Příbram** – Už dva měsíce trvá uzavírka ulice Čs. armády v Příbrami. Firma tam provádí komplexní rekonstrukci komunikace a protože se v Příbrami v tu samou dobu opravuje více ulic, je v dopravní špičce okresní město doslova ucpané auty.

Milan Fúsik má v ulici Čs. armády trafikku. Jeho tržby prý spadly na polovinu a je tak na hranici toho, aby přežil. „Nikdo sem nechodí, neprojdou sem auta a tak nejsou lidi. Navíc je v kruháci u Dolejší Obory zákaz vjezdu do téhle ulice, ale pod ním je malá dodatková cedule, že se auta dostanou až k Albertu. Jenže toho si řidiči nevšimnou a tak tam málokdo dojede,“ míní živnostník a dodává, že byla navíc nahoře nad koleje překopaná ulice, kudy se sem dalo dojet. Už není, ale řidiči prý to vzdali a téhle lokalitě se vyhýbají.

„Trvá to už příliš dlouho, firma tu měla někdy pár lidí,

bagr tu čeká tři čtvrtě hodiny na tatrovku, než se vrátí prázdná...“ stěžuje si Fúsik a dodává, že připomínky sdělil radním, když tu v týdnu byli na kontrolním dni na staveništi. „Zmrzlinárka vedle je z toho už na nervy, vždyť to tady bylo podobně před pár roky,

**„Předpoklad dokončení ulice a její zprovoznění je k 11. říjnu tohoto roku.“**

Zdeněk Škaloud, odbor silničního hospodářství

Řekli jí, že jí nechají zdarma místo pro stánek ať jde prodávat zmrzlinu jinam,“ reagovali prý lidé z radnice na její stížnosti.

Je fakt, že okoli trafiky a prodejny se zmrzlina zela prázdnou. Jindy stojí před prodejnou zástupy lidí čekajících na zmrzlinu.

Obyvatelé si stěžují, že jedná firma dělá v Příbrami čtyři zakázky najednou a tak nestí-

há. V den naší návštěvy bylo na staveništi několik dělníků a dva zemní stroje. Jeden bagr ale za celou dobu návštěvy na místě do země nehrábl. Všiml si nás stavební mistr a hned hlásil, že čekají na příjezd Tellecomu, aby nepřekopali kabel.

Jak reagoval na stížnosti Zdeněk Škaloud, vedoucí odboru silničního hospodářství a investic MěÚ?

„V ulici Čs. armády probíhá celková rekonstrukce komunikace včetně nových konstrukčních vrstev komunikace. Z uvedeného je jednoznačně patrné, že práce musí být prováděny za úplné uzavírky s ohledem na dodržení technologických předpisů. S dodavatelem firmou je uzavřena smlouva o dílo s pevným termínem dokončení,“ reagoval Škaloud a dodal, že v současné době práce probíhají podle schváleného časového harmonogramu. „Předpoklad dokončení ulice a její zprovoznění je k 11. říjnu tohoto roku,“ dodal vedoucí odboru.



MILAN Fúsik má v ulici trafikku a říká, že kvůli omezení dopravy jeho tržby klesly na polovičku. Foto: Deník/Karel Hutr (3x)



CESTA po rozkopané ulici není pro chodce a hlavně pro maminky s kočárky nikterak snadná.



BÝVALÝ přechod pro chodce je vysypaný štěrkem, aby se dalo procházet mezi oběma břehy Příbramského potoka.