

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
 Územní odbor Příbram
 Dopravní inspektorát
 Žežická 498, 26123 Příbram V - Zdabov

Č. j. KRPS-2557-1/ČJ-2021-011106

Příbram 5. ledna 2021
 Počet stran: 4

Městská police Příbram
 nám. T.G. Masaryka 121
 261 19 Příbram I

Určení míst k měření rychlosti Městskou policií Příbram pro rok 2021
 K č. j. 80/MP-PB/2020

Dopravní inspektorát PČR Příbram po provedeném místním šetření a projednání s vedením MěP Příbram, jakožto příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vymezuje a určuje (schvaluje) místa k měření rychlosti vozidel v působnosti MěP Příbram. Určení míst k měření se týká měření rychlosti vozidel mobilním silničním laserovým rychloměrem ProLaser III/PL-DOK II, stacionárním automatizovaným měřením rychlosti vozidel - úsekovým měřením a úsekovým měřením s přídavným zařízením pro měření okamžité rychlosti. Dále stacionárním automatizovaným měřením okamžité rychlosti vozidel instalovaným na orientační ukazatele rychlosti ZEUS a měření rychlosti mobilním silničním rychloměrem ES7.0. Podmínky, způsob měření rychlosti vozidel a konkrétní lokality, v nichž bude měření prováděno, jsou přesně vymezeny níže, dle jednotlivých druhů měření. Na tento dokument nejsou vázány žádné přílohy. V uvedených lokalitách souhlasíme s měřením rychlosti vozidel v obou směrech jízdy.

Měření rychlosti vozidel silničním laserovým rychloměrem ProLaser III/PL-DOK II

Příbram, ul. Školní - od čp. 77 po čp. 36

Příbram, ul. Brodská - od BČS PHM Benzina k okružní křižovatce u čp. 26

Příbram, ul. Zdabovská - od čp. 531 po okružní křižovatku u čp. 26

Příbram, ul. Žežická - od křiž. s ul. Prof. K. Pobudy po světelně řízenou křiž. u OC Nová Zdabov

Příbram, ul. 28. října - od čp. 37 po čp. 111 - preferovat měření u školy

Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207

Příbram, ul. Politických vězňů - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. Žežická

Příbram, ul. Balbínova - od křiž. s ul. Hrabákova čp. 230 po čp. 235 u Sevastopolského náměstí

Příbram, ul. Jinecká - od čp. 324 (pietní místo Hvězdička) po světelnou křižovatku s ul. tř. Kpt. Olesinského

Příbram, ul. třída Osvobození - od čp. 107 po křiž. s ul. Legionářů

Jerusalem, sil. III/11812 - od čp. 18 po čp. 27

Jince, sil. II/118 - od křiž. s ul. Jana Žižky (u čp. 117) po čp. 394

Obecnice, sil. III/11811 - od čp. 374 po křiž. se sil. III/1185 (u kostela)

Žežice, místní komunikace - od čp. 200 po čp. 126

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - úsekové měření rychlosti vozidel

Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 97 po čp. 531

Příbram, ul. Milínská - od křiž. s ul. Na Flusárně po křiž. s ul. Dlouhá

Bohutín, sil. I/18 - od křiž. se sil. III/1914 po čp. 80 - preferovat na provozní dobu školy

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - úsekové měření rychlosti vozidel doplněné zařízením pro měření okamžité rychlosti na vjezdech do měřeného úseku

Příbram, ul. Rožmitálská - od křiž. s ul. K Drkolnovu po křiž. s ul. Žežická

Příbram, ul. Žižkova - od čp. 708 po čp. 249

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - přídavné zařízení na informativní ukazatel rychlosti ZEUS

Příbram, ul. Žižkova - od čp. 708 po čp. 249

Příbram, ul. Brodská - od křiž. od Stop Shopu (sil. III/1912 0,5 km) po čp. 106

Příbram, ul. Jinecká - od čp. 324 (pietní místo Hvězdička) po světelnou křižovatku s ul. tř. Kpt. Olesinského

Příbram, ul. Balbínova - od křiž. s ul. Svatohorská alej po křiž. s ul. Hrabákova

Příbram, ul. Slivických bojovníků - v úsek vymezen přilehlým pozemkem parc. č. 2045/3 k.ú.

Příbram (chodník)

Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207

Měření rychlosti silničním rychloměrem ES7.0

Příbram, ul. Brodská - od okružní křižovatky po odbočku k OD Albert - doplněno 8/2020

Příbram, ul. Školní - od čp. 77 po čp. 36

Příbram, ul. Milínská - od křiž. s ul. Na Flusárně po křiž. s ul. Dlouhá

Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 587 po čp. 95 a dále od čp. 483 po čp. 618

Příbram, ul. Žežická - od křiž. s ul. Prof. K. Pobudy po světelně řízenou křiž. u OC Nová Zdabóř

Příbram, ul. 28. října - od čp. 37 po čp. 338 (lok. u školy)

Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207

Příbram, ul. Politických vězňů - od. křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. Žežická

Příbram, ul. Balbínova - od čp. 235 u Sevastopolského náměstí po křiž. s ul. Svatohorská alej

Příbram, ul. Bratrí Čapků - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. S.K. Neumanna

Příbram, ul. Žižkova - od čp. 236 po křiž. s ul. Kamenná

Příbram, ul. K Drkolnovu - od křiž. s ul. Rožmitálská po křiž. s ul. Jana Drdy

Příbram, ul. Plzeňská - od okružní křižovatky lok. nám. T.G.M. po křiž. s ul. Podskalí

Příbram, ul. Březnická - od čp. 92 po křiž. s ul. Na Flusárně

Příbram, ul. Slivických bojovníků - od čp. 450 po čp. 426

Příbram, ul. Mixova - od čp. 308 po křiž. s ul. Milínská

Příbram, ul. Husova - od čp. 389 k mostu přes železniční trať (č. mostu 18-012)

Příbram, ul. Legionářů - od křiž. s ul. Antonína Dvořáka po křiž. s ul. třída Osvobození

Žežice, místní komunikace - od čp. 200 po čp. 27

Jerusalém, sil. III/11812 - od čp. 18 po čp. 27

Lazec, sil. III/1189, ul. Lazecká - od čp. 2 po čp. 75

Orlov, sil. III/1188 - od čp. 41 po čp. 15

Jince, sil. II/118 - od křiž. s ul. Jana Žižky (u čp. 117) po čp. 394

Obecnice, sil. III/11811 - od čp. 374 po křiž. se sil. III/1185 (u kostela)

Dubno, sil. I/18H - od čp. 3 po čp. 70

Věšín, sil. I/19 - od čp. 162 po čp. 10

Lazsko, sil. II/174 - od čp. 44 po čp. 74

Rožmitál pod Třemšínem, II/191 - od okružní křižovatky se sil. I/19 po čp. 698

Kamýk nad Vltavou, sil. II/102 - od křiž. s sil. po BČS EU Oil

Bohutín, sil. I/18 - od kř. se sil. III/1914 k č.p. 80 - pouze v případě vypnutí úsekového měřiče
Příbram, sil. I/18, ul. Rožmitálská - od kříž. s ul. K Drkolnovu po kříž. s ul. Žežická - pouze v případě vypnutí úsekového měřiče

Vymezené úseky čp. jsou přesně vymezeny spojením středu dotčené stavby kolmicí s osou komunikace. Ohledně počátku, či konce úseku vymezeného křížovatkou (křížovatkami) se prostor křížovatky do úseku pro měření nevztahuje a úsek povolený pro měření končí před křížovatkou na její hranici. V případě, že schválený úsek pro měření rychlosti je shodný pro více typů měřiců rychlosti, je přípustné v dané lokalitě měřit rychlosť pouze jedním z uvedených typů rychloměrů. Je zcela nepřípustné, aby v jednom vymezeném úseku schváleném pro měření rychlosti docházelo k měření rychlosti například úsekovým měřičem a mobilním radarem ve stejném časovém období.

V případě měření rychlosti úsekovým měřením nebo orientačními radary vybavenými přídavným zařízením pro momentální měření rychlosti požadujeme, vždy umístit před začátkem měřeného úseku dopravní značku IP31a. Dopravní značení musí být stanoveno příslušným silničním správním úřadem v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. Pro jednoznačné vymezení úseku pro úsekové měření požadujeme pro lokality Milínská a Žižkova předložení detailních zákrešů umístění sloupů, bílých čar a dopravního značení IP31a. V dostatečném časovém předstihu požadujeme zaslat písemnou zprávu o datu započetí měření úsekových radarů v lokalitách Milínská, Žižkova a Zdabovská. Dále žádáme o informování o započetí měření rychlosti orientačními radary doplněnými přídavným zařízením pro měření okamžité rychlosti (ZEUS).

Ohledně **všech uvedených způsobů měření rychlosti jízdy vozidel** požadujeme s předstihem předkládat měsíční datovaný a přesný rozpis měření rychlosti v uvedených lokalitách ke schválení. V případě, že nebude DI Příbram s některou lokalitou pro konkrétní měsíc souhlasit, tak ji z předloženého seznamu vyškrtně a tuto skutečnost bezodkladně oznámí vedení MěP Příbram.

Dále Vám sdělujeme, že je nutné správně vyhodnocovat protiprávní jednání řidičů, či provozovatelů vozidel s ohledem na dobu spáchaní (překročení rychlosti jízdy) a hustotu účastníků provozu v dané lokalitě, aby byla správně zohledňována společenská nebezpečnost protiprávního jednání. Z pohledu PČR je nepřípustné, aby měření rychlosti vozidel bylo prováděno převážně z důvodu příjmu finančních prostředků. Je však žádoucí, aby měření rychlosti vozidel bylo prováděno v lokalitách, kde je nutné zajistit dodržování rychlosti s ohledem na bezpečnost ostatních účastníků provozu, zejména nemotorových účastníků provozu. Důležitým faktorem je také propagovat provádění měření rychlosti v místních médiích, případně na místních internetových zpravodajských portálech, či na sociálních sítích. Informovanost občanů v médiích a na sociálních sítích o měření rychlosti (obecné informace, nikoliv konkrétní) má také preventivní charakter a pozitivní dopad na BESIP.

Ohledně rychloměru ES7.0 žádáme, aby měření tímto měřičem bylo převážně prováděno (v rámci personálních možností) s okamžitým zastavováním vozidel po naměření rychlosti a řešením protiprávního jednání ihned s řidiči na místě (pokutou, oznámením přestupku), jelikož je toto řešení dle našeho přesvědčení účinnější (další prevence opakování překračování rychlosti, zastavení vozidla, jehož řidič překračuje rychlosť a ohrožuje tak chráněný zájem) z důvodu potrestání konkrétního pachatele (řidiče) s následným přidelením bodů do bodového hodnocení řidiče, než-li řešení překročení rychlosti formou objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla.

DI Příbram si vyhrazuje veškeré lokality určené k měření rychlosti vozidel doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v uvedených lokalitách. Pokud nebudou výše uvedené podmínky pro měření rychlosti vozidel dodržovány, pak s měřením rychlosti nesouhlasíme.

Schválení lokalit pro měření rychlosti jízdy vozidel pro Městskou policii Příbram je platné od 5.1.2021 do 31.12.2021. V dostatečném časovém předstihu před koncem roku 2021 zašlete žádost na DI Příbram, který po posouzení věci vydá souhlas s měřením rychlosti s platností na celý následující rok.

por. Mgr. Lucie Valičková
komisař
tel.: 974 879 253
e-mail: lucie.valickova@pcr.cz

npor. Bc. Zdeněk Míka
vedoucí DI Příbram