



MĚSTO PŘÍBRAM

vydává na základě usnesení Rady Města Příbram č.0937/2025 ze dne 29. října 2025

TECHNICKÉ ZÁSADY A PODMÍNKY PRO ZÁSAHY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Platné od: 03.11.2025

Obsah:

1. Úvodní ustanovení	3
2. Otevírání rýh a výkopů	3
2.1. Dlažďené kryty vozovek a chodníků	4
2.2. Asfaltové kryty vozovek a chodníků	4
2.3. Nezpevněné plochy a plochy zeleně	4
3. Provádění výkopů a rýh	4
4. Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě	5
5. Hutnění	5
6. Oprava konstrukce vozovky, chodníku vč. ploch zeleně	5
6.1. Prozatímní oprava krytu	6
6.2. Konečná oprava krytu	6
6.2.1. Asfaltové kryty vozovek	6
6.2.1.1. Při podélných výkopech vozovkou	6
6.2.1.2. Při příčných výkopech vozovkou	7
6.2.1.3. Při výkopu samostatné jamy ve vozovce	7
6.2.1.4. Při výkopu více jam ve vozovce	7
7.1. Asfaltové kryty chodníků	7
7.1.1. Při podélných výkopech chodníkem	7
7.1.2. Při příčných výkopech chodníkem	7
7.1.3. Při výkopu samostatné jámy v chodníku	7
7.1.4. Při výkopu více jam v chodníku	7
7.1.5. Chodníky šíře nad 2,5 m a vozovka se zásahem daleko od obruby	8
7.1.6. Výkop v chodníku z betonových dlaždic	8
8. Dlažďené kryty vozovek	8
8.1. Dlažďené kryty chodníků	8
8.2. Dlažďené kryty vozovek	8
9. Plochy v zeleni	9
10. Kontrola kvality	9
11. Předávání konečných úprav	9
12. Záruční doba	9

1. Úvodní ustanovení

Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (dále jen ZTP) definují způsob provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě včetně havárií, jejich zpětných zásypů a obnov konstrukcí, krytů komunikací a veřejných prostranství v majetku Města Příbram. Definují požadavky na kontrolu prováděných prací, jejichž dodržování má zajistit požadovanou kvalitu prací při obnově komunikací a povrchů veřejných prostranství.

Město Příbram je vlastníkem vybraných inženýrských sítí a pro tyto inženýrské sítě má zajištěnou správu jiným subjektem.

Na území Města Příbram jsou uloženy inženýrské sítě ve vlastnictví i jiných subjektů. Souhlas s užíváním veřejného prostranství, resp. komunikace, vydá vlastník. Za užívání veřejného prostranství bude účtován místní poplatek.

Stavebník je povinen provádět práce v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace dle ustanovení § 25, při haváriích i § 36 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

V případě střetu navrhovaných výkopových prací se záměry Města Příbram, městských organizací nebo správců inženýrských sítí v majetku Města si **Město Příbram vyhrazuje právo požadovat součinnost při realizaci vlastní investice.**

Zejména v případech obnovy a rozvoji své infrastruktury v souběhu s výkopovými pracemi, překládce nebo nové pokládce inženýrských sítí (např. kabelové vedení veřejného osvětlení, optická síť apod.) může Město Příbram za úplaty požadovat, při dodržení řádných technologických postupů a ČSN, pokládku vlastních vedení inženýrských sítí do výkopu stavebníka.

Tam, kde je to technologicky a za přiměřených nákladů proveditelné, budou upřednostněny bezvýkopové technologie.

Při výkopových pracích v zimním období, nebude-li možné z klimatických důvodů provést finální živičný povrch, bude výkop **provizorně zadlážděn žulovou kostkou**. Až dovolí klimatické a technologické podmínky, bude toto zadláždění nahrazeno živičným povrchem. Olámané hrany výkopu, které vzniknou v průběhu zimního období, budou před pokládkou finálního živičného povrchu znovu oříznuty dia pilou.

Termínové omezení:

Výkopové práce v prostoru komunikací nesmí být prováděny v období **od 1. listopadu do 15. března** včetně. Toto omezení se netýká havárií na vedení inženýrských sítí. V případě naléhavé potřeby podléhá provádění výkopových prací a zejména provádění zásypu rýh a následná oprava konstrukce vozovky, chodníku zvláštnímu souhlasu správce komunikace se stanovením podmínek pro toto období.

2. Otevírání rýh a výkopů

Před vlastním zahájením výkopových prací je stavebník v dostatečném předstihu povinen:

- Podat žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, případně taktéž žádost o stanovení přechodné úpravy provozu či žádost o povolení úplné/částečné uzavírky pozemní komunikace. Toto je závislé na rozsahu navrhovaných prací.

- Doložit dopravně inženýrské opatření odsouhlasené Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, územního odboru Příbram, dopravního inspektorátu, Žežická 498, 261 23 Příbram V – Zdaboř.
- Doložit souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Příbram, dopravního inspektorátu, Žežická 498, 261 23 Příbram V – Zdaboř.
- Provéřit umístění stávajících inženýrských sítí a zařízení, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací, resp. zajistit si vyjádření těchto správců inženýrských sítí.
- Při provádění prací je nutno postupovat v souladu s těmito vyjádřeními a v souladu se stanovisky vydanými dalšími orgány veřejné moci.
- V případě práce v okolí vzrostlé zeleně je nutno zajistit ochranu zeleně před poškozením včetně ochrany kořenového systému před poškozením mechanizací.
- V případě uhynutí nebo nevratného poškození zeleně následkem stavebních prací (a to v období 2 let od předání pozemků po dokončení stavby), je nutné zajistit odpovídající náhradu.

2.1. Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo umožněno jejich opětovné použití.

2.2. Asfaltové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle rovný okraj výkopu:

- Proříznutím stmelенých asfaltových nebo cementobetonových vrstev, které je poté možno vybourat i obvyklými prostředky a následně je odvážet odděleně od ostatního vybouraného a výkopového materiálu k jejich opětovnému použití, nebo na skládku, neurčí-li správce komunikace jinak.
- Odfrézováním asfaltových vrstev v šířce budoucího výkopu, kde v tomto případě budou okraje zaříznuty.
- Řezné hrany musí být pravoúhlé.

2.3 Nezpevněné plochy a plochy zeleně

Okrasné rostliny a nízké dřeviny je nutno odborně přemístit na dobu trvání stavby a zajistit jim odbornou péči (k tomuto lze využít kapacity správce zeleně). Vrchní vrstvu travního drnu a ornice o mocnosti 150 – 300mm je nutno po shrnutí uložit odděleně od ostatního výkopku a vhodně uložit na deponii, uchovávat tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení dalšími pracemi, činnostmi stavebníka, vlivem klimatických podmínek, příměsí výkopku, kamení a dalších stavebních materiálů.

3. Provádění výkopů a rýh

Způsob provádění rýh (např. pažení výkopů apod. dle ČSN EN 1610) závisí na významu a rozměrech rýhy, druhu podložních hornin a na dalších místních podmínkách. Při provádění výkopu rýhy, tj. při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovky, chodníku, podloží a rozpojování horniny, odebrání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady ČSN 73 6133.

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a nadměrná hlučnost pro okolí byla snížena na minimum. Vytěžený výkopek musí být ihned po vytěžení odvážen na deponii stavebníka, nebo skládku odpadu, neurčí-li správce komunikace jinak. Při zjištění existence dlažebních kostek, kamenných obrub pod povrchem, budou očištěné dlažební kostky, kamenné obruby odvezeny a uloženy na náklady stavebníka na deponii správce komunikace, neurčí-li jinak.

4. Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě

Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutné dbát opatření na ochranu vedení, která jsou v rýze. Stavebník dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za případné škody na křižujícím vedení všech inženýrských sítí.

Jako zásypový materiál do komunikací je možné použít přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN), vytěženou z rýhy nebo výkopu nebo nacházející se v blízkosti staveniště, upravené zeminy odpovídající požadavkům ČSN, směs stmelenu cementem odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124-1, resp. ČSN EN 14 227-1, zeminu odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt'), recyklované stavební demoliční materiály např. materiál ze starých porušených vrstev z asfaltových směsí, recyklovaný beton, recyklovaný štěrk z vozovek a kolejového lože a další (nesmí být použit cihelný recyklát).

Při ukládání vykopané zeminy zpět do výkopu nebo rýhy musí být jednoznačně prokázáno, že se jedná o zeminu použitelnou dle ČSN 73 6133 a TKP 3.

Do úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutné použít nenámrazových zemin.

Požadovaná nejmenší míra zhutnění zemin je v zásypu komunikace mimo aktivní zónu 95% PS, v aktivní zóně (do hloubky 0,5m pod plání) 100% PS, mimo těleso komunikace 92% PS.

5. Hutnění

Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s TP 146, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ČSN 73 6124-1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKP 3 a TKP 4.

Při provádění zásypu rýh se materiál ukládá po vrstvách tloušťky 200 – 300mm. Hutnění musí být prováděno strojně tak, aby byly splněny požadavky minimální hodnoty modulu přetvárnosti.

Kontrolu hutnění statickou zatěžovací zkouškou je nutno provést u hlubokých překopů (např. kanalizace).

6. Oprava konstrukce vozovky, chodníku vč. ploch zeleně

Konstrukce (zejména kryt), uzavírající rýhu, má mít obdobnou skladbu jako konstrukce původní. U dlážděných povrchů s totožným typem dlažby včetně kladecí vrstvy. Konečnou opravu konstrukce zpevněných vrstev vozovky je možné provádět v období **od 16. března do 31. listopadu** příslušného roku.

V případě, že si souvislosti vyžádají opravu mimo výše uvedené období, provede se prozatímní oprava krytu a to žulovou dlažební kostkou v komunikaci. Konečná oprava krytu se provede až v klimaticky vhodném období, nejdříve však 4 měsíce po provedení prozatímní opravy nestanoví-li správce komunikace jinak.

6.1. Prozatímní oprava krytu

Prozatímní oprava krytu musí být provedena před obnovením provozu. U komunikací se provede zpravidla položením min. 10 cm asfaltových směsí na podklad řádně zhutněný. V ostatních případech stačí nejméně 6 cm asfaltových směsí, u chodníků 3 cm, nebo jiným vhodným způsobem po odsouhlasení správcem komunikace. Prozatímní opravu krytu postačuje provést v původní šířce rýhy tak, jak byla otevřena před zahájením výkopových prací.

Dále bude finální pokládka asfaltového povrchu realizována dle schematických půdorysů zásahu do místních komunikací vč. požadavků uvedených v příloze č. 1.

Stav prozatímní opravy krytu musí být stavebníkem pravidelně kontrolován v četnosti min. 1 x týdně. V případě vzniku závad v celistvosti a rovnosti povrchu musí být tyto závady neprodleně odstraněny stavebníkem.

6.2. Konečná oprava krytu

Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky nebo chodníku jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost) byly opět dlouhodobě dosaženy. Vzhledem k tomu, že výkopovými pracemi je porušena celistvost a stabilita stěn výkopu a zejména nezpevněných podkladních vrstev a podloží, může docházet k pozdějšímu propadání konstrukce vozovky (chodníku) s vážnými závadami na krytu.

Z toho důvodu je nutné:

- před zahájením konečné opravy krytu (ale po dokončení opravy nezpevněné podkladní vrstvy) provést rozšíření šířky rýhy v celé tloušťce zpevněných konstrukčních vrstev se zařízením ohraničující svislé plochy. Šířka rozšíření musí být minimálně taková, aby opravou byly překryty všechny poruchy vzniklé v nestmelených vrstvách a podloží (kaverny, poklesy apod.) Minimální šířka rozšíření je uvedena ve schematických půdorysech zásahu do místních komunikací,
- konstrukci vozovky (chodníku) uzavírající rýhu vč. rozšíření provést v obdobné skladbě, jako byla konstrukce původní. Není-li to z jakéhokoliv důvodu možné, je po dohodě se správcem komunikace možné použít konstrukci jinou,
- opravy živičných krytů musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li správce komunikace jinak,
- svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno vhodnou technologií,
- po provedení povrchových prací a konečné úpravě povrchů bude též obnoven původní stav součástí a příslušenství komunikace neurčí-li správce jinak.
- **Při výkopových pracích v zimním období** bude výkop v živičném **povrchu provizorně zadlážděn žulovou kostkou**. Olámané hrany výkopu před pokládkou živice budou znovu oříznuty dia pilou, dále viz. bod 6.
- Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem.
- Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou modifikovanou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodo-nepropustnost.

Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace nebo chodníků upřesněn rozsah konečné úpravy povrchu vozovky, chodníku. Správce komunikací může při provádění konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě.

6.2.1. Asfaltové kryty vozovek

6.2.1.1. Při podélných výkopech vozovkou

požadujeme upravení živičného povrchu tak, že bude nahrazen až k jedné z bližších silničních obrub (mezi rýhou a obrubou nezbude žádná stará živice). V této šíři bude zhotoven nový živičný povrch, viz grafická

příloha: **pozice A**. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejít stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře

6.2.1.2.

Při příčných výkopech vozovkou

požadujeme nahrazení živичného povrchu pouze v nezbytně nutném rozsahu (celá šířka rýhy výkopu). Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejít stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

6.2.1.3.

Při výkopu samostatné jámy ve vozovce

(pro dopojení přípojek inž. sítí nebo jámy pro provedení podvrtní) požadujeme nahrazení živичného povrchu v nezbytně nutné délce (celá šířka jámy), ale v takové šířce, že bude nahrazen až k jedné z bližších silničních obrub (mezi rýhou a obrubou nezbude žádná stará živice). V celé šířce chodníku bude zhotoven nový živичný povrch, viz grafická příloha: **pozice C**. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejít stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře

6.2.1.4 Při výkopu více jam ve vozovce

kde je počet těchto jam minimálně 5 ks a vzdálenosti mezi vnější hranou první jámy k vnější hraně poslední jámy přesáhne 75 m, bude oprava provedena v šířce ½ vozovky nebo v šířce jednoho jízdního pruhu v jednom směru jízdy vícepruhové vozovky. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přejít stávajícího a nového asfaltového betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

7.1. Asfaltové kryty chodníků

7.1.1. Při podélných výkopech chodníkem

požadujeme nahrazení živичného povrchu v celé šířce chodníku a v celé délce rýhy výkopu, pokud nebude šířka živичného povrchu přesahovat 2,5 m. V celé délce výkopu bude na chodníku zhotoven nový živичný povrch, viz grafická příloha: **pozice B**. Na obou koncích nového živичného povrchu bude přejít stávajícího a nového asf. betonu proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

7.1.2. Při příčných výkopech chodníkem

požadujeme nahrazení živичného povrchu pouze v nezbytně nutném rozsahu (celá šířka rýhy výkopu). Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejít stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

7.1.3. Při výkopu samostatné jámy v chodníku

(pro dopojení přípojek inž. sítí nebo jámy pro provedení podvrtní) požadujeme nahrazení živичného povrchu v nezbytně nutné délce (celá šířka jámy), ale v celé šířce chodníku. V celé šířce chodníku bude zhotoven nový živичný povrch, viz grafická příloha: **pozice D**. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejít stávajícího a nového asf. betonu chodníku bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

7.1.4. Při výkopu více jam v chodníku

kde jednotlivé výkopy budou od sebe v rozestupu menším nebo rovno 15 m, pak požadujeme nahrazení živичného povrchu v celé délce od první jámy (včetně) až po poslední jámu (včetně). V celé šířce chodníku a v celé délce zásahu bude zhotoven nový živичný povrch, pokud nebude šířka živичného povrchu přesahovat

2,5 m, viz grafická příloha: **pozice E**. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuťy (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře

7.1.5. Chodníky širě nad 2,5 m a vozovka se zásahem daleko od obruby

se budou řešit individuálně při místních šetřeních se zástupci Odboru silničního hospodářství města Příbram a Technických služeb Příbram.

7.1.6. Výkop v chodníku z betonových dlaždic

se požaduje opravit v rozsahu uvedeném u chodníku s živičným povrchem, viz výše. Obnova bude provedena včetně znovu-položení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

8. Dlážděné kryty

8.1. Dlážděné kryty chodníků

budou předlážděny **v celé jejich šíři a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm** na každou stranu (pokud je to možné, převažující šíře chodníků ve městě je 1,5m). V případě narušení menším než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah), budou předlážděny v délce minimálně rovnající se **šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm** na každou stranu (pokud je to možné). Současně je nutné zachovat typ, vzor a barevnost dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy a znovu-položení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak. V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 15 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajní překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné) neurčí-li správce komunikace jinak. V případě, že nebude možno doplnit stávající typ dlažebního materiálu z důvodů narušení jednotlivých kostek vlivem stárí, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky. V případě dláždění jednotlivých vzorů bude přesah dlažby proveden vždy do konce vzoru (kraje vzoru).

8.2. Dlážděné kryty vozovek

V případě, že výkop rýhy bude širší než polovina šíře jízdního pruhu, bude povrch opraven v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem je pruh vozovky o min. šířce 3 m) a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné). Je nutné zachovat původní typ dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy, neurčí-li správce komunikace jinak. V případě, že výkop rýhy bude užší než polovina šíře jízdního pruhu, pak bude oprava provedena v celé délce narušení se šířkovým a délkovým rozšířením min 1000 mm (pokud je to možné). Současně je nutné zachování původního typu dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy. Pokud k vnějšímu kraji vozovky bude zbývat méně než 500 mm, je nutno provést předlažbu až ke kraji vozovky, neurčí-li správce komunikace jinak. V případě narušení menším než je šíře jízdního pruhu (příčný překop, lokální zásah), bude povrch předlážděn v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu při rozšíření délkového přesahu min. o 1 000 mm na každou stranu (pokud je to možné). V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy vozovky (jízdního pruhu), jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky (jízdního pruhu) a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné) neurčí-li správce komunikace jinak. V případě, že nebude možno doplnit stávající dlažební materiál z důvodů narušení jednotlivých kostek vlivem stárí, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.

9. Plochy v zeleni

Obnova povrchů v plochách zeleně bude provedena v posledních 200 mm tloušťky zásypem z přesáté ornice. Upřednostňuje se použití ornice vytěžené při provádění výkopu. Ornice bude řádně urovňována, zbavena kamení a provedena výsadba původní zeleně, trávniku. Výsadba musí být provedena odborně způsobilou osobou při vhodných klimatických podmínkách. V případě nevzejití vysazené zeleně nebo úhynu, zajistí stavebník odpovídající náhradu.

10. Kontrola kvality

Bude provedena kontrola zásypu a hutnění dle odstavce 4. a 5. tohoto předpisu. Rovnost povrchu hutněných asfaltových vrstev je třeba upravit tak, aby na styku rýhy a původní vozovky v úrovni horního povrchu vrstvy nebyl výškový rozdíl větší než ± 5 mm u vrstev podkladních a ložních, ± 4 mm u vrstvy obrusné. Kontrolní zkoušky hotové vrstvy musí být u dlážděného krytu v souladu s požadavky ČSN 73 6131.

11. Předávání konečných úprav

Po úplném dokončení všech prací na veřejném prostranství je nutné do 15 ti pracovních dnů písemně vyzvat správce komunikace k převzetí úprav.

Stavebník při předání konečných úprav předá správci komunikace následující doklady:

- protokoly o provedených zkouškách hutnění včetně fotodokumentace zkoušek, provedených akreditovanou zkušební laboratoří (dle odst. 4 a 5 tohoto předpisu),
- kontrolní zkoušky asfaltové směsi při obnově asfaltového krytu v délce nad 100 m nebo více než 15t použité asfaltové směsi,
- doklad o uložení vybouraného dlažebního materiálu ve skladu, který byl určen správcem komunikace,
- doklad o prověření funkčnosti přípojek uličních vpustí, neurčí-li správce komunikace jinak,
- podklady pro doplnění pasportů, požadované před zahájením prací správcem komunikace ve vyjádřeních k výkopovým pracím (dokumentace skutečného provedení stavby nebo zakres do evidence běžné údržby).

11. Záruční doba

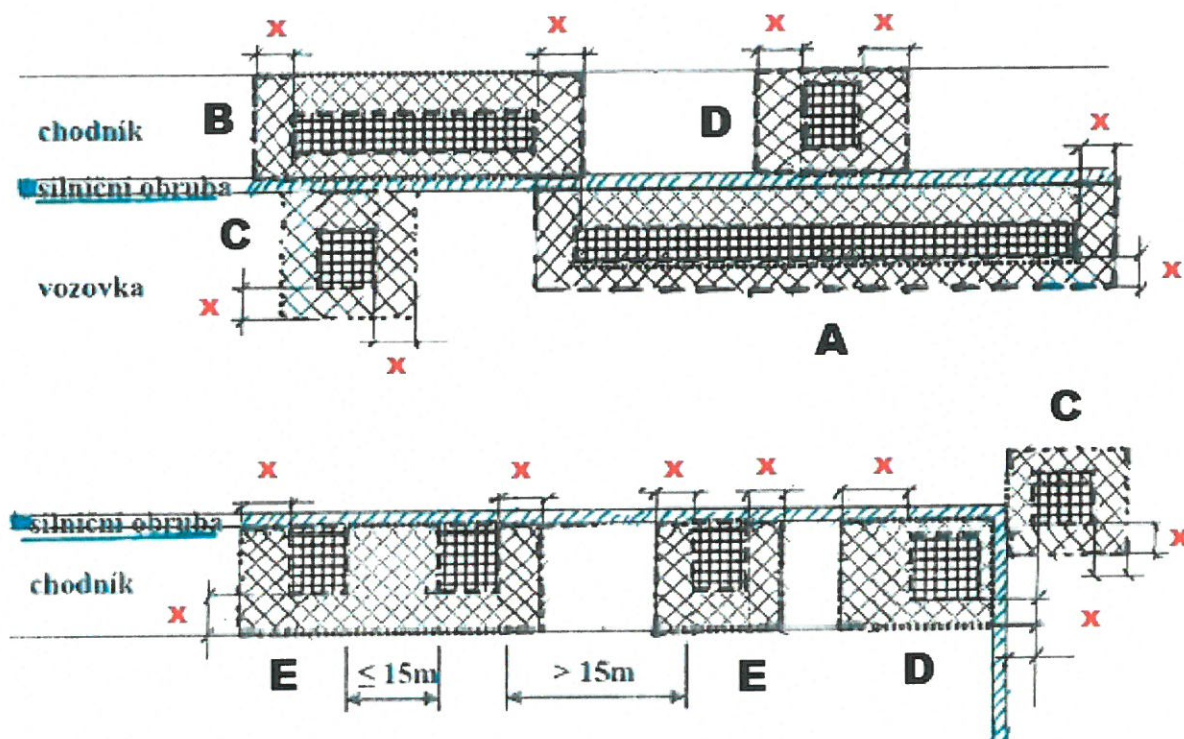
Požadovaná záruční doba je minimálně v délce 60 měsíců, nestanoví-li správce komunikace jinak.

Nedílnou součástí těchto technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě jsou tyto přílohy:

- Schématický půdorys zásahů do místních komunikací (chodníků a vozovek)
- Příloha č. 1 (Vzorový řez a skladba zakrytého výkopu)

SCHÉMATICKÝ PŮDORYS ZÁSAHŮ DO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ (CHODNÍKŮ A VOZOVEK)

Grafická příloha: $x = 0,6 \text{ m}$



LEGENDA:



RÝHY VÝKOPU



POŽADOVANÝ ROZSAH ÚPRAVY POVRCHU KOMUNIKACÍ

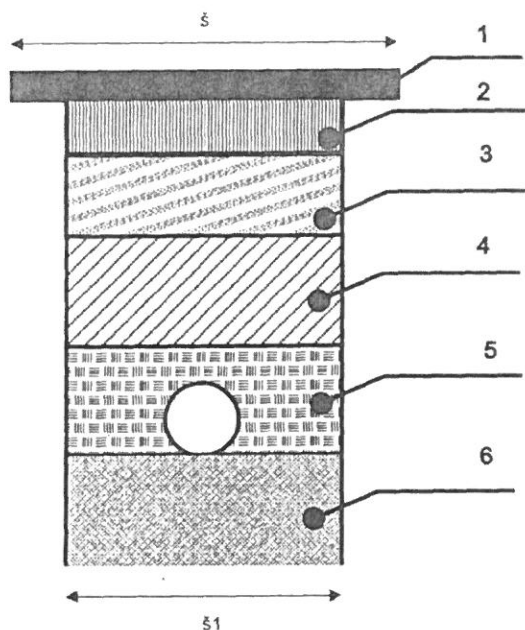
poznámka:

V případě nedodržení podmínek od výše uvedeného či jakýchkoli nejasností prokazatelně kontaktujte Městský úřad Příbram - odbor silničního hospodářství.

Provedení odlišné od výše uvedeného bude posuzováno, jako nesplnění podmínek rozhodnutí o povolení zvláštního užívání na místních komunikacích.

TECHNICKÉ ZÁSADY A PODMÍNKY PRO ZÁSAHY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH

Vzorový řez a skladba zakrytého výkopu



1. MÍSTNÍ KOMUNIKACE – VOZOVKA

1.1. Místní komunikace – asfaltový povrch

1. ACO 11 - 40 mm
 2. ACP 16 - 60 mm
 3. KSC - 150 mm
 4. Štěrkodrt' 200 mm- štěrkopísek resp. nesedavý materiál dle hloubky výkopu
 5. Obsyp dle PD
 6. Podloží
- Š1- šířka výkopu dle PD
Š - šířka opravy **0,6 m na každou stranu výkopu**

1.2. Místní komunikace - varianta žulová dlažba

1. Dlažba ze žulového kamene 100 mm (alt.dlažba z bet.tvarovek)
+ lože z drcen.kamen.4-8 mm – 40 mm
2. KSC -180 mm
3. Štěrkodrt' - 170 mm
4. Štěrkopísek (alt. štěrkodrt' resp. nesedavý materiál) dle hloubky výkopu
5. Obsyp dle PD
6. Podloží

Š1- šířka výkopu dle PD
Š - šířka opravy **0,6 m na každou stranu výkopu**

2. MÍSTNÍ KOMUNIKACE - CHODNÍKY

2.1. Chodníky z asfaltu

1. ACO 8 - 40 mm + lože dle PD
2. ACL 16- 60 mm
3. KSC - 120 mm
4. Štěrkopísek (alt. štěrkodrt' resp. neseďavý materiál) dle hloubky výkopu
5. Obsyp dle PD
6. Podloží

Š1- šířka výkopu dle PD

Š - šířka opravy – celá šířka chodníku

2.2. Chodníky – zámková dlažba nebo jiný skládaný materiál

1. Dlažba žulové desky, betonové tvarovky + lože dle PD
- 2.+3. Štěrkodrt' 150 mm - 60 mm
4. Štěrkopísek (alt. štěrkodrt', resp. neseďavý materiál) dle hloubky výkopu
5. Obsyp dle PD
6. Podloží

Š1- šířka výkopu dle PD

Š - šířka opravy – celá šířka chodníku s přesahem 0,5 m

3. ZATRAVNĚNÉ PLOCHY – VEŘEJNÁ ZELENĚ

1. Ornice - 200 mm
- 2.+3.+4. Výkopová zemina zbavená kamenů (stav. suti atd.)
5. Obsyp dle PD
6. Podloží

Š1- šířka výkopu dle PD

Š - min. šířka opravy - šířka výkopu + 30 cm po obou stranách kinety