



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY



Ředitelství služby dopravní policie

Č. j. PPR-59619-3/ČJ-2024-990440

Praha 16. ledna 2025

Počet stran: 4

Přílohy: 2 x el. soubor

VIA SALIS, s.r.o.

Korespondenční adresa:

Coral Office Park C

Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 –

Stodůlky

(datová schránka: j4k4d8d)

Zahájení úsekového měření rychlosti na dálnici D4 a silnici I/20 v rámci PPP projektu D4 – sdělení ŘSDP PP ČR

k Vašemu č. j.: DVia-D4-CON-Pol-COR-OUT-0001-20241213-PA

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR (dále jen „ŘSDP PP ČR“), obdrželo dne 16. 12. 2024 žádost, doplněnou dne 19. 12. 2024, od VIA SALIS, s.r.o. (dále jen „koncesionář“). Koncesionář na základě uzavřené koncesionářské smlouvy mezi koncesionářem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy o projektu „Projektování, výstavba, financování, provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje – Mirovice a provozování a údržba existujících přiléhajících úseků Skalka – Háje a Mirovice – Krašovice, projekt PPP D4“ (dále jen „projekt“) ze dne 15. 2. 2021 a plné moci ze dne 10. 12. 2024 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. a koncesionářem informuje ŘSDP PP ČR o připravenosti k zahájení provozu systému měření úsekové rychlosti (dále jen „MÚR“) na tomto projektu ke dni 15. 1. 2025.

Systémy MÚR budou sdruženy do jednotlivých zařízení ATP (automatický technický prostředek), s měřením na dílčích úsecích. Na celém svěřeném úseku dálnice budou zřízeny dva ATP, každý pro jeden směr jízdy:

Pod ATP 1 budou spadat MÚR zařízení ve směru do Písku

A.) MUK Skalka – MUK Háje km 41,520 – km 43,130 Středočeský kraj

B.) MUK Háje – MUK Milín km 46,360 – km 47,840 Středočeský kraj

C.) MUK Milín – MUK Těchařovice km 50,705 – km 51,960 Středočeský kraj

Strojnická 27
170 89 Praha 7

D.) MUK Těchařovice – MUK Lety km 59,915 – km 61,430 Středočeský kraj

E.) MUK Lety – MUK Mirovice km 69,350 – km 72,330 Jihočeský kraj

F.) MUK Mirovice – MUK Nová Hospoda km 79,003 – km 82,110 Jihočeský kraj

G.) MUK Nová Hospoda – MUK Chlaponice km 83,450 – km 85,850 Jihočeský kraj

H.) MUK Chlaponice – MUK Krašovice km 87,330 – km 87,970 Jihočeský kraj

MÚR vybudované mezi MUK Nová Hospoda – MUK Chlaponice v km 83,450 – km 85,850 bude prozatím jenom ve statistickém režimu z důvodů, že v daném úseku není stanovena v celé délce shodná maximální dovolená rychlost.

Pod ATP 2 budou spadat MÚR zařízení ve směru do Prahy

1.) MUK Skalka – MUK Háje km 44,400 – km 43,359 Středočeský kraj

2.) MUK Háje – MUK Milín km 48,600 – km 46,950 Středočeský kraj

3.) MUK Milín – MUK Těchařovice km 52,850 – km 51,220 Středočeský kraj

4.) MUK Těchařovice – MUK Lety km 58,495 – km 56,220 Středočeský kraj

5.) MUK Lety – MUK Mirovice km 69,350 – km 66,000 Jihočeský kraj

6.) MUK Mirovice – MUK Nová Hospoda km 79,003 – km 76,600 Jihočeský kraj

7.) MUK Nová Hospoda – MUK Chlaponice km 85,995 – km 83,450 Jihočeský kraj

8.) MUK Chlaponice – MUK Krašovice km 87,970 – km 87,270 Jihočeský kraj

MUR vybudované mezi MUK Nová Hospoda – MUK Chlaponice v km 85,995 – km 83,450 bude prozatím jenom ve statistickém režimu z důvodů, že v daném úseku není stanovena v celé délce shodná maximální dovolená rychlost.

ATP budou měřit úsekovou rychlost v režimu 24/7. Zařízení MÚR budou pracovat v statistickém nebo sankčním režimu. V úseku MUK Nová Hospoda – MUK Chlaponice budou zařízení pracovat ve statistickém režimu do doby případného sjednocení rychlosti v celém měřeném úseku.

V sankčním režimu budou zařízení MÚR pracovat ve standardních podmínkách (rychlostní limit na dálnici bez omezení PDZ) nebo v podmínkách zvýšeného rizika (rychlostní limit omezen pomocí PDZ)

Ve standardních podmínkách bude pro sankční účely v rámci každého ATP (1 a 2) měřena úseková rychlost jedním MÚR systémem. Sankční provoz ATP1 a ATP2 bude koordinovaný tak, aby v každém okamžiku bylo aktivní jenom jedno zařízení MÚR v daném kraji.

Aktivní zařízení MÚR se budou pro řidiče nepředvídatelně měnit.

Na vstupu do působnosti MÚR v aktivním sankčním režimu budou o měření rychlosti řidiči informováni pomocí ZPI textem: „**Probíhá úsekové měření rychlosti**“. Zobrazení textu bude řízeno automaticky. V případě využití ZPI událostí s vyšší prioritou (signalizace možného nebezpečí) bude text zobrazení nahrazen dle dokumentu „Specifikace metod (SM)2 - Zásady VMS“ bez dopadu na aktivaci/deaktivaci MÚR zařízení.

Změna bude vykonávána ve 24 hodinovém cyklu, přičemž bude vykonána vždy v čase 00:00 hodin.