

Název bodu jednání:

Petice „Petice občanů Příbrami, Brodu, Zdaboře, Tisové, Bohutína, Žežic a dalších proti realizaci pouze 2. části jihovýchodního obchvatu města Příbram v rozsahu uvedeném v aktuálně platném územním plánu“

Předkládá: Rada města
Zpracoval: Mgr. Radka Škubalová
Projednáno: v RM dne 26.03.2018

Text usnesení RM: R.usn.č. 311/2018

Rada bere na vědomí

petici „Petice občanů Příbrami, Brodu, Zdaboře, Tisové, Bohutína, Žežic a dalších proti realizaci pouze 2. části jihovýchodního obchvatu Města Příbram v rozsahu uvedeném v aktuálně platném územním plánu“.

Napsal: Mgr. Radka Škubalová

Návrhy na usnesení:

ZM bere na vědomí

petici „Petice občanů Příbrami, Brodu, Zdaboře, Tisové, Bohutína, Žežic a dalších proti realizaci pouze 2. části jihovýchodního obchvatu Města Příbram v rozsahu uvedeném v aktuálně platném územním plánu“.

Důvodová zpráva:

Město Příbram obdrželo dne 07.03.2018 petici „Petice občanů Příbrami, Brodu, Zdaboře, Tisové, Bohutína, Žežic a dalších proti realizaci pouze 2. části jihovýchodního obchvatu Města Příbram v rozsahu uvedeném v aktuálně platném územním plánu“.

OPVZ si vyžádal v rámci přípravy podkladů vyjádření odborných útvarů, do jejichž kompetence věcně problematika spadá.

Vyjádření SOSH:

Z hlediska dopravních zájmů doporučujeme stavbu i jednotlivých částí jihovýchodního obchvatu. Každé vybudování jednotlivé části s sebou nese snížení dopravy v jiné části města Příbram.

Vyjádření SÚ, oddělení územního plánování:

1/

Trasa, resp. koridor trasy předmětné stavby, tj. přeložky silnice č. I/18, někdy též označované pojmem jihovýchodní obchvat města Příbram (dále jen „JVO“) je závazně vymezen ve čtyřech územně plánovacích dokumentacích:

A/ Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen „ZÚR“), vydané Zastupitelstvem Stč. kraje usn. č. 4-20/2011/ZK, účinné ke dni 06.03.2012, ve znění aktualizace č. 1.

ZÚR vymezují koridor pro umístění stavby JVO v šíři 300 metrů, v úseku Bohutín – Příbram – Dubno. Stavba JVO je v ZÚR označena jako D035 a je zařazena do kategorie tzv. veřejně prospěšných staveb.

B/ Územní plán Dubno, účinný ke dni 22.10.2009, ke dnešku ve znění změn č. 1, 2.

ÚP Dubno vymezuje (oproti ZÚR zpřesňuje) koridor pro umístění JVO a stavba JVO je zařazena do kategorie veřejně prospěšných staveb pod označením D1 – jihovýchodní obchvat Příbram.

C/ Územní plán města Příbram, který schválilo Zastupitelstvo města Příbram dne 19. 6. 2002, usn. č. 1374/2002/ZM, k dnešku ve znění změn č. 1, 2, 3, 5, 6, 7.

ÚP Příbram vymezuje koridor pro stavbu JVO. Stavba JVO je zařazena do veřejně prospěšných staveb a je rozfázována následně: DI-03, tj. úsek Polní – silnice III/11812; DI-04, tj. úsek silnice III/11812 – Milínská; DI-05, tj. úsek Milínská – Bohutín (resp. okraj správního území města Příbram).

D/ Územní plán obce Bohutín, který schválilo Zastupitelstvo obce Bohutín dne 27.12.2006, k dnešku ve znění změny č. 1.

V ÚP Bohutín je koridor trasy JVO vymezen jako veřejně prospěšná stavba a je označen jako D1 - přeložka silnice I/18.

Pozn.:

- Navržená trasa vede i přes část (cca 30 metrů) správního území obce Narysov, nicméně vzhledem k uvedenému rozsahu pro ni není Územním plánem obce Narysov (schválen dne 12.01.2001, k dnešku ve znění změn č. 1, 2, 3, 4) vymezen samostatný koridor. Tato skutečnost není překážkou k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby JVO z toho důvodu, že stavba je trasována v rámci koridoru vymezeném v ZÚR.
- Pro stavbu JVO používá investor stavby (Ředitelství silnic a dálnic ČR) rozčlenění na 3 části: 1. část: stavba D1 (ÚP Dubno) a stavby DI-03 a DI-04 (ÚP Příbram), 2. část: stavba DI-05 (ÚP Příbram), vedení správním územím obce Narysov a stavba D1 (ÚP Bohutín), 3. část: změna křížení JVO a ul. Evropská (přeřešení na kruhový objezd).

2/

ZÚR představují ve vztahu k územním plánům jednotlivých obcí (Dubno, Příbram, Bohutín) nadřazenou územně plánovací dokumentaci. Dle ust. § 36 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jsou ZÚR závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Z uvedeného vyplývá, že návrhy na změnu ÚP Dubno, ÚP Příbram a ÚP Bohutín, jejichž předmětem by bylo přeřešení trasy, resp. koridoru pro trasu JVO, jsou bezpředmětné do té doby, dokud nebude pořízena a vydána aktualizace ZÚR, která by trasování koridoru pro stavbu JVO změnila.

V této souvislosti je potřeba si uvědomit, že Ministerstvo dopravy je v územně plánovacím procesu – ve vztahu k ZÚR i ÚP – dotčeným orgánem, který uplatňuje stanovisko (ust. § 4 odst. 2 písm. b/ stavebního zákona), jehož obsah je závazný. Jinými slovy i v případě, že dotčené samosprávy, tj. Středočeský kraj, město Příbram, obec Dubno a obec Bohutín, by souhlasily s prověřením nového trasování přeložky silnice č. I/18 (formou aktualizace ZÚR a změn ÚP), tak pokud by Ministerstvo dopravy setrvalo na stávajícím řešení, potom výsledkem pořizování aktualizace, resp. změn, by bylo zachování současné trasy JVO.

3/

Komentář, týkající se navazujících procesů a řízení ve vztahu k přípravě realizace stavby:

Od doby vymezení koridorů pro umístění stavby JVO ve výše uvedených územně plánovacích dokumentacích nedošlo ze strany žádných dopravních expertů ke zpochybňování schváleného řešení a investor stavby činí postupné kroky v projekční přípravě stavby – a to 1. a 2. částí.

1. část

- Posouzení procesem EIA: zahájení zjišťovacího řízení 06.04.2006, závěr zjišťovacího řízení 24.05.2006 s výsledkem bude dále posuzováno. Veřejné projednání posudku a dokumentace EIA 16.01.2008, vydání stanoviska EIA 18.02.2008. Marným uplynutím lhůty stanovisko EIA však pozbylo platnosti.
- 2008 – zpracování dokumentace ÚR
- Nové posouzení EIA: zahájení zjišťovacího řízení 14.10.2013, závěr zjišťovacího řízení 27.03.2014 s výsledkem nebude dále posuzováno.

2. část

- Posouzení procesem EIA: zahájení zjišťovacího řízení 22.08.2007, závěr zjišťovacího řízení 04.10.2007 s výsledkem bude dále posuzováno. Veřejné projednání posudku a dokumentace EIA 08.12.2008, vydání stanoviska EIA 03.02.2009. Prodloužení platnosti stanoviska EIA 16.05.2013, další prodloužení platnosti 19.10.2016. Závazné stanovisko k ověření souladu 28.06.2017.
- Územní rozhodnutí (ÚR) o umístění stavby: 2017 zpracování dokumentace ÚR, 12.12.2017 – podání žádosti o vydání ÚR, v současnosti je územní řízení přerušeno.

4/

Komentář, týkající se některých dalších bodů petice:

- Požadavek na dořešení sjezdů, přechodů, chodníků, emisí, hluku, apod...
Přesně v této rovině - dle našeho názoru – by měla být vedena dnešní diskuse o JVO, má-li být produktivní. Právě konkrétní stavebně technická opatření JVO jsou tím, co lze v rámci vedeného územního řízení ovlivnit a řešit.
- Příměstské části Brod a Žežice budou odděleny od města.
Ano, obecně každá liniová stavba území rozděluje, jediná možná trasa, která by území nerozdělila, je trasa nulová. Řešení přechodů, apod ..., je možno stále ovlivnit v rámci probíhajícího územního řízení (viz. bod výše).
- Zakotvení té podmínky, aby stavba 1. a 2. části JVO probíhala současně (jako jeden celek).

Žádná územně plánovací dokumentace tuto podmínku nestanovuje a neexistuje právní nástroj, který by toto umožňoval vymáhat. Nicméně souhlasíme s petanty v tom, že realizace 1. části a zejména komplementarita 1. a 2. části stavby JVO by byla pro město z hlediska silniční dopravy významným přínosem.

Dle metodického pokynu 1/2005 pro vyřizování stížností a petic o způsobu věcného vyřízení petice rozhoduje rada města. Tato petice však je adresována zastupitelstvu města. Dle platné legislativy mají občané obce práva stanovená § 16 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, proto byla petice předložena k projednání ZM.

Příloha:

Text petice

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, určená pro:

Město Příbram, Tyršova 108, 261 01 Příbram I, IČO: 00243132
Starosta Města Příbram
Zastupitelstvo Města Příbram

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 14000 Praha

Věc: petice občanů Příbrami, Brodu, Zdaboře, Tisové, Bohutína, Žežic a dalších proti realizaci pouze 2.části jihovýchodního obchvatu Města Příbram v rozsahu uvedeném v aktuálně platném územním plánu.

My občané města Příbrami, uvedených městských částí a dotčených přilehlých obcí využíváme svého petičního práva daného Listinou základních práv a svobod a petičním zákonem, předkládáme Zastupitelstvu Města Příbrami tuto petici a důvody nesouhlasu s uvedeným záměrem:

1/ Nesouhlasíme se zamýšlenou realizací 2.části JVO.

Žádáme o změnu územního plánu a vypracování nové studie tak, aby se opravdu jednalo o obchvat Města Příbrami dle současné dopravní situace v závislosti na výstavbě, která zde od roku 1996, kdy se začal JVO projednávat nastala.

2/ Realizace 2. části JVO, aniž by bylo zřejmé, kdy a jestli vůbec bude dokončena 1.a 3. část je polovičaté řešení a nedává smysl. Doprava bude svedena do ulice Milínské a následně do středu staré části města Příbrami. Realizace neřeší situaci přehuštěné dopravy ve staré Příbrami, kolem kruhového objezdu u Dolní Obory a na Březových Horách.

Žádáme o vyhodnocení intenzity dopravy a všech rizik spojených s následným provozem, hlukem, prašností a vypouštěním dalších emisí před zahájením stavby.

3/ Příměstské části Brod a Žežice budou odtrženy od města. Do oddechové lokality okrajových částí města se občané přes tuto komunikaci nebudou moci dostat, protože nejsou vyřešeny přechody a ani napojení na stávající komunikace, rovněž tak chodníky a cyklostezky.

Žádáme proto o dořešení sjezdů, přechodů, chodníků a cyklostezek před započítáním stavby JVO.

4/ Ministerstvo dopravy již v roce 2004 zamítlo záměr vybudování celého JVO s investičními náklady v částce 682.312.333,- Kč jako ekonomicky nezdůvodnitelný. Dnes je odhad nákladů pouze 2.část JVO v délce 5,5 km neskutečných 1.011.000.000,- Kč.

Žádáme o posouzení efektivnosti vynaložených nákladů na realizaci JVO včetně napojení na stávající komunikace.

Zároveň podmiňujeme realizaci 2.části JVO vybudováním 1. částí JVO. To znamená, aby byl JVO posuzován jako celek.

Děkujeme

17.listopadu 2017

Za petiční výbor:


jako osoby oprávněné jednat za petiční výbor ve styku s příslušnými orgány.