

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Příbram
Dopravní inspektorát
Žežická 498, 26123 Příbram V - Zdaboř

Č. j. KRPS-328568-2/ČJ-2025-011106

Příbram V - Zdaboř
17. prosince 2025
Počet stran: 4

Městská policie Příbram
nám. T.G. Masaryka 121
261 19 Příbram I

Aktualizované vyjádření pro určení míst k měření rychlosti Městskou policií Příbram pro rok 2026

Policie ČR, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát po provedeném místním šetření a projednání s vedením MěP Příbram, jakožto příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vymezuje a určuje (schvaluje) místa k měření rychlosti vozidel v působnosti MěP Příbram. Určení míst k měření se týká měření rychlosti vozidel stacionárním automatizovaným měřením rychlosti vozidel - úsekovým měřením a úsekovým měřením s přídavným zařízením pro měření okamžité rychlosti. Dále stacionárním automatizovaným měřením okamžité rychlosti vozidel instalovaným na orientačních ukazatelích rychlosti ZEUS a měření rychlosti mobilním silničním rychloměrem ES7.0. Podmínky, způsob měření rychlosti vozidel a konkrétní lokality, v nichž bude měření prováděno, jsou přesně vymezeny níže, dle jednotlivých druhů měření. Na tento dokument nejsou vázány žádné přílohy. V uvedených lokalitách souhlasíme s měřením rychlosti vozidel v obou směrech jízdy.

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - úsekové měření rychlosti vozidel

Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 97 po čp. 531

Příbram, ul. Milínská - od křiž. s ul. Na Flusárně po křiž. s ul. Dlouhá

Bohutín, sil. I/18 - od křiž. se sil. III/1914 po čp. 80 - preferovat na provozní dobu školy

Příbram, ul. Rožmitálská - od křiž. s ul. K Drkolnovu po křiž. s ul. Žežická

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - zařízení pro měření okamžité rychlosti

Příbram, ul. Žižkova - od č.p. 421 po č.p. 437

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - přídavné zařízení na informativní ukazatel rychlosti ZEUS

Příbram, ul. Brodská - od křiž. od Stop Shopu (sil. III/1912 0,5 km) po čp. 106

Příbram, ul. Jinecká - od čp. 324 (pietní místo Hvězdička) po světelnou křižovatku s ul. tř. Kpt. Olesinského

Příbram, ul. Balbínova - od křiž. s ul. Svatohorská alej po křiž. s ul. Hrabákova

Příbram, ul. Slivických bojovníků - v úsek vymezen přilehlým pozemkem parc. č. 2045/3 v k.ú. Příbram (chodník)

Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207

Měření rychlosti silničním rychloměrem ES7.0

Příbram, ul. Brodská - od okružní křižovatky po odbočku k OD Albert

Příbram, ul. Školní - od čp. 77 po čp. 36

Příbram, ul. Milínská - od křiž. s ul. Na Flusárně po křiž. s ul. Dlouhá

Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 587 po čp. 95 a dále od čp. 483 po čp. 618

Příbram, ul. Žežická - od křiž. s ul. Prof. K. Pobudy po světelně řízenou křiž. u OC Nová Zdaboř

Příbram, ul. 28. října - od čp. 37 po čp. 338 (lok. u školy)

Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207

Příbram, ul. Politických vězňů - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. Žežická

Příbram, ul. Balbínova - od čp. 235 u Sevastopolského náměstí po křiž. s ul. Svatohorská alej

Příbram, ul. Bratří Čapků - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. S.K. Neumanna

Příbram, ul. Žižkova - od čp. 236 po křiž. s ul. Kamenná

Příbram, ul. K Drkolnovu - od křiž. s ul. Rožmitálská po křiž. s ul. Jana Drdy

Příbram, ul. Plzeňská - od okružní křižovatky lok. nám. T.G.M. po křiž. s ul. Podskalí

Příbram, ul. Březnická - od čp. 92 po křiž. s ul. Na Flusárně

Příbram, ul. Slivických bojovníků - od čp. 450 po čp. 426

Příbram, ul. Mixova - od čp. 308 po křiž. s ul. Milínská

Příbram, ul. Husova - od čp. 389 k mostu přes železniční trať (č. mostu 18-012)

Příbram, ul. Legionářů - od křiž. s ul. Antonína Dvořáka po křiž. s ul. třída Osvobození

Příbram, ul. Polní - od čp. 33 k čp. 123

Příbram, ul. Zdabořská - od ev. 13 k č.p. 88

Žežice, místní komunikace - od čp. 200 po čp. 27

Jerusalem, sil. III/11812 - od čp. 18 po čp. 27

Lazec, sil. III/1189, ul. Lazecká - od čp. 2 po čp. 75

Orlov, sil. III/1188 - od čp. 41 po čp. 15

Jince, sil. II/118 - od křiž. s ul. Jana Žižky (u čp. 117) po čp. 394

Obecnice, sil. III/11811 - od čp. 374 po křiž. se sil. III/1185 (u kostela)

Dubno, sil. I/18H - od čp. 3 po čp. 70

Věšín, sil. I/19 - od čp. 162 po čp. 10

Lazsko, sil. II/174 - od čp. 44 po čp. 74

Rožmitál pod Třemšínem, II/191 - od okružní křižovatky se sil. I/19 po čp. 698

Bohutín, sil. I/18 - od křiž. se sil. III/1914 k č.p. 80 - pouze v případě vypnutí úsekového měřiče

Příbram, sil. č. I/18, ul. Rožmitálská - od křiž. s ul. K Drkolnovu po křiž. s ul. Žežická - pouze v případě vypnutí úsekového měřiče

Vymezené úseky čp. jsou přesně vymezeny spojením středu dotčené stavby kolmicí s osou komunikace. Ohledně počátku, či konce úseku vymezeného křižovatkou (křižovatkami) se prostor křižovatky do úseku pro měření nevztahuje a úsek povolený pro měření končí před křižovatkou na její hranici. V případě, že schválený úsek pro měření rychlosti je shodný pro více typů měřičů rychlosti, je přípustné v dané lokalitě měřit rychlost pouze jedním z uvedených typů rychloměrů. Je zcela nepřípustné, aby v jednom vymezeném úseku schváleném pro měření rychlosti docházelo k měření rychlosti například úsekovým měřičem a mobilním radarem ve stejném časovém období.

V případě měření rychlosti automatizovaným systémem nebo orientačními ukazateli rychlosti vybavenými přídavným zařízením pro momentální měření rychlosti doporučujeme, aby před začátkem měřeného úseku bylo umístěno dopravní značení č. IP31a. (Dojde-li k jakémukoliv poškození DZ IP31a v průběhu prováděného měření, nepozbývá tento souhlas s měřením rychlosti v předmětné lokalitě platnosti. Závada na DZ však musí být odstraněna v co nejkratším termínu.) Dopravní značení musí být stanoveno příslušným silničním správním úřadem v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. Pro jednoznačné vymezení úseku pro úsekové měření požadujeme pro lokality Milínská a Žižkova předložení detailních zákresů umístění sloupů, bílých

čar a dopravního značení IP31a. V dostatečném časovém předstihu požadujeme zaslat písemnou zprávu o datu započetí měření úsekových radarů v lokalitách Milínská a Žižkova, Rožmitálská. Dále žádáme o informování o započetí měření rychlosti orientačními radary doplněnými přídatným zařízením pro měření okamžité rychlosti (ZEUS).

Ohledně **výše uvedených způsobů měření** rychlosti jízdy vozidel (vyjma měření rychlosti vozidel automatizovanými systémy) požadujeme s předstihem předkládat měsíční datovaný a přesný rozpis měření rychlosti v uvedených lokalitách. V případě, že nebude DI Příbram s některou lokalitou pro konkrétní měsíc souhlasit, oznámí tuto skutečnost bezodkladně vedení MěP Příbram. Následně v takové lokalitě nebude měření rychlosti v předmětném měsíci odsouhlasené. Dojde-li k vypnutí automatizovaného systému pro měření rychlosti, požadujeme oznámení této skutečnosti vč. následného oznámení ohledně data opětovného spuštění do provozu.

Dále Vám sdělujeme, že je nutné správně vyhodnocovat protiprávní jednání řidičů, či provozovatelů vozidel s ohledem na dobu spáchání (překročení rychlosti jízdy) a hustotu účastníků provozu v dané lokalitě, aby byla správně zohledňována společenská nebezpečnost protiprávního jednání. Z pohledu PČR je nepřípustné, aby měření rychlosti vozidel bylo prováděno převážně z důvodu příjmu finančních prostředků. Je však žádoucí, aby měření rychlosti vozidel bylo prováděno v lokalitách, kde je nutné zajistit dodržování rychlosti s ohledem na bezpečnost ostatních účastníků provozu, zejména nemotorových účastníků provozu. Důležitým faktorem je také propagovat provádění měření rychlosti v místních médiích, případně na místních internetových zpravodajských portálech, či na sociálních sítích. Informovanost občanů v médiích a na sociálních sítích o měření rychlosti (obecné informace, nikoliv konkrétní) má také preventivní charakter a pozitivní dopad na BESIP.

Ohledně rychloměru ES7.0 žádáme, aby měření tímto měřičem bylo převážně prováděno (v rámci personálních možností) s okamžitým zastavováním vozidel po naměření rychlosti a řešením protiprávního jednání ihned s řidiči na místě (příkazem na místě - pokutou, oznámením přestupku), jelikož je toto řešení dle našeho přesvědčení účinnější (další prevence opakování překračování rychlosti, zastavení vozidla, jehož řidič překračuje rychlost a ohrožuje tak chráněný zájem) z důvodu potrestání konkrétního pachatele (řidiče) s následným přidělením bodů do bodového hodnocení řidiče, než-li řešení překročení rychlosti formou objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla.

DI Příbram si vyhrazuje veškeré lokality určené k měření rychlosti vozidel doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v uvedených lokalitách. Nebudou-li výše uvedené podmínky pro měření rychlosti vozidel dodrženy, pak s měřením rychlosti nesouhlasíme.

Toto aktualizované vyjádření pro **schválení lokalit pro měření rychlosti jízdy vozidel pro Městskou policii Příbram je platné od 1.1.2026 do 31.12.2026. V dostatečném časovém předstihu před koncem roku 2026 zašlete žádost na DI Příbram, který po posouzení věci vydá souhlas s měřením rychlosti s platností na celý následující rok.**

Zpracoval:
por. Bc. Petra Puhlová
Tel: 974 879 253, 702 195 685

npor. Bc. Zdeněk Míka
vedoucí DI Příbram