



**Mgr. Jan Novák, vedoucí Dopravního
úřadu, zkušební komisař řidičů
318 402 500
jan.novak@pribram.eu
Gen. R. Tesaříka 19, Příbram**

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-4565/2022-550/27
MD/4565/2022/930

Vyřizuje/Útvar/Telefon
Michal Hejl, 550
+420225131574

Datum
Praha
17.02.2025

Věc: Informace k prováděnému vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení

Vážený pane magistře,

ve vztahu k prováděnému vysokorychlostnímu kontrolnímu vážení na dálnici D4 pro vyloučení všech pochybností uvádíme, že vlastníkem dálnice D4 je Česká republika v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Česká republika je v tomto ohledu reprezentována Ministerstvem dopravy na základě zákona č. 2/1969 Sb., kompetenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy přistoupilo na základě § 18a zákona o pozemních komunikacích k uzavření smlouvy o převedení výkonu některých práv a povinností státu jako vlastníka dálnice nebo silnice I. třídy (dále jen "koncesionářská smlouva") na právnickou osobu vybranou k uzavření koncesionářské smlouvy postupem podle zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „koncesionář“). Ministerstvo dopravy zároveň koncesionářskou smlouvou mj. pověřilo koncesionáře (společnost Via Salis, s.r.o. IČ 09 869 905), aby zajišťoval vysokorychlostní kontrolní vážení (pověřená osoba dle §38a odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Jednotlivé provozní detaily tak bude nutné řešit přímo s koncesionářem. V případě, že by vám však koncesionář odmítl poskytnout potřebnou součinnost, dejte nám prosím vědět, jednalo by se o porušení koncesionářské smlouvy, což bychom jako ministerstvo mohli sankcionovat.

S pozdravem

Ing. Martin Janeček
Zástupce Zadavatele
Samostatné oddělení PPP projektů