



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

ORLOV

Číslo závady	dotčené pozemky města	soukromé	důležité/velké vlastníci
1	208/1, 209/3	207	
2	208/1, 212/1	211	
3x	208/1	208/10	XXX
4	12/3	11	
5	48/3, 29/4	29/8, 48/1, 49, 12/4	XXX
6	40/6	40/1	
7x	29/4	41/19	X
8	54/2	54/1 50	
9	115	112, 113/1	OK
10	115	129/1	
11x	115	114/4, 110/3, 110/4	
12x	115	135, 150/2	
13	115	136	
14x	29/4	64	
15x	29/4	62	
16x	12/3	6/2, 6/3, 6/4	
17x	115	129/2	
18	208/1	214/1	OK

popis

Připlocení na dvou místech – něco řešeno v roce 2014

Připlocení – šikmo nejvíc u 214/1

Vozovka vede přes soukromý pozemek

z jedné strany připloceno (postavené chlívek) z druhé nedoploceno → směna

oplocen celý pozemek 48/3, částečně připlocen 29/4 (plot je až na roh 29/7), 29/8 a 12/4 naopak neoplocen a využíván jako silnice – v terénu zarovnáno s rohem domu (29/7), ale v mapě jinak.

Provizorně připloceno, nejspíš přesahují do 40/1 → překontrolovat

Výrazně ustoupili plotem pro zvětšení veřejného prostoru a zajištění dobré průjezdnosti

připloceno před 54/1, ale užíváno majitelem 50 má nějaké věčné břemeno (podle listiny)

Chyba mapy – 112 – neodpovídá zalomení v mapě 3 rohy ve skutečnosti 2, 113/1 – trochu připloceno, plot vede rovně v mapě zub.

připloceno, v mapě zalomeno ve skutečnosti rovně (nebo zalomeno až u vjezdu)

Nedoploceno – jen mírně, ale ulice není široká

Nedoploceno – jen mírně, ale ulice není široká

Připloceno, nebo chyba mapy – plot má jít na roh domu, ale je tam zub, je i možné že je zaměřena střecha budovy, v tom případě je pak nedoploceno na sousedním 137

nedoploceno

celý pozemek je jako veřejná komunikace, část vozovka k 29/4 větší část jako průchod 61/1

nedoploceno, část 6/2 celé 6/3, 6/4

nedoploceno – zarovnáno s 119

nepřesnost mapy – plot je nejspíše dobře, jen je nepřesně zaměřena hranice, současný rozměr pozemku neodpovídá původním mírám z GP kterým pozemek vznikl