

Pocitové mapování sídliště Křižáky



Hlavní shrnutí terénního a on-line
názorového průzkumu

Říjen 2015

Pro město Příbram zpracovala

Agora CE, o.p.s.

Petra Rezka 12,

140 00 Praha 4

Tel.: [\(+420\) 261 222 914](tel:+420261222914)

web: www.agora-ce.cz



PŘÍBRAM

Průběh pocitového mapování

- Terénní průzkum ve dnech 21.a 23. října 2015 na dvou stanovištích sídliště Křižáky
- On-line mapování od 21. 10. - 8. 11. 2015 na adrese krizaky.pribram.eu prostřednictvím aplikace www.pocitovemapy.cz
- Celkem 1143 záznamů, tzn. několik set respondentů v obou šetřeních.

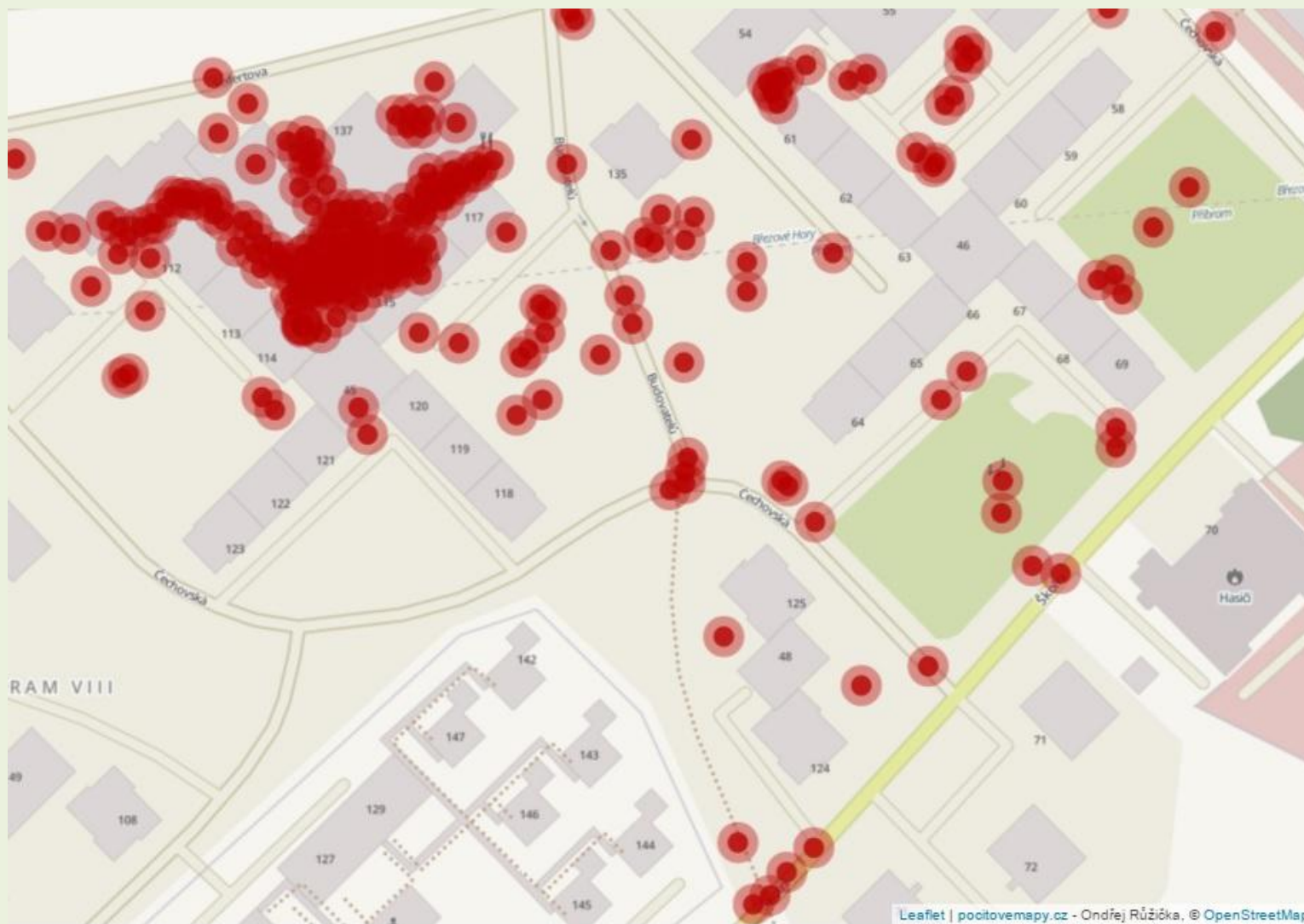
Hlavní zjištění

V území jsou „dva póly“, SZ kde se koncentrují problematické jevy jak v oblasti bezpečnosti tak podoby veřejných prostranství a JV, kde jsou zelené plochy a jediné funkční dětské hřiště.

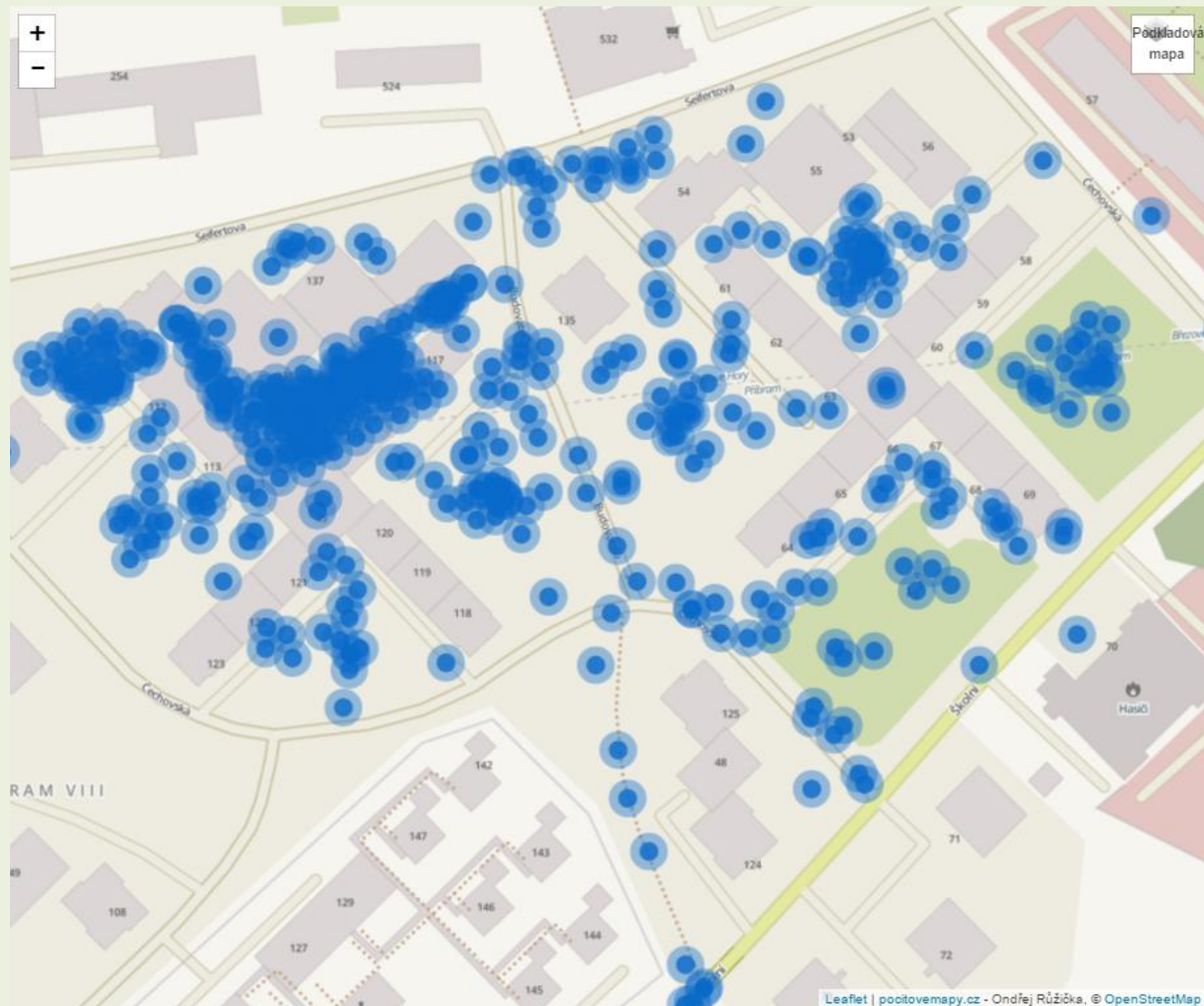
Jednotlivé vnitrobloky pak přinášejí podobné problémy:

- Špatně řešená doprava, parkování a průjezdnost.
- Opuštěná a zpustlá dětská hřiště či sportoviště často zneužívaná sociálně nepřizpůsobivými jedinci.
- Chybějící komunikace pro pěší, střet s parkujícími automobily.
- Nekvalitní či nefunkční mobiliář (lavičky, veřejné osvětlení, koše a nádoby na komunální i tříděný odpad).

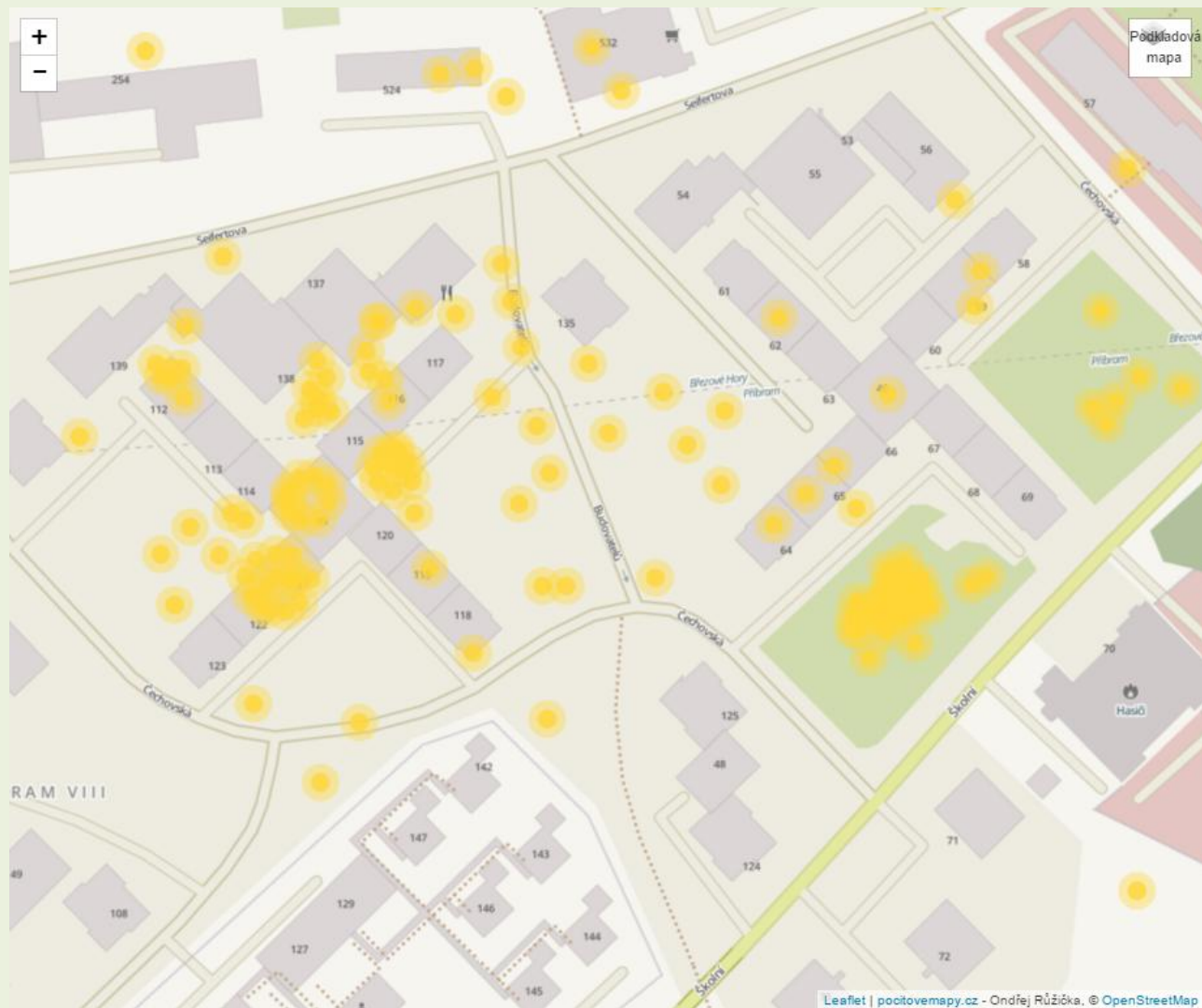
Pocitová mapa – nebezpečná místa



Pocitová mapa – ošklivá místa



Pocitová mapa – pěkná místa



Pocitová mapa – místa, kde je lidem dobře



Pocitová mapa – zde něco chybí



Dětské hřiště ve vnitrobloku ulic Školní a Čechovská

Výjimečně pozitivně hodnocená plocha dětského hřiště a zeleně

Možná vylepšení:

- Zajištění vyšší bezpečnosti herních prvků (dopadové plochy)
- Podoba a funkčnost WC
- Doplnění hřiště/prvků pro vyšší věkové kategorie
- Umožnit lepší využití zelených ploch
- Odstínit negativní dopady dopravy v ulici školní

Negativně hodnocena dopravní situace:

- Kumulace parkujících aut a obtížné otáčení auta
- Nepřehledná a tudíž nebezpečná dopravní situace

Možná zlepšení:

- Regulace parkování
- Zvýšení počtu parkovacích míst
- Využití ploch pro popelnice
- Zajištění možnosti krátkodobě parkovat
- Zajištění průjezdnosti komunikace - jednosměrná komunikace napojená na ulici Školní



Vnitroblok ulice Čechovská I.

Území hodnoceno především negativně:

- Plocha zeleně využitelná pouze pro venčení psů
- Špatně řešené parkování
- Herna ve vnitrobloku (hluk v nočních hodinách)
- Kontejnery na tříděný odpad

Možná zlepšení:

- Umožnit využití zelené plochy (hřiště pro větší děti)
- Regulace parkování (zvětšení kapacity)
- Řešení kontejnerových míst + doplnění nádob na tříděný odpad



Vnitroblok ulic Čechovská a Školní II.

Vnitroblok hodnocen pozitivně i negativně:

- Nevyužité, neuklizené a zpustlé plochy zeleně a hřiště
- Nedostatek parkovacích míst

Navrhovaná řešení:

- Kombinace parkování pro residenty a úprav zeleně

RIZIKO

„umožnění parkování znehodnotí prostor pro bydlící lid - bude sloužit jako obratiště pro lidi docházející na polikliniku“



Vnitroblok z Čechovské II.

Převážně negativní hodnocení území:

- Zvýšený výskyt „problémových“ osob, které zneužívají původní dětské sportoviště
- Zanedbanost dětských hřišť
- Neudržovaná zeleň
- Zaslepená komunikace – problematické parkování

Možná zlepšení:

- Úprava původního hřiště a využití ploch pro další skupiny uživatelů (senioři)
- Řešení dopravní situace (zvýšení počtu parkovacích míst, rezidenční parkování ...)



Vnitroblok mezi „křižáky“

Území hodnoceno především negativně:

- Zvýšený výskyt „problémových“ osob, které zneužívají původní dětská hřiště
- Zanedbanost a nebezpečné prvky na původních dětských hřištích
- Absence cestní sítě (pouze vyšlapané cestičky)
- Nebezpečná sdílená komunikace pro pěší a parkování (ul. Budovatelů)

Možná zlepšení:

- Úprava zelených ploch a hřišť (doplnění mobiliáře, cestní sítě + aktivit pro vyšší věkové kategorie).
- Oddělení chodců a aut (ul. Budovatelů)
- Zvýšení kapacit pro parkování a zajištění krátkodobého parkování pro uživatele služeb ve vnitrobloku (zejména pošta)



Vnitroblok „obchodní zóna“ I.

Vnitroblok hodnocen především negativně:

- Nebezpečí zde způsobuje kolize zajiždějících aut s pěšími.
- Pohyb chodců ztěžují „květináče“ či nebezpečně rozbité povrchy komunikací.
- Nejasné značení parkovacích míst, parkování invalidů vzdálené od lékařů v objektu.
- Nevzhledné působení domů ve vnitrobloku a nedostatek zeleně.
- Schází „lákadla“ pro vstup do vnitrobloku (estetika či funkční využití).
- Schází osvětlení

Možná zlepšení:

- Zlepšení regulaci parkování
- „provozně skloubit“ pohyb chodců a aut, „větší fragmentaci místo nesnese“



Vnitroblok „obchodní zóna“ II.

Vnitroblok hodnocen především negativně.

Pozitivní hodnocení získávají pouze zde fungující služby:

- Obavy z opilých, zfetovaných a obtěžujících „individuů“
- Nevzhlednost ponurost a šedost prostoru
- Neudržovaný mobiliář (resp. neviditelná zeleň a fontána
- Poničené povrchy a schodiště

Možná zlepšení:

- Zlepšení bezpečnostní situace
- Změna skladby služeb – vymístění heren
- Celková revitalizace a „prosvětlení“ prostoru
- Doplnění vhodné zeleně a mobiliáře

