

Analýza dopravy v klidu v lokalitě Příbram – Březové Hory

Závěrečná zpráva

červen 2024



PUDIS a.s.

Obsah

Obsah	2
Úvod	3
Podklady	3
1. Řešené území	4
2. Pasport stávajících parkovacích stání	5
3. Průzkum obsazenosti parkovacích míst	6
4. Průzkum obrátkovosti vozidel na vybraném území	8
4.1 Náměstí J. A. Alise	8
4.1.1 Doplnkový průzkum v neděli	11
4.2 Náměstí Hynka Kličky	11
5. SWOT analýza	15
6. Koncepční návrh rozvoje dopravy v klidu	16
6.1 Náměstí J. A. Alise	16
6.2 Návrh nových parkovacích kapacit	17
6.2.1 Lokalita A (Prokopská, U Prokopa, škola)	18
6.2.2 Lokalita B (Důl Marie a okolí)	19
6.2.3 Lokalita C (Husova, Rožmitálská)	20
6.2.4 Lokalita D (Minerál)	22
6.2.5 Lokalita E (Halda)	23
6.3 Bilance návrhu	24
7. Závěry	25
Seznam obrázků	26
Seznam tabulek	27
Seznam zkratk	28
Přílohy	29

Úvod

Tato zpráva je vypracována pro město Příbram na základě smlouvy o dílo č. 513/OIRM/2024. Předmětem díla je zpracování analýzy dopravy v klidu v lokalitě Příbram – Březové Hory. V rámci dopravní studie dojde ke realizaci průzkumů dopravy v klidu a následně jejich zpracování na vymezeném území města Příbram, analýza obsazenosti, legálnosti a převažujícího charakteru parkování (rezidentní, návštěvnické a zaměstnanecké). Dopravní studie vyhodnotí a doporučí strategický i další realistický postup při tvorbě dalších kapacit dopravy v klidu.

Součástí studie budou tyto dílčí etapy:

- pasport stávajících parkovacích stání na veřejně přístupných plochách
- realizace dopravních průzkumů dopravy v klidu (3 × během 24 hodin)
- zpracování průzkumů v textové a grafické formě
- SWOT analýza
- Koncepční návrh rozvoje dopravy v klidu v lokalitě.

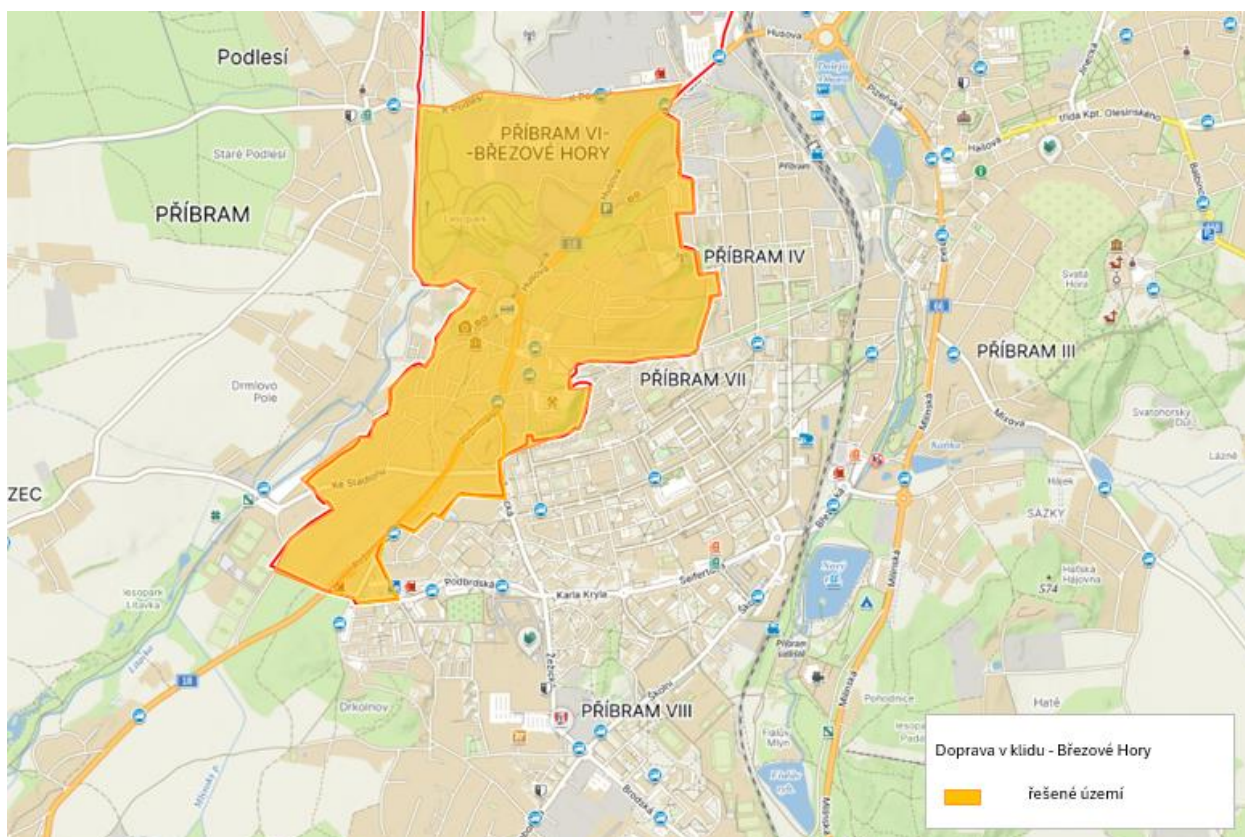
Podklady

- [1]. Generel dopravy města Příbram (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 2020)
- [2]. Generel parkování města Příbram (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 2020)
- [3]. Analýza a zásady rozvoje parkovacího systému v Příbrami (M.O.Z. Consult s.r.o., 2019)
- [4]. Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- [5]. TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, MD ČR, 08/2018
- [6]. ČSN 7361 01 Projektování silnic a dálnic, ČNI, 2018
- [7]. ČSN 7361 02 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČNI, 2012

1. Řešené území

Řešeným územím je vybraná část městské části Příbram VI – Březové Hory. Vzhledem k tomu, že celá severní část Březových Hor je svým charakterem neobydlená a převažují zde zelené plochy a odlehle průmyslové plochy, zaměřil se projekt zejména na obydlenou střední a jižní část Březových Hor. Území je vyznačeno na obrázku č. 1.

Území zároveň navazuje na již zpracované analýzy dopravy v klidu v sousedních městských částech, které byly součástí dříve pořízených dokumentů (Generel parkování města Příbram [2] a Analýza a zásady rozvoje parkovacího systému v Příbrami [3]).



Obrázek 1 Řešené území (zdroj podkladu: mapy.cz)

2. Pasport stávajících parkovacích stání

Prvotním krokem při přípravě průzkumů byla rekognoskace šetřeného území. V dalším kroku byl v software QGIS Desktop proveden pasport parkovacích a odstavných stání na veřejně přístupných plochách s rozdělením na parkovací plochy:

- parkování v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
- privátní (veřejně přístupné) stání
- ostatní parkování.

Za parkování v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. byla považována vyznačená parkovací stání svislým dopravním značením (zejména SDZ IP11a-g Parkoviště) a nevyznačená parkovací stání, u kterých byly dodrženy zákonem stanovené šířky průjezdních profilů na dané komunikaci (3,0 metrů pro každý směr jízdy).

Za privátní (veřejně přístupná) stání byla považována parkovací stání, která byla vyznačena svislým dopravním značením IP12 Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 (soukromý pozemek, vyhrazeno pro ..., na povolení ... apod.) nebo B1 Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou E13 (soukromý pozemek, vyhrazeno pro ..., na povolení ... apod.).

Za ostatní parkování byla považována všechna ostatní stání (např. parkování v zeleni, parkování mimo vyznačená stání v obytné zóně, parkování na komunikaci při nezachování volné průjezdní šířky 3,0 m pro každý směr jízdy apod.).

Na základě pasportu byla zjištěna kapacita parkovacích stání v řešeném území.

Při samotném průzkumu byly do polních map zaznamenány počty parkujících vozidel k jednotlivým parkovacím blokům. V případě, že bylo během průzkumu zjištěno více než jedno parkující vozidlo v místě, které nebylo vyznačeno v pasportu, sčítač ho zakreslil do mapy včetně příslušných údajů. Získané údaje byly následně zakresleny a zadány do atributových tabulek v programu QGIS Desktop.

Z takto získaných údajů byly vyhodnoceny ranní, odpolední a noční obsazenosti ve sledovaném území.

V rámci celého řešeného území byly zjištěny tyto celkové charakteristiky pro dopravu v klidu uvedené v následující tabulce.

Tabulka 1 Souhrnný přehled kapacit parkovacích stání

Kapacita parkovacích stání v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.	541
Kapacita privátních (veřejně přístupných) parkovacích stání	99
Celková kapacita všech parkovacích stání	640

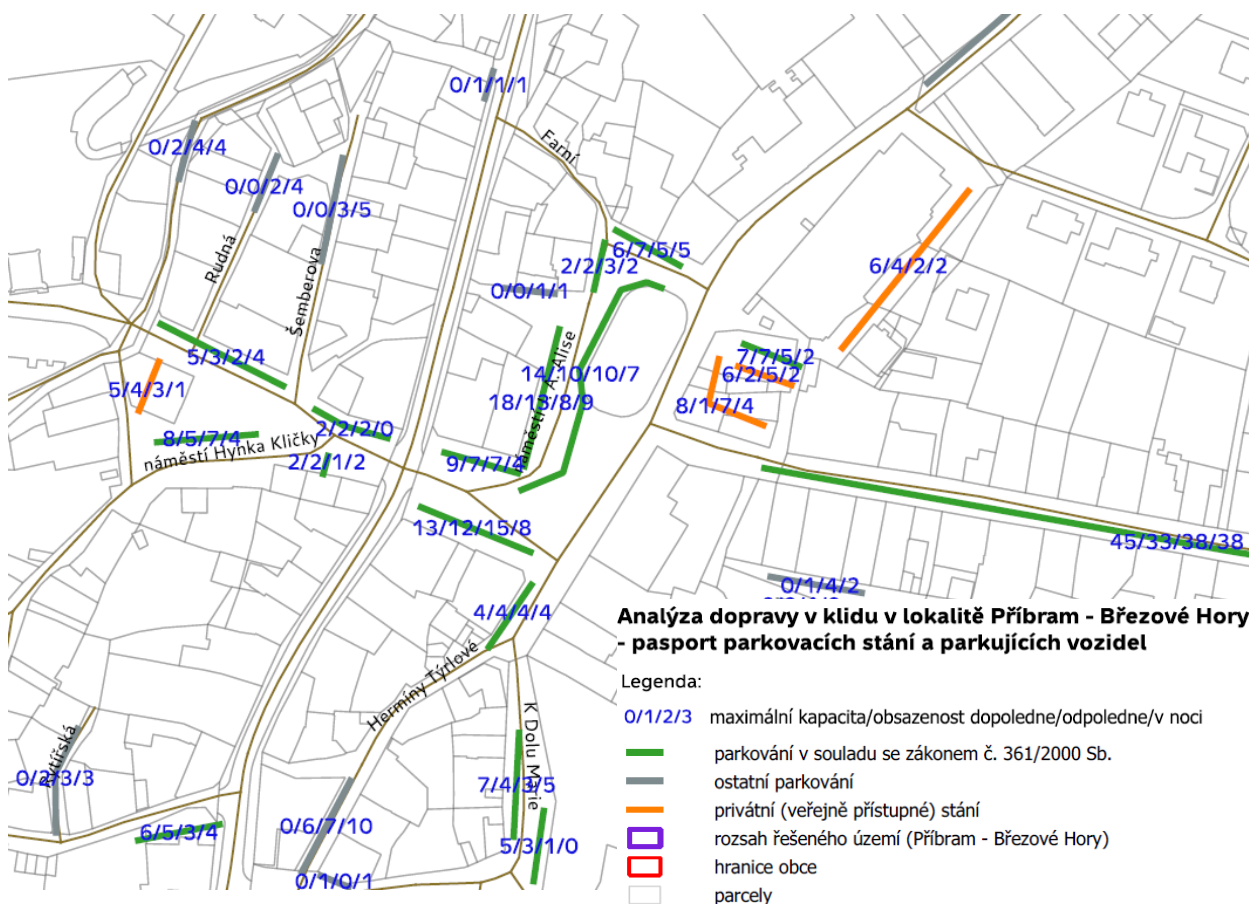
3. Průzkum obsazenosti parkovacích míst

Dopravní průzkum obsazenosti parkovacích míst proběhl v běžný pracovní den, konkrétně v úterý 21. 5. 2024. Zjištěné hodnoty při celodenním průzkumu jsou považovány jako charakteristické pro obvyklý stav.

Průzkum obsazenosti parkovacích míst proběhl celkem 3 × v rámci daného běžného pracovního dne. Obsazenost parkovacích stání byla sledována v těchto třech časových obdobích:

- dopolední období mezi 9 a 11 hod.
- odpolední období mezi 16 a 18 hod.
- noční období po 23. hodině

Dopolední a odpolední průzkum vyjadřuje obvyklou poptávku po parkování návštěvníků, zaměstnanců i rezidentů. V noci je potom obsazenost parkovacích míst téměř výhradně ukazatelem poptávky po rezidentním parkování.



Obrázek 2 Výstřižek z pasportu parkovacích míst

Výkres s pasportem parkovacích míst a pasportem parkujících vozidel v celém řešeném území je součástí PŘÍLOHY 1.

Na základě dat získaných v terénu byla porovnána nabídka parkovacích míst se zjištěnou poptávkou ve výše uvedených obdobích. Výsledné charakteristiky jsou prezentovány v následující tabulce 2.

Tabulka 2 Výsledné charakteristiky obsazenosti parkovacích míst

	dopoledne	odpoledne	noc
Celkový počet zaznamenaných parkujících vozidel	522	538	596
z toho vozidel na privátních parkovacích stáních	64	53	43
z toho parkujících vozidel na ostatních místech	95 (18 %)	125 (23 %)	220 (37 %)
Celková obsazenost parkovacích stání *1	82 %	84 %	93 %
Obsazenost parkovacích stání v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. *2	67 %	65 %	59 %
Hypotetická obsazenost parkovacích stání bez privátních parkovacích stání	96 %	99 %	110 %

*1 – Celková obsazenost parkovacích stání byla vypočtena jako poměr celkového počtu zaznamenaných parkujících vozidel ku zjištěné celkové kapacitě všech parkovacích stání.

*2 – Obsazenost parkovacích stání v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. byla vypočtena jako poměr vozidel, která parkovala na těchto místech ku kapacitě těchto parkovacích míst.

*3 – Hypotetická obsazenost parkovacích stání bez privátních stání byla vypočtena jako poměr celkového počtu zaznamenaných parkujících vozidel ku kapacitě parkovacích stání v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. (jde tedy o hypotetickou situaci, kdy by v jeden okamžik přestala být privátní parkovací stání dostupná).

Výkresy s vyznačenými obsazenostmi pro jednotlivá parkovací místa (ucelené bloky parkovacích míst) v jednotlivých časových obdobích jsou v plném rozlišení součástí přílohy.

Obsazenost parkovacích stání při dopoledním průzkumu je součástí PŘÍLOHY 2.

Obsazenost parkovacích stání při odpoledním průzkumu je součástí PŘÍLOHY 3.

Obsazenost parkovacích stání při nočním průzkumu je součástí PŘÍLOHY 4.

4. Průzkum obrátkovosti vozidel na vybraném území

V rámci zpřesnění a detailnějšího pohledu na parkování v nejpálčivější části území byly provedeny průzkumy obrátkovosti vozidel na náměstí J. A. Alise a na náměstí Hynka Kličky.

Dopravní průzkum zaměřený na obrátkovost vozidel probíhal fyzicky pomocí zápisu posledních 4 znaků registrační značky do papírového formuláře. Parkující vozidla na obou náměstích byla zapisována mezi 8 a 22 hodinou v intervalu 2 hodiny. Výsledkem tohoto průzkumu je nejen celkový počet parkujících vozidel na náměstích, ale i přibližná délka stání jednotlivých vozidel.

Průzkum obrátkovosti vozidel probíhal ve stejný běžný pracovní den jako u průzkumu obsazenosti, tj. v úterý 21. 5. 2024.

4.1 Náměstí J. A. Alise

Celková kapacita parkovacích míst na nám. J. A. Alise byla pasportem parkovacích kapacit stanovena na 87 míst, z čehož 73 míst je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a 14 míst je privátních, ale veřejně přístupných, osazených SDZ IP12 Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 „Pouze pro zákazníky restaurace Atollo“. Na následujícím obrázku 3 jsou vyznačena parkovací místa započítaná do celkové kapacity parkovacích míst na náměstí J. A. Alise.

Pozn.: Do finálního čísla 73 parkovacích stání byla započítána i 4 místa přiléhající k večerce (mezi přechodem a rozbočením ulic Hermíny Týrlové a K Dolu Marie) a 7 míst na komunikaci vedle plochy Atollo vedoucí do zadního traktu průmyslového objektu (těchto 7 míst je sice částečně na soukromém pozemku, ale nejsou vyznačeny dopravním značením jako vyhrazené parkoviště ani jako soukromý pozemek).

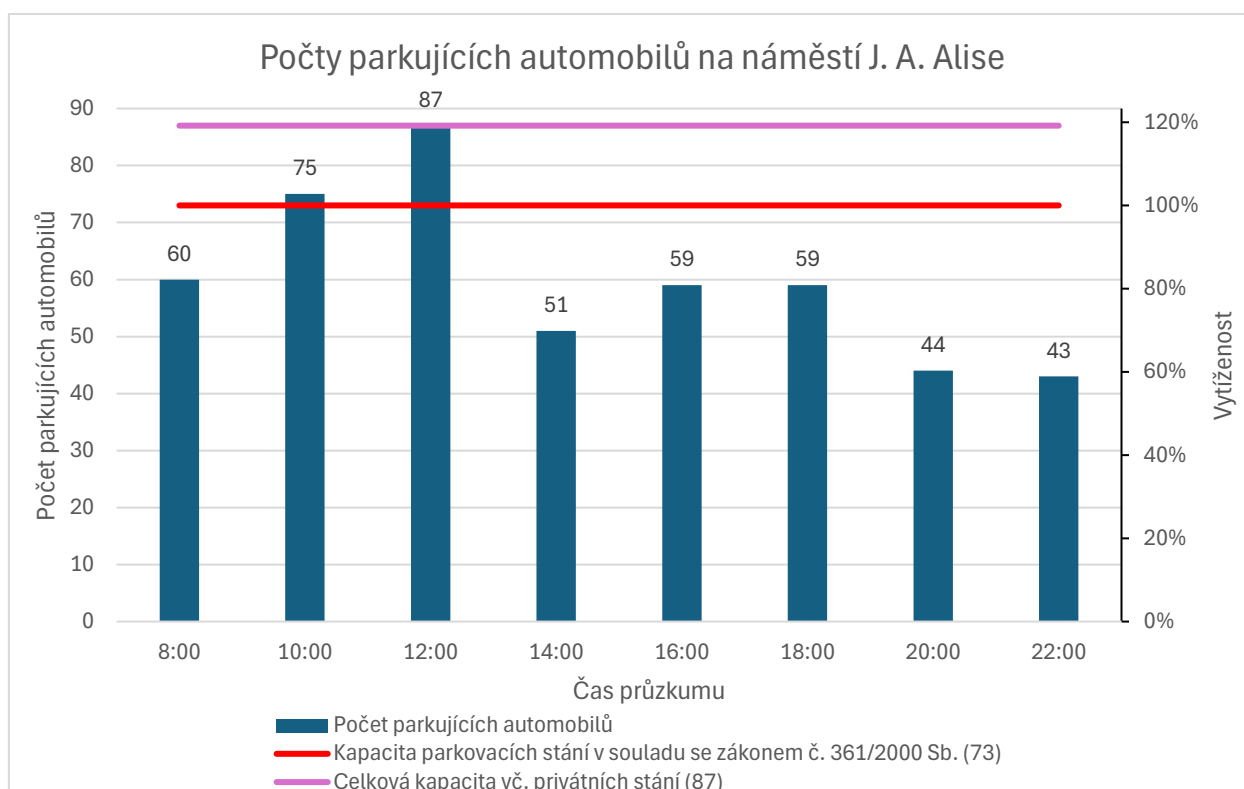


Obrázek 3 Parkovací místa na náměstí J. A. Alise (zdroj podkladu: mapy.cz)

Parkující automobily na náměstí J. A. Alise byly zaznamenávány jak na vyznačených plochách, tak na všech ostatních plochách (nelegální parkování ve smyslu nedodržení souladu se zákonem č. 361/2000 Sb). Byla tedy vždy zaznamenána v daném časovém momentu všechna vozidla, nacházející se na náměstí.

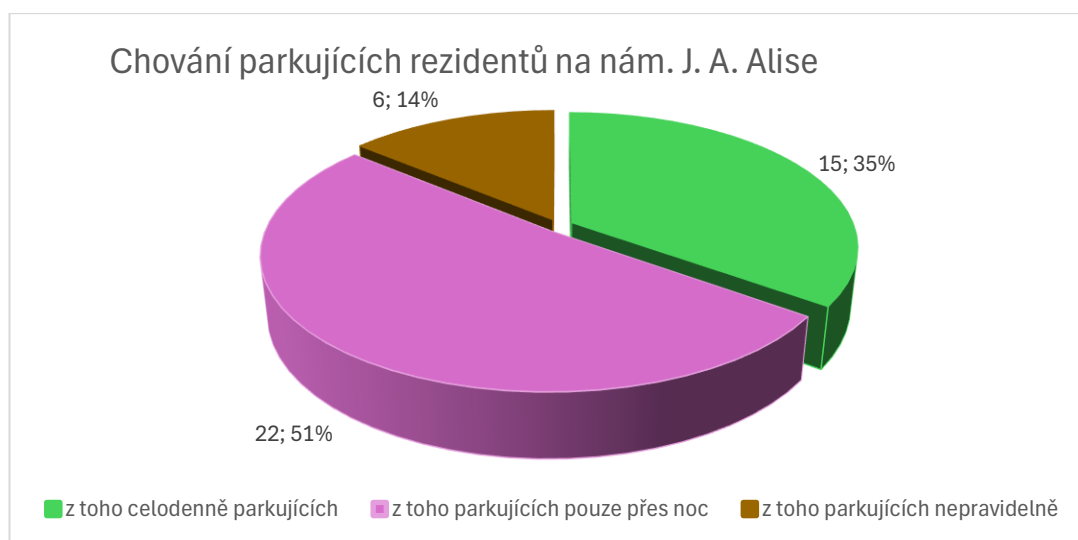
V době průzkumu bylo zaznamenáno celkem 189 jedinečných RZ parkujících automobilů. Nejvíce parkujících automobilů bylo zaznamenáno v období po 12. hodině (87 vozidel), což odpovídalo 100 % naplněnosti kapacity náměstí (vč. privátních stání). Nejmenší poptávka po parkování byla zaznamenána v noci po 22. hodině, kdy bylo zaznamenáno 43 parkujících vozidel, což odpovídalo cca 50 % kapacity.

Na grafu, který je součástí následujícího obrázku 4, jsou prezentovány počty parkujících automobilů v jednotlivých časových momentech průzkumu.



Obrázek 4 Počty parkujících automobilů na náměstí J. A. Alise

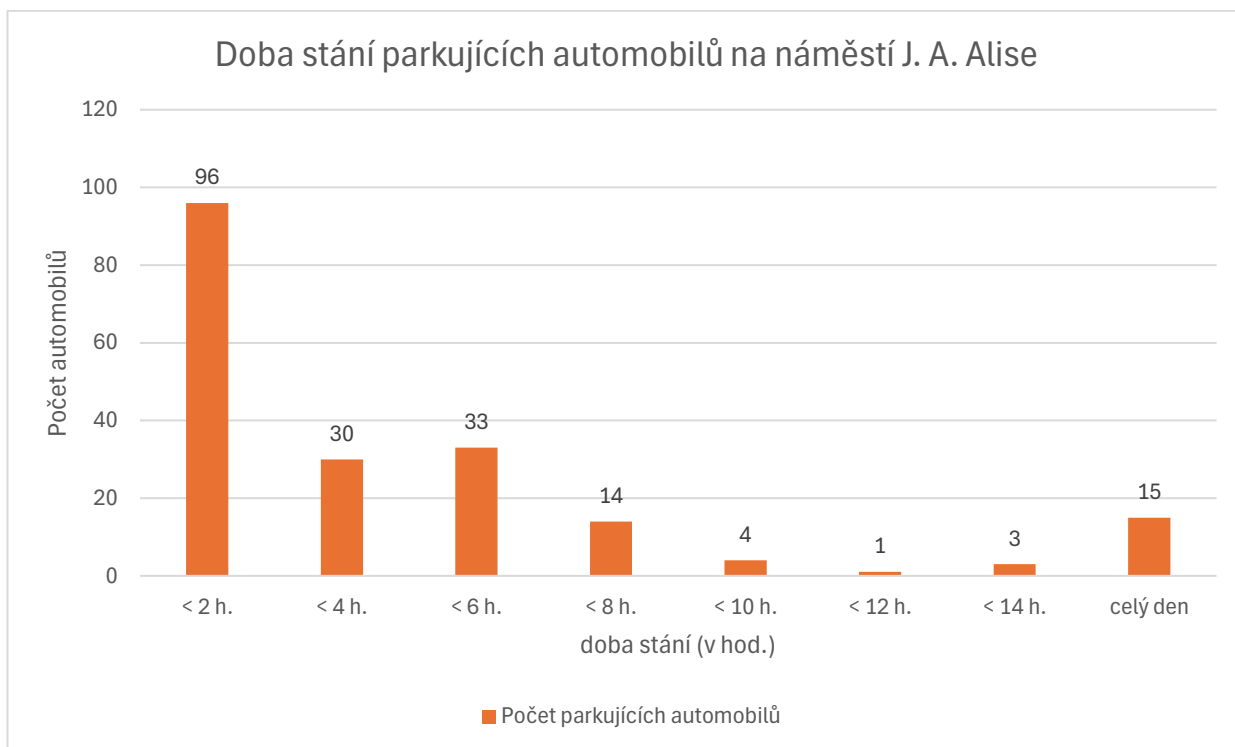
Z odborných zkušeností zpracovatele a zvyklostí v dopravním chování lze konstatovat, že vozidla parkující v území po 22. hodině lze považovat za vozidla rezidentů. Takových vozidel bylo zaznamenáno na nám. J. A. Alise celkem 43. Zápisem RZ a jeho následném vyhodnocení bylo možné zjistit, že z těchto 43 vozidel se za celý průzkumový den nepohnulo z místa celkem 15 vozidel (35 %), 6 vozidel (14 %) parkovalo na náměstí průběžně/nepravidelně (tj. vozidlo bylo zaznamenáno ráno i večer, ale v průběhu dne na určité časové období odjelo) a 22 vozidel (51 %) parkovalo na náměstí pouze přes noc (ráno nebylo vozidlo zachyceno a zaparkovalo až v odpoledních/večerních hodinách). Chování parkujících rezidentů na nám. J. A. Alise je prezentováno graficky na následujícím obrázku 5.



Obrázek 5 Chování parkujících rezidentů na náměstí J. A. Alise

Z průzkumu obrátkovosti také bylo možné zjistit, jak dlouho na náměstí zaznamenaná vozidla parkovala. Nejvíce vozidel bylo zaznamenáno jednorázově, tedy parkovalo méně jak 2 hodiny (celkem 96 vozidel). Druhou nejčastější kategorií byla vozidla parkující na místě 4 – 6 hodin (celkem 33 vozidel). Detailní rozbor délky parkujících vozidel je znázorněn graficky na následujícím obrázku 6.

Nutno dodat, že ze zaznamenaných vozidel parkujících na náměstí celý den se v jednom případě jednalo o vrak vozidla (vozidlo bez RZ a s upozorněním Policie) a v jednom případě o automobil používaný k podnikatelským účelům (s reklamními polepy společnosti).



Obrázek 6 Doba stání parkujících automobilů na náměstí J. A. Alise

Poslední hodnocenou charakteristikou z průzkumu obrátkovosti je předpokládané rozčlenění parkujících vozidel na vozidla návštěvníků, vozidla zaměstnanců a vozidla rezidentů. Toto rozdělení bylo provedeno odborným odhadem na základě délky parkování a konkrétního časového období, kdy bylo vozidlo zaznamenáno. Odborným odhadem byla vozidla rozdělena na:

- 111 vozidel návštěvníků (doba parkování 0 – 4 hodiny v průběhu celého dne)
- 42 vozidel zaměstnanců (doba parkování 4 – 10 hodin v průběhu celého dne)
- 43 vozidel rezidentů (doba parkování 10 – 24 hodin, celodenní parkování, parkování na noc).

4.1.1 Doplnkový průzkum v neděli

Pro potřeby zjištění obvyklého dopravního chování o víkendovém dni a potřeby správného dimenzování parkovacích kapacit na náměstí J. A. Alise byl proveden doplnkový zjednodušený dopravní průzkum v neděli 1. 6. 2024. Dopravní průzkum byl proveden v čase mezi 9. a 11. hodinou, který pokrývá zvýšenou poptávku po parkování z důvodu probíhajících bohoslužeb v kostele sv. Vojtěcha na náměstí J. A. Alise.

V rámci průzkumu byly zjištěny tyto skutečnosti:

- počet parkujících vozidel po začátku bohoslužby (9:10) 44 automobilů (+ 1 autobus)
- **po bohoslužbě odjelo** **8 automobilů**
- počet parkujících vozidel po skončení bohoslužby (10:20) 38 automobilů (+ 1 autobus)
- celkový počet parkujících vozidel na stejném místě před i po bohoslužbě 31 automobilů (+ 1 autobus)
- počet parkujících na privátních parkovacích stáních (Atollo) 8 automobilů

4.2 Náměstí Hynka Kličky

Celková kapacita parkovacích míst na nám. Hynka Kličky byla pasportem parkovacích kapacit stanovena na 22 míst, z čehož 17 míst je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a 5 míst je vyhrazených, ale veřejně přístupných, osazených SDZ IP12 Vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 „Pro držitele povolení hornického muzea“. Na následujícím obrázku 7 jsou vyznačena parkovací místa započítaná do celkové kapacity parkovacích míst na náměstí Hynka Kličky.

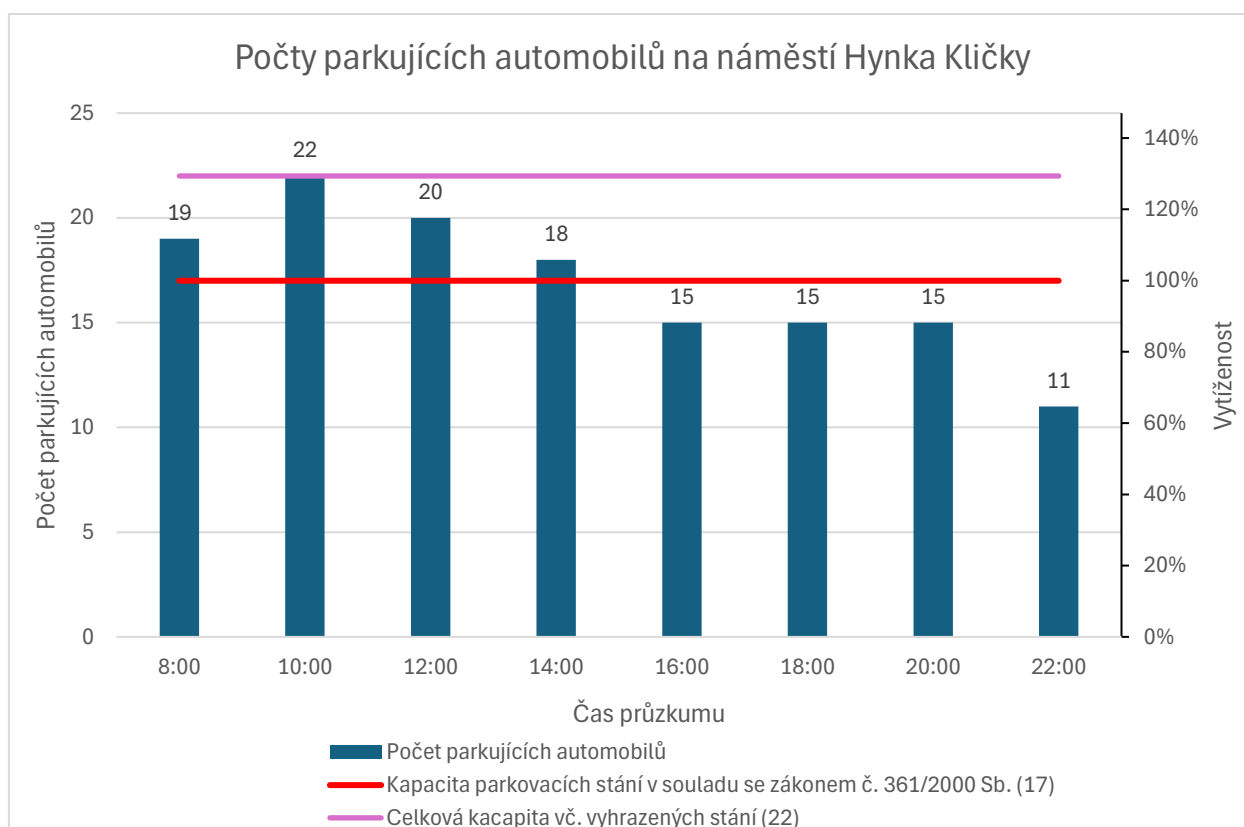


Obrázek 7 Parkovací místa na J. A. Alise (zdroj podkladu: mapy.cz)

Parkující automobily na náměstí J. A. Alise byly zaznamenávány jak na vyznačených plochách, tak na všech ostatních plochách (nelegální parkování ve smyslu nedodržení souladu se zákonem č. 361/2000 Sb). Byla tedy vždy zaznamenána v daném časovém momentu všechna vozidla, nacházející se na náměstí.

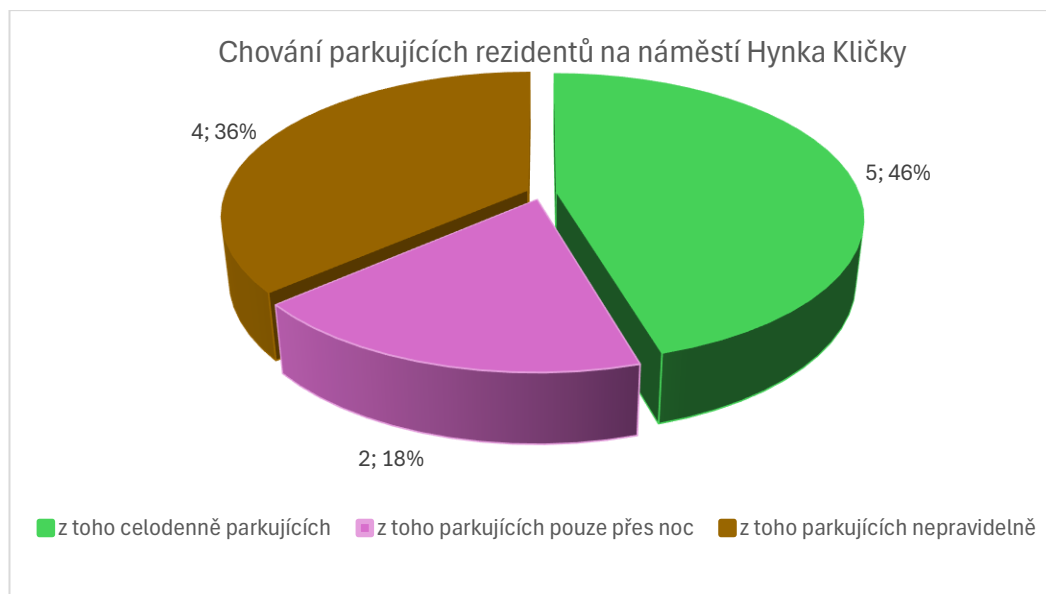
V době průzkumu bylo zaznamenáno celkem 35 jedinečných RZ parkujících automobilů. Nejvíce parkujících automobilů bylo zaznamenáno v období po 10. hodině (22 vozidel), což odpovídalo 100 % naplněnosti kapacity náměstí (vč. vyhrazených stání). Nejmenší poptávka po parkování byla zaznamenána v noci po 22. hodině, kdy bylo zaznamenáno 11 parkujících vozidel, což odpovídalo cca 50 % kapacity.

Na grafu, který je součástí následujícího obrázku 8, jsou prezentovány počty parkujících automobilů v jednotlivých časových momentech průzkumu.



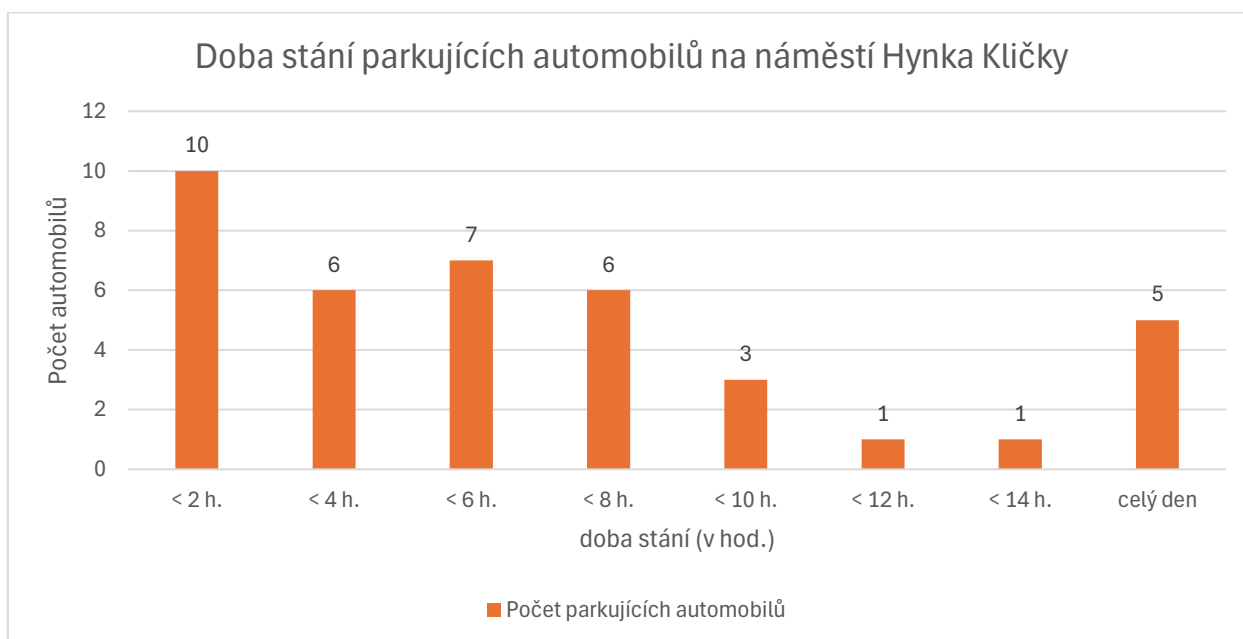
Obrázek 8 Počty parkujících automobilů na náměstí Hynka Kličky

Z odborných zkušeností zpracovatele a zvyklostí v dopravním chování lze konstatovat, že vozidla parkující v území po 22. hodině lze považovat za vozidla rezidentů. Takových vozidel bylo zaznamenáno na nám. Hynka Kličky celkem 11. Zápisem RZ a jeho následným vyhodnocení bylo možné zjistit, že z těchto 11 vozidel se za celý průzkumový den nepohnulo z místa celkem 5 vozidel (46 %), 4 vozidla (36 %) parkovala na náměstí průběžně/nepravidelně (tj. vozidlo bylo zaznamenáno ráno i večer, ale v průběhu dne na určité časové období odjelo) a 2 vozidla (18 %) parkovala na náměstí pouze přes noc (ráno nebylo vozidlo zachyceno a zaparkovalo až v odpoledních/večerních hodinách). Chování parkujících rezidentů na nám. Hynka Kličky je prezentováno graficky na následujícím obrázku 9.



Obrázek 9 Chování parkujících rezidentů na náměstí Hynka Kličky

Z průzkumu obrátkovosti také bylo možné zjistit, jak dlouho na náměstí zaznamenaná vozidla parkovala. Nejvíce vozidel bylo zaznamenáno jednorázově, tedy parkovalo méně jak 2 hodiny (celkem 10 vozidel). Druhou nejčastější kategorií byla vozidla parkující na místě 4 – 6 hodin (celkem 7 vozidel). Detailní rozbor délky parkujících vozidel je znázorněn graficky na následujícím obrázku 10.



Obrázek 10 Doba stání parkujících automobilů na náměstí Hynka Kličky

Poslední hodnocenou charakteristikou z průzkumu obrátkovosti je předpokládané rozčlenění parkujících vozidel na vozidla návštěvníků, vozidla zaměstnanců a vozidla rezidentů. Toto rozdělení bylo provedeno odborným odhadem na základě délky parkování a konkrétního časového období, kdy bylo vozidlo zaznamenáno. Odborným odhadem byla vozidla rozdělena na:

- 15 vozidel návštěvníků (doba parkování 0 – 4 hodiny v průběhu celého dne)
- 13 vozidel zaměstnanců (doba parkování 4 – 10 hodin v průběhu celého dne)
- 11 vozidel rezidentů (doba parkování 10 – 24 hodin, celodenní parkování, parkování na noc).

Poznámka: V nočních hodinách mohou využívat veřejné stání také hosté ubytovacího zařízení (odhadem 1 – 2 vozidla).

5. SWOT analýza

SILNÉ STRÁNKY

- Hornické muzeum má adekvátní kapacitu pro parkování
- Plošně regulací neomezené parkování

SLABÉ STRÁNKY

- Silná poptávka po parkování v dopravních špičkách
- Historicky úzká uliční síť
- Rezidenti mají v mnoha lokalitách omezené možnosti parkování v úzkých ulicích

PŘÍLEŽITOSTI

- Optimalizace využití parkovacích kapacit
- Změna organizace dopravy, revitalizací území apod. (např. jednosměrky)
- Rozšíření parkovacích kapacit na pozemních komunikacích
- Možnost navýšení nabídky parkovacích kapacit na pozemcích města
- Možnost navýšení nabídky parkovacích kapacit na nevyužitých soukromých pozemcích
- Motivace rezidentů k využití přilehlých garáží

HROZBY

- Současná kapacita parkování na soukromých pozemcích nemusí být v budoucnu tolerována
- Další růst automobilizace
- Tolerování nelegálního parkování
- Nárůst zbytných cest při hledání volného parkovacího místa
- Nedostatek finančních prostředků na budování nových parkovacích kapacit
- Neřešení problematiky parkování

6. Koncepční návrh rozvoje dopravy v klidu

6.1 Náměstí J. A. Alise

Z průzkumu obrátkovosti a její následné analýzy byl vytvořen časový model poptávky po parkování pro stav a návrh. Návrh budoucí parkovací kapacity na nám. J. A. Alise vychází z analytické části a je uveden v tabulce 3. Celkem se jedná o 40 míst, která by měla primárně pokrýt poptávku rezidentů, krátkodobých návštěvníků a bohoslužeb farnosti. Do této kapacity jsou zahrnuta 4 místa přiléhající k večeře (mezi přechodem pro chodce a rozbočením ulic Hermíny Týrlové a K Dolu Marie) a minimálně 2 jistá místa na komunikaci vedle plochy Atollo, vedoucí do zadního traktu průmyslového objektu (všech stávajících 7 míst je částečně na soukromém pozemku a nemusí být v budoucnu jistá). Pro mimořádné akce farnosti v pracovní dny se uvažuje využití neveřejného prostoru za kostelem (prostor by měl vzejít z architektonického návrhu). Model pravděpodobného využití kapacity navržených stání na náměstí J. A. Alise je v tabulce 4.

Návrh uvažuje převedení poptávky po parkování nad rámec kapacity náměstí na nově vzniklá parkovací místa v docházkové vzdálenosti. Jejich kvantifikaci uvádí tabulka 5. Jedná se o jednotky vozidel rezidentů ve večerních a nočních hodinách, minimálně 4 desítky vozidel zaměstnanců a o vozidla návštěvníků sportovní haly. Vyzvedávání dětí ze ZŠ je uvažováno za školou na ploše P12, příp. P13. Převedených 10 míst farnosti zohledňuje výše uvedené mimořádné akce do neveřejného prostoru za kostelem.

Předpokladem funkčnosti systému je vyhrazené rezidenční stání bez možnosti přístupu veřejnosti, vyhrazená místa K+R v době provozní potřeby ZŠ (mimo tuto dobu volně využitelná, např. pro noční parkování), časové omezení nebo placené parkování na veřejných parkovacích místech. Alternativou může být smíšená zóna parkování (rezidenti na povolení, návštěvníci za poplatek). V tomto systému nebude atraktivní dlouhé parkování zaměstnanců, kteří by měli zvolit nově navržená nezaplatněná parkovací místa v docházkové vzdálenosti.

Tabulka 3 Návrh kapacity parkování na nám. J. A. Alise

	rezidenti	K+R (ZŠ)	ostatní	celkem
návrh počtu stání	20	5	15	40

Tabulka 4 Model obsazenosti podle průzkumu

	8:00	12:00	18:00	22:00	VÍKEND
Rezidenti	18	18	35	43	31
Farnost	0	10	0	0	8
Zaměstnanci	42	42	0	0	0
Sportovní hala	0	0	15	0	0
Návštěvníci	0	27	9	0	5
CELKEM stav	60	97	59	43	44
CELKEM návrh	18	38	40	40	40

Tabulka 5 Převedené parkování na nově navržených místech

	8:00	12:00	18:00	22:00	VÍKEND
Rezidenti			4	3	2
Farnost		10			
Zaměstnanci	42	42			
Sportovní hala			15		
Návštěvníci		7			2
CELKEM mimo náměstí	42	59	19	3	2

6.2 Návrh nových parkovacích kapacit

Na základě záměru rekonstrukce a omezení kapacity parkovacích stání na náměstí J. A. Alise bylo potřebné vytipovat místa a lokality, kde by mohly být realizovány nové parkovací kapacity a uspokojena tak poptávka po parkování po redukcí parkovacích kapacit na náměstí J. A. Alise. Na základě rekognoskace území a projednávání se širší zájmovou skupinou (zástupci města, městský architekt, zástupci osadního výboru) se podařilo sestavit seznam možných lokalit i s odhadem nové kapacity parkovacích míst. Všechna níže navržená místa a lokality bude však potřeba dále projednat s dotčenými orgány (mimo jiné se většina navrhovaných parkovacích míst nachází v Ochranném pásmu areálu nemovité kulturní památky dolu Ševčiny (r. č. 2845), areálu dolu Vojtěch (r. č. 2844) a strojovny dolu Anna (r. č. 2846)), konkretizovat a zprobnit je dalšími stupni dokumentace.

Celkový souhrn navržených parkovacích míst a lokalit vč. uvedení předpokládané kapacity zobrazuje následující tabulka 6. Jednotlivé lokality a vytipovaná místa jsou rozepsána v následujících kapitolách.

Tabulka 6 Souhrn navržených parkovacích ploch

Lokality parkovacích míst		Označení plochy	Počet nových ploch	Odhad počtu nových míst*
ozn.	název			
A	Prokopská, U Prokopa, škola	P6, P7, P8, P24	4	22
B	Důl Marie a okolí	P17, P18, P19, P20, P22, P26, P33	7	26
C	Husova, Rožmitálská	P4, P5, P10, P11, P23, P35	5	37
D	Minerál	P12, P13	2	7
E	Halda	P34	1	20**
Celkem			18	92

* Odhad počtu nových míst byl stanoven na základě odborného odhadu. Skutečný počet nových možných parkovacích míst bude zpřesněn a vyplyne z dalších stupňů projektových dokumentací a z projednávání s dotčenými orgány.

** Primárně nesouvisí s náměstím J. A. Alise. Do celkové bilance nejsou tato místa zahrnuta.

6.2.1 Lokalita A (Prokopská, U Prokopa, škola)

V lokalitě s pracovním označením A (Prokopská, U Prokopa, škola) byly navrženy 4 lokality s novými parkovacími místy. Lokality jsou podrobněji popsány v následující tabulce. Graficky jsou místa vyznačena v mapě na následujícím obrázku.

Tabulka 7 Navržené plochy v lokalitě A

ozn.	upřesnění	umístění		soulad s ÚP	odhad počtu nových míst
		parcelní číslo	vlastník		
P6	V zeleni, místo kontejnerů na odpad.	94/3	Město Příbram	ano	4
P7	Aktuálně za SDZ B1 Zákaz vjezdu, možnost legalizace vjezdu, vyznačení míst.	604/1 604/4	Město Příbram	ano	6
P8	V zeleni, místo kontejnerů na odpad.	604/1	Město Příbram	ano	4
P24	V areálu školy, nutná rekonstrukce dvora. Parkovací místa pouze pro zaměstnance školy, příp. návštěvníky sportovní haly.	387	Město Příbram	ano	8



Obrázek 11 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě A (zdroj podkladu: mapy.cz)

6.2.2 Lokalita B (Důl Marie a okolí)

V lokalitě s pracovním označením B (Důl Marie a okolí) bylo navrženo 7 lokalit s novými parkovacími místy. Lokality jsou podrobněji popsány v následující tabulce. Graficky jsou místa vyznačena v mapě na následujícím obrázku.

Tabulka 8 Navržené plochy v lokalitě B

ozn.	upřesnění	umístění		soulad s ÚP	odhad počtu nových míst
		parcelní číslo	vlastník		
P17 + P18	Majerova ul., za školním hřištěm, v zeleni, možnost realizace parkovacích míst v celé ploše.	115/11	Město Příbram	ano	6
P19 + P20	Nádvoří Msg. Korejse + Majerova, nově přeřešená celá plocha, předpoklad nárůstu míst oproti stavu.	134/6 115/11	Město Příbram	ano	?
P22	Dopravní přeřešení rozlehlé plochy.	605	Město Příbram	ano	3
P26	V areálu školy, v zeleni. Místa pro zaměstnance školy.	131/7	Město Příbram	ano	7
P33	Částečně v zeleni, realizace a vyznačení míst.	134/5 134/2	Město Příbram	ano	10



Obrázek 12 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě B (zdroj podkladu: mapy.cz)

6.2.3 Lokalita C (Husova, Rožmitálská)

V lokalitě s pracovním označením C (Husova, Rožmitálská) bylo navrženo 5 lokalit s novými parkovacími místy. Lokality jsou podrobněji popsány v následující tabulce. Graficky jsou místa vyznačena v mapě na následujícím obrázku.

Tabulka 9 Navržené plochy v lokalitě C

ozn.	upřesnění	umístění		soulad s ÚP	odhad počtu nových míst
		parcelní číslo	vlastník		
P4	Požadavek na doplnění přechodu pro chodce ke stávajícím parkovištím.	67/64	DIAMO	-	-
P5	Úprava stávající plochy.	67/134	DIAMO	ano	0
P35	Navazuje na P5, nutno zabezpečit vstup a vjezd na odval, stavební úpravy, jednání se soukromým vlastníkem.	67/127	DIAMO	ano	20
P10	V zeleni vedle budovy knihovny, nutnost napojení na komunikaci I/18.	160/2	Město Příbram	ano	4
P11	V zeleni vedle budovy knihovny, nutnost napojení na komunikaci I/18.	167	Město Příbram	ano	4
P23	V zeleni za stávající zastávkou BUS, nutnost stavební úpravy zastávky, napojení na komunikaci I/18.	309/5 309/2 311	Město Příbram	ne	9



Obrázek 13 Vyznačení navrhaných parkovacích míst v lokalitě C (zdroj podkladu: mapy.cz)

6.2.4 Lokalita D (Minerál)

V lokalitě s pracovním označením D (Minerál) byly navrženy 2 lokality s novými parkovacími místy. Lokality jsou podrobněji popsány v následující tabulce. Graficky jsou místa vyznačena v mapě na následujícím obrázku.

Tabulka 10 Navržené plochy v lokalitě D

ozn.	upřesnění	umístění		soulad s ÚP	odhad počtu nových míst
		parcelní číslo	vlastník		
P12	Na stávající nezpevněné ploše, zlegalizování současných „divokých“ parkovacích míst. Otázka nutnosti pokácení stromů.	131/38 131/5	Město Příbram Residence Březové Hory spol. s r.o.	ano	4
P13	V zeleni podél budovy č. p. 431, odstranění květináčů.	131/5	Residence Březové Hory spol. s r.o.	ano	3



Obrázek 14 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě D (zdroj podkladu: mapy.cz)

6.2.5 Lokalita E (Halda)

V lokalitě s pracovním označením E (Halda) byla navržena 1 lokalita s novými parkovacími místy. Lokalita je podrobněji popsána v následující tabulce. Graficky jsou místa vyznačena v mapě na následujícím obrázku.

Tabulka 11 Navržené plochy v lokalitě E

ozn.	upřesnění	umístění		soulad s ÚP	odhad počtu nových míst
		parcelní číslo	vlastník		
P34	Podél silnice, místo původního parovodu - odstranit náletové dřeviny a sloupky parovodu.	58/7 594/4	Město Příbram	ne	20

Tuto parkovací plochu nelze primárně vnímat jako náhradu parkovacích kapacit na náměstí J. A. Alise. Může být však vhodnou alternativou pro návštěvníky kostela sv. Vojtěcha a kostela sv. Prokopa, které jsou v docházkové vzdálenosti uvažované plochy. Do celkové bilance parkovacích míst nebyla tato plocha započítána.



Obrázek 15 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě E (zdroj podkladu: mapy.cz)

6.3 Bilance návrhu

Z pasportu parkovacích kapacit, návrhu nových parkovacích kapacit na náměstí J. A. Alise a nových parkovacích kapacit na vytipovaných místech bylo možné sestavit novou bilanci kapacit parkovacích kapacit.

Náměstí J. A. Alise

Stávající kapacita parkovacích kapacit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. (vč. privátních)	87 míst
Navrhovaná kapacita parkovacích kapacit (včetně 6 míst *, bez plochy Atollo)	40 míst
Bilance parkovacích míst na nám. J. A. Alise (po rekonstrukci)	- 47 míst

Celková kapacita

Původní kapacita parkovacích míst v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. (vč. privátních)	640 míst
Bilance parkovacích míst na nám. J. A. Alise (po rekonstrukci)	- 47 míst
Návrh nových parkovacích kapacit	+ 92 míst
Nová návrhová kapacita všech parkovacích stání	685 míst

Tabulka 12 Celková bilance návrhu parkovacích kapacit

Celková bilance návrhu			
Bilance parkovacích míst na nám J. A. Alise po rekonstrukci	- 47	+ 45	
Návrh nových parkovacích míst	+ 92		
	dopoledne	odpoledne	noc
Celková obsazenost parkovacích stání (všechna parkující vozidla ku celkové kapacitě veřejně přístupných stání)	76 %	79 %	87 %
Hypotetická obsazenost parkovacích stání bez privátních stání (všechna parkující vozidla ku kapacitě stání bez privátních stání)	87 %	90 %	99 %

* Do této kapacity jsou zahrnuta i 4 místa přiléhající k večerce (mezi přechodem a rozbočením ulic Hermíny Týrlové a K Dolu Marie) a 2 jistá místa na komunikaci vedle plochy Atollo vedoucí do zadního traktu průmyslového objektu. Těchto 6 parkovacích míst pravděpodobně v rámci architektonického návrhu rekonstrukce náměstí J. A. Alise nezanikne.

Pozn.: Bilance pracuje s neoptimističtější scénářem, při kterém by se povedlo zrealizovat všechna nově navržená parkovací stání.

7. Závěry

Studie „Analýza dopravy v klidu v lokalitě Příbram – Březové Hory“ poskytuje ucelený obraz o obvyklých zvyklostech při parkování v této městské části. Studie řešila koncepčně celé řešené území a detailněji se zaměřila na parkování na náměstí J. A. Alise a na náměstí Hynka Kličky, které v nejbližší době projdou celkovou rekonstrukcí s novým urbanistickým přerozdělením ploch.

V rámci analytické části proběhla rekognoskace řešeného území a byl proveden pasport stávajících parkovacích míst. Následně proběhly celodenní dopravní průzkumy dopravy v klidu. Provedeny byly celoplošné průzkumy obsazenosti parkovacích míst. Tento průzkum proběhl 3 × během 24 hodin, v dopoledním, odpoledním a nočním období. Kromě zjištění obsazenosti jednotlivých parkovacích míst byly zjištěny i automobily parkující na ostatních plochách v území. V řešeném území bylo zaznamenáno dopoledne celkem 522 zaparkovaných vozidel na veřejně přístupných plochách, odpoledne 538 vozidel a v noci 596 vozidel. Nejvyšší obsazenost parkovacích míst tak byla zaznamenána v nočním období (obsazenost 93 %). Pokud bychom hypoteticky nezapočítali parkovací místa na privátních plochách, na kterých může být parkování soukromým majitelem kdykoli znemožněno, stoupla by celková obsazenost parkovacích míst na 110 %, tj. poptávka po parkování by převyšovala nabídku parkovacích míst a kapacita by byla překročena.

Dalším typem průzkumu byl průzkum obrátkovosti vozidel na náměstí J. A. Alise a náměstí Hynka Kličky, který přinesl detailní pohled na parkování jednotlivých vozidel, jejich obrátkovost a délku stání. Tento průzkum probíhal mezi 8. a 22. hodinou v intervalu 2 hodiny. V době průzkumu bylo na náměstí J. A. Alise zaznamenáno celkem 189 jedinečných RZ parkujících automobilů. Nejvíce parkujících automobilů bylo zaznamenáno v období po 12. hodině (87 vozidel), což odpovídalo 100 % naplněnosti kapacity náměstí (vč. privátních stání). Nejmenší poptávka po parkování byla zaznamenána v noci po 22. hodině, kdy bylo zaznamenáno 43 parkujících vozidel, což odpovídalo cca 50 % kapacity. Na náměstí Hynka Kličky bylo v době průzkumu zaznamenáno celkem 35 jedinečných RZ parkujících automobilů. Nejvíce parkujících automobilů bylo zaznamenáno v období po 10. hodině (22 vozidel), což odpovídalo 100 % naplněnosti kapacity náměstí (vč. vyhrazených stání). Nejmenší poptávka po parkování byla zaznamenána v noci po 22. hodině, kdy bylo zaznamenáno 11 parkujících vozidel, což odpovídalo cca 50 % kapacity.

Na základě zjištěných skutečností vzešlých z dopravních průzkumů doporučuje studie na nám. J. A. Alise v rámci rekonstrukce dimenzovat parkovací kapacitu na 40 parkovacích míst, které by měly pokrýt optimální uspokojení poptávky po parkování na nám. J. A. Alise. Režim jejich organizace by mohl být formou návštěvnické zóny (rezidenti na povolení, návštěvníci za poplatek) s vyhrazením několika míst v režimu K+R pouze pro dobu provozu ZŠ (příp. pouze po krátkou dobu před školním vyučováním, do které se kumuluje ranní návoz dětí do školy). Do této kapacity jsou zahrnuta 4 místa přiléhající k večerce a 2 místa na komunikaci (mimo privátní plochu) vedle plochy Atollo vedoucí do zadního traktu průmyslového objektu. Konkrétní umístění parkovacích míst se předpokládá v rámci architektonického návrhu rekonstrukce náměstí J. A. Alise.

Oproti stávajícímu stavu (87 parkovacích míst vč. privátních na ploše Atollo) se jedná na náměstí J. A. Alise o úbytek 47 parkovacích míst. Pro náhradu těchto parkovacích míst studie vytipovala několik nových lokalit, kde by bylo možné nové parkovací plochy zřídit a bylo by možné je vnímat jako náhradu v docházkové vzdálenosti k náměstí J. A. Alise. Těchto lokalit bylo nakonec vytipováno a popsáno celkem 18. Pokud by se podařilo všechna tato parkovací místa a parkovací plochy zrealizovat, jednalo by se zhruba o 92 nových parkovacích míst. Bilančně by to odpovídalo navýšení o 45 parkovacích míst v rámci celého řešeného území. Porovnáním současného počtu parkujících vozidel v řešeném území a navrhovaného počtu parkovacích míst by se maximální obsazenost parkovacích míst snížila na 87% obsazenost (oproti 93% obsazenosti v současnosti). Pokud bychom hypoteticky nezapočítali parkovací místa na privátních plochách, na kterých může být parkování soukromým majitelem kdykoli znemožněno, obsazenost by klesla ze současných hypotetických 110 % na 99 % obsazenosti, tj. poptávka po parkování by i přes tuto skutečnost byla uspokojena.

Seznam obrázků

Obrázek 1 Řešené území, zdroj: mapy.cz	4
Obrázek 2 Výstřížek z pasportu parkovacích míst	6
Obrázek 3 Parkovací místa na náměstí J. A. Alise (zdroj podkladu: mapy.cz)	8
Obrázek 4 Počty parkujících automobilů na náměstí J. A. Alise.....	9
Obrázek 5 Chování parkujících rezidentů na náměstí J. A. Alise	10
Obrázek 6 Doba stání parkujících automobilů na náměstí J. A. Alise	10
Obrázek 7 Parkovací místa na J. A. Alise (zdroj podkladu: mapy.cz)	11
Obrázek 8 Počty parkujících automobilů na náměstí Hynka Kličky	12
Obrázek 9 Chování parkujících rezidentů na náměstí Hynka Kličky	13
Obrázek 10 Doba stání parkujících automobilů na náměstí Hynka Kličky	13
Obrázek 11 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě A (zdroj podkladu: mapy.cz)	18
Obrázek 12 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě B (zdroj podkladu: mapy.cz)	19
Obrázek 13 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě C (zdroj podkladu: mapy.cz).....	21
Obrázek 14 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě D (zdroj podkladu: mapy.cz).....	22
Obrázek 15 Vyznačení navrhovaných parkovacích míst v lokalitě E (zdroj podkladu: mapy.cz).....	23

Seznam tabulek

Tabulka 1 Souhrnný přehled kapacit parkovacích stání	5
Tabulka 2 Výsledné charakteristiky obsazenosti parkovacích míst	7
Tabulka 3 Návrh kapacity parkování na nám. J. A. Alise	16
Tabulka 4 Model obsazenosti podle průzkumu	16
Tabulka 5 Převezené parkování na nově navržených místech	17
Tabulka 6 Souhrn navržených parkovacích ploch	17
Tabulka 7 Navržené plochy v lokalitě A	18
Tabulka 8 Navržené plochy v lokalitě B	19
Tabulka 9 Navržené plochy v lokalitě C	20
Tabulka 10 Navržené plochy v lokalitě D	22
Tabulka 11 Navržené plochy v lokalitě E	23
Tabulka 12 Celková bilance návrhu parkovacích kapacit	24

Seznam zkratk

apod.	a podobně
č.	číslo
č. p.	číslo popisné
ČNI	Český normalizační institut
ČSN	česká technická norma
ČR	Česká republika
hod.	hodina
K+R	Kiss And Ride (česky „polib a jed“)
MD	ministerstvo dopravy
nám.	náměstí
ozn.	označení
RZ	registrační značka
Sb.	sbírka
SDZ	svislé dopravní značení
ZŠ	základní škola

Přílohy

Příloha 1: Pasport parkovacích stání a parkujících vozidel

Příloha 2: Obsazenost parkovacích stání při dopoledním průzkumu

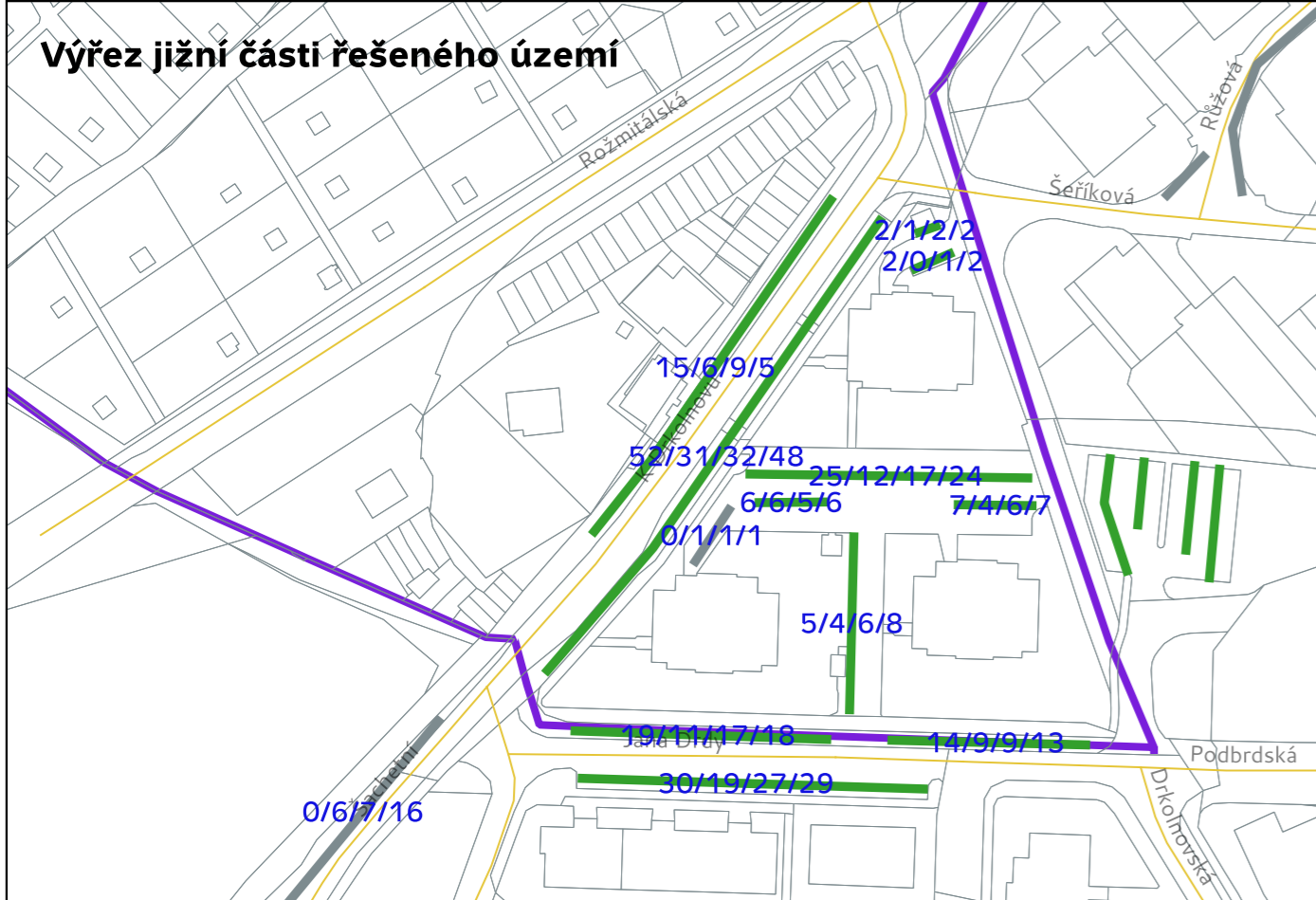
Příloha 3: Obsazenost parkovacích stání při odpoledním průzkumu

Příloha 4: Obsazenost parkovacích stání při nočním průzkumu

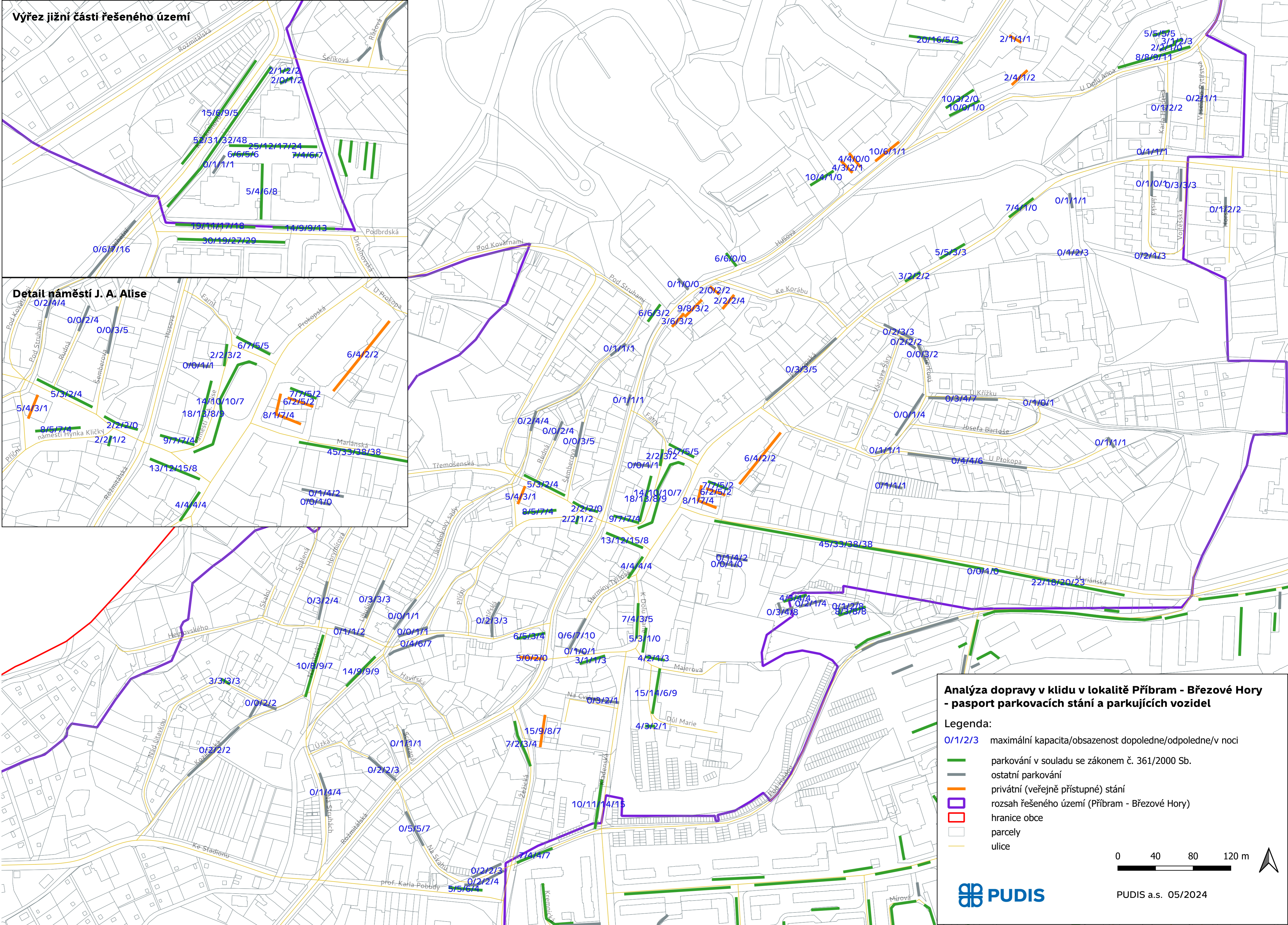
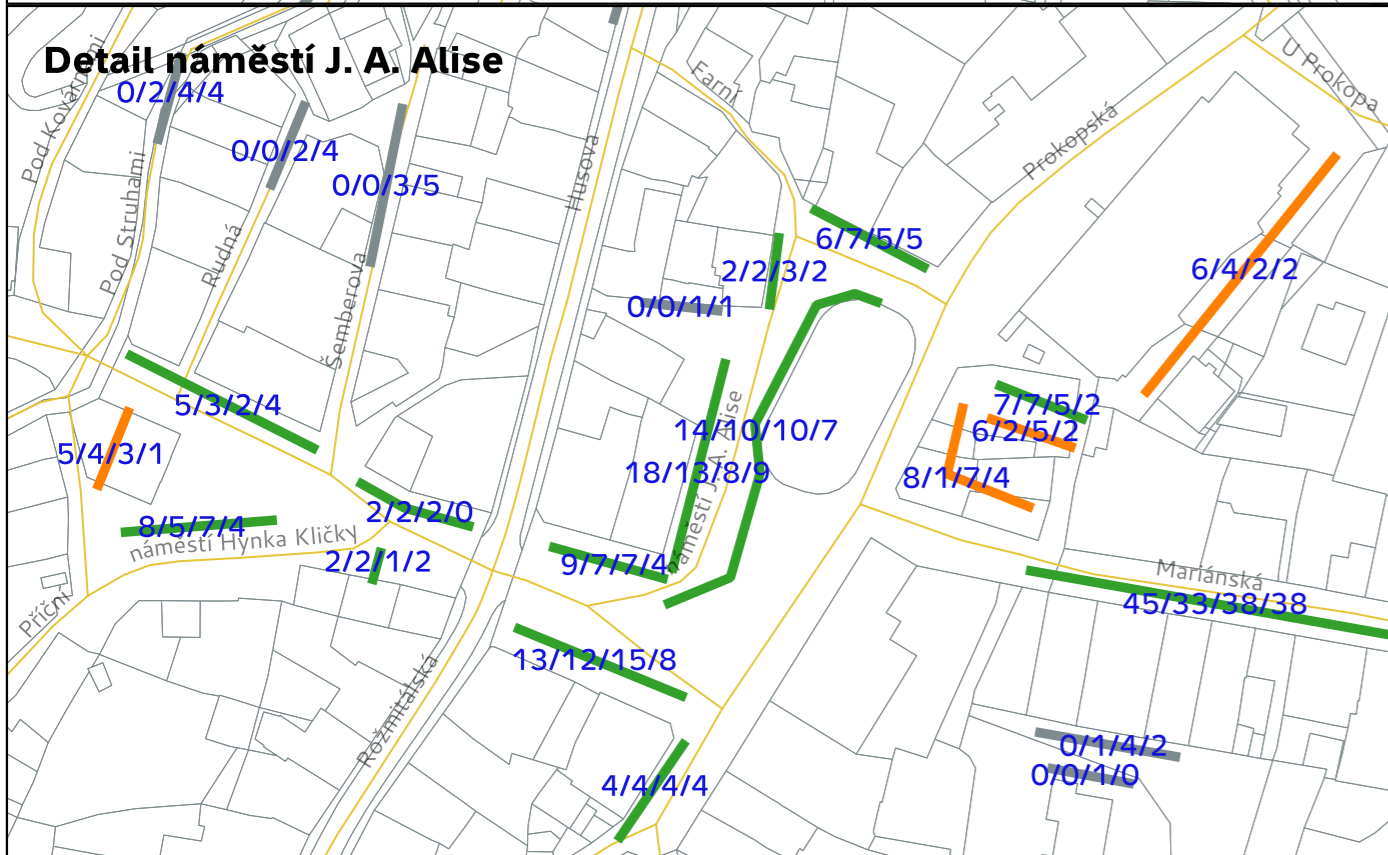
PŘÍLOHA 1

Pasport parkovacích stání a parkujících vozidel

Výřez jižní části řešeného území

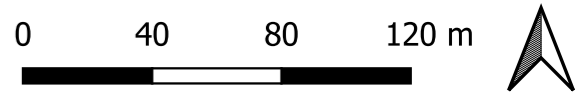


Detail náměstí J. A. Alise



Analýza dopravy v klidu v lokalitě Příbram - Březové Hory - pasport parkovacích stání a parkujících vozidel

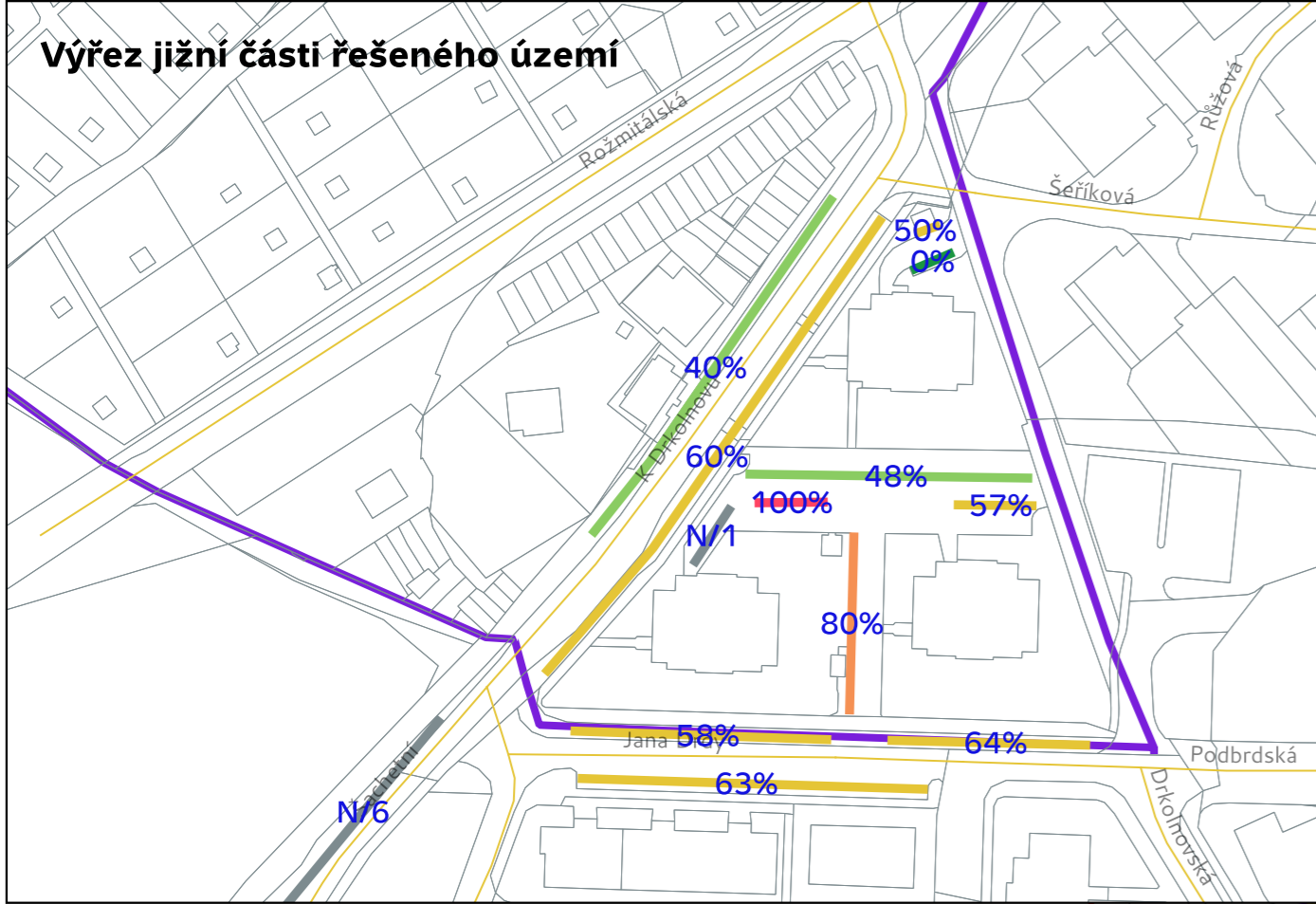
- Legenda:**
- 0/1/2/3 maximální kapacita/obsazenost dopoledne/odpoledne/v noci
 - parkování v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
 - ostatní parkování
 - privátní (veřejně přístupné) stání
 - rozsah řešeného území (Příbram - Březové Hory)
 - hranice obce
 - parcely
 - ulice



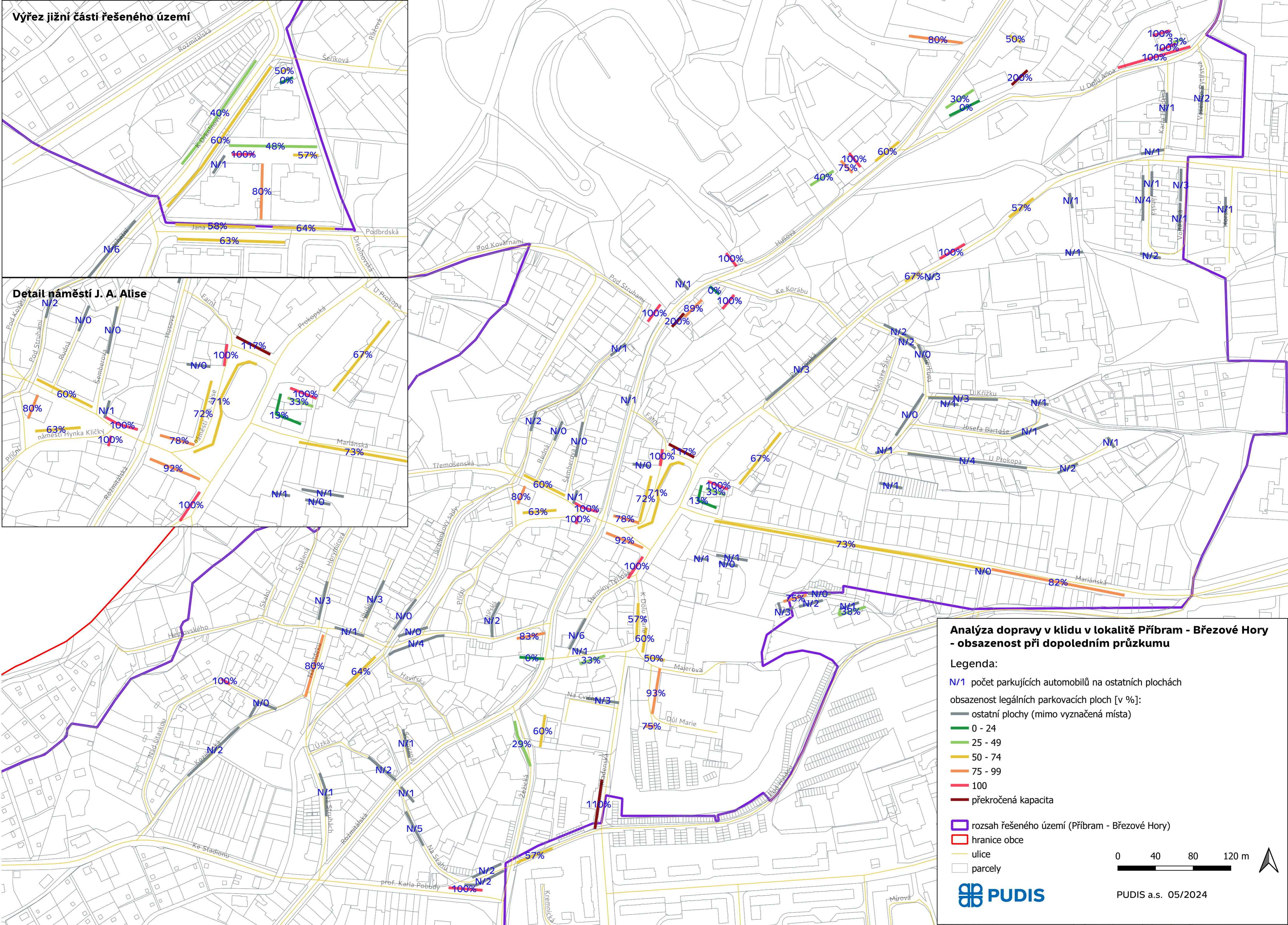
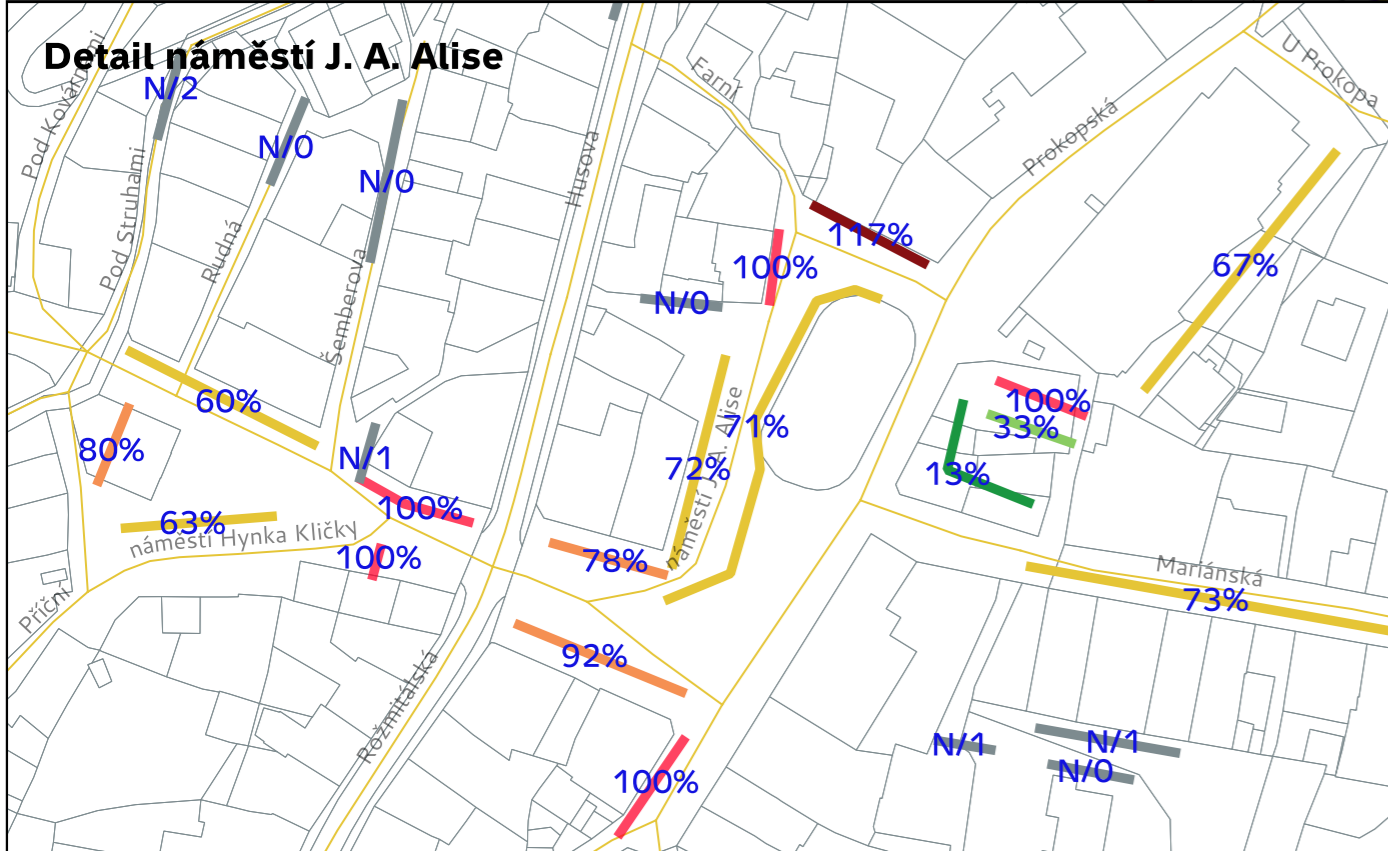
PŘÍLOHA 2

Obsazenost parkovacích stání při dopoledním průzkumu

Výřez jižní části řešeného území



Detail náměstí J. A. Alise



Analýza dopravy v klidu v lokalitě Příbram - Březové Hory - obsazenost při dopoledním průřezu

Legenda:

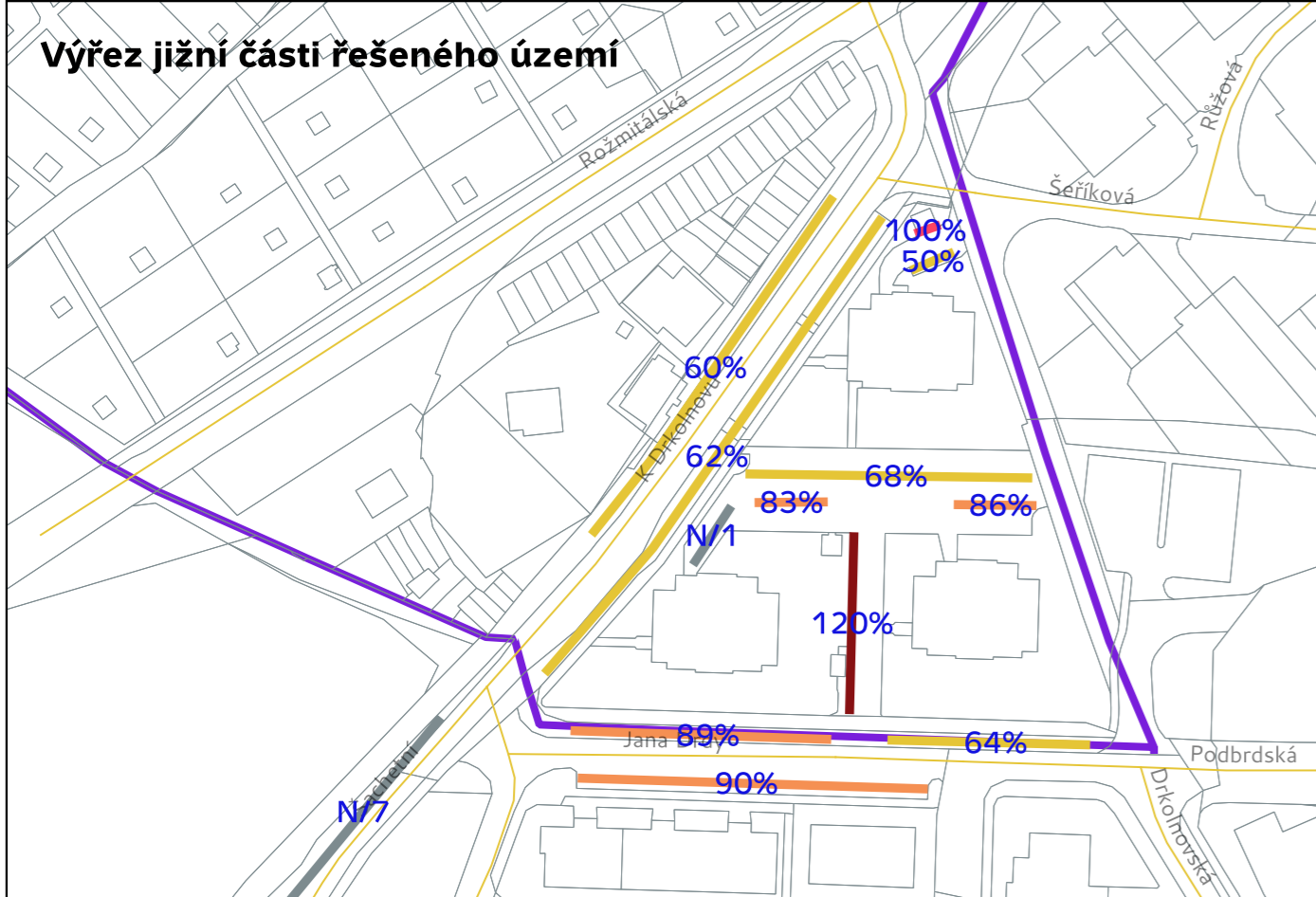
- N/1 počet parkujících automobilů na ostatních plochách
- obsazenost legálních parkovacích ploch [v %]:
 - ostatní plochy (mimo vyznačená místa)
 - 0 - 24
 - 25 - 49
 - 50 - 74
 - 75 - 99
 - 100
 - překročená kapacita
- rozsaah řešeného území (Příbram - Březové Hory)
- hranice obce
- ulice
- parcely



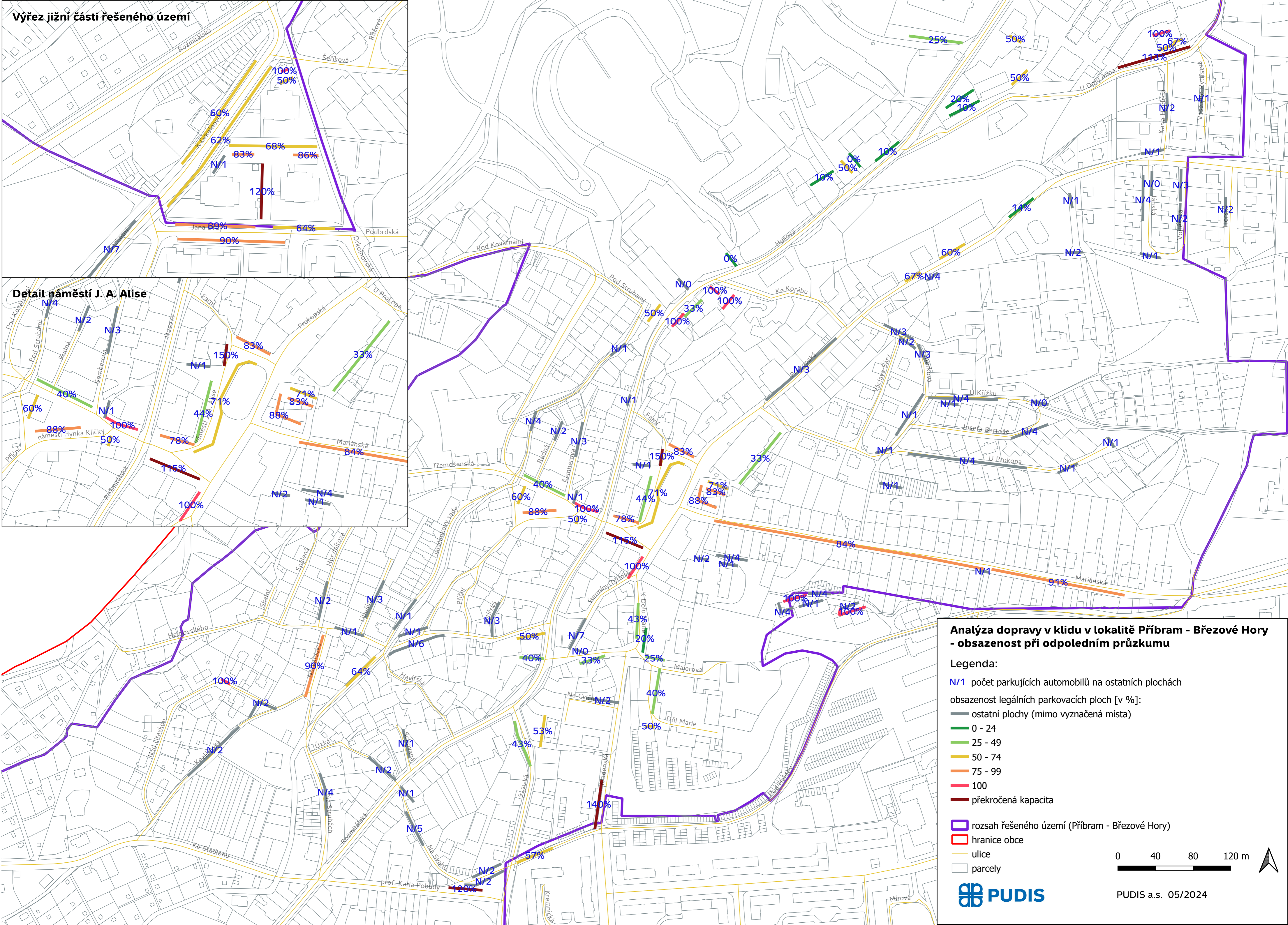
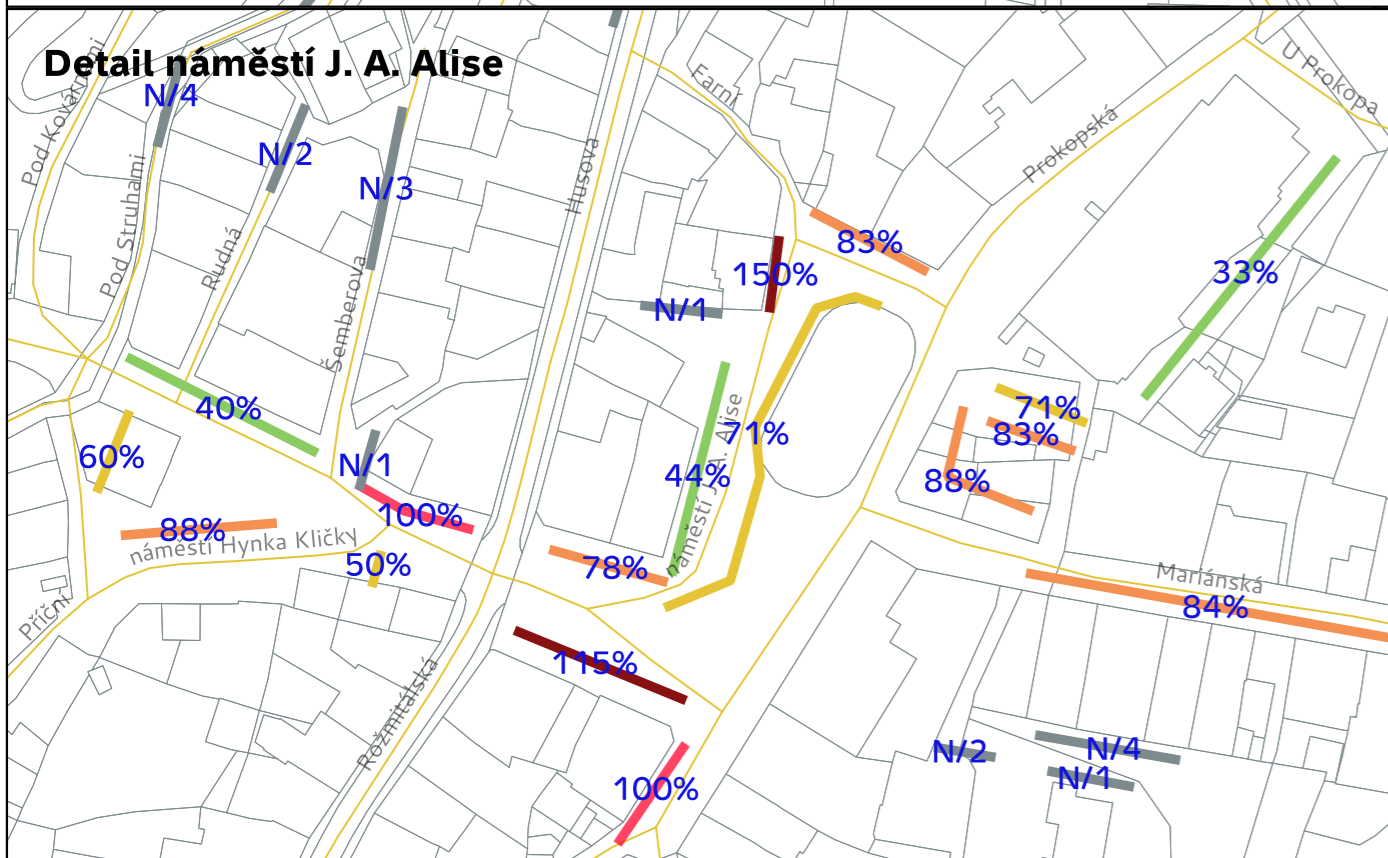
PŘÍLOHA 3

Obsazenost parkovacích stání při odpoledním průzkumu

Výřez jižní části řešeného území



Detail náměstí J. A. Alise



Analýza dopravy v klidu v lokalitě Příbram - Březové Hory - obsazenost při odpoledním průřezu

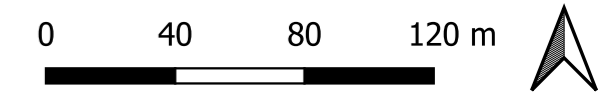
Legenda:

N/1 počet parkujících automobilů na ostatních plochách

obsazenost legálních parkovacích ploch [v %]:

- ostatní plochy (mimo vyznačená místa)
- 0 - 24
- 25 - 49
- 50 - 74
- 75 - 99
- 100
- překročená kapacita

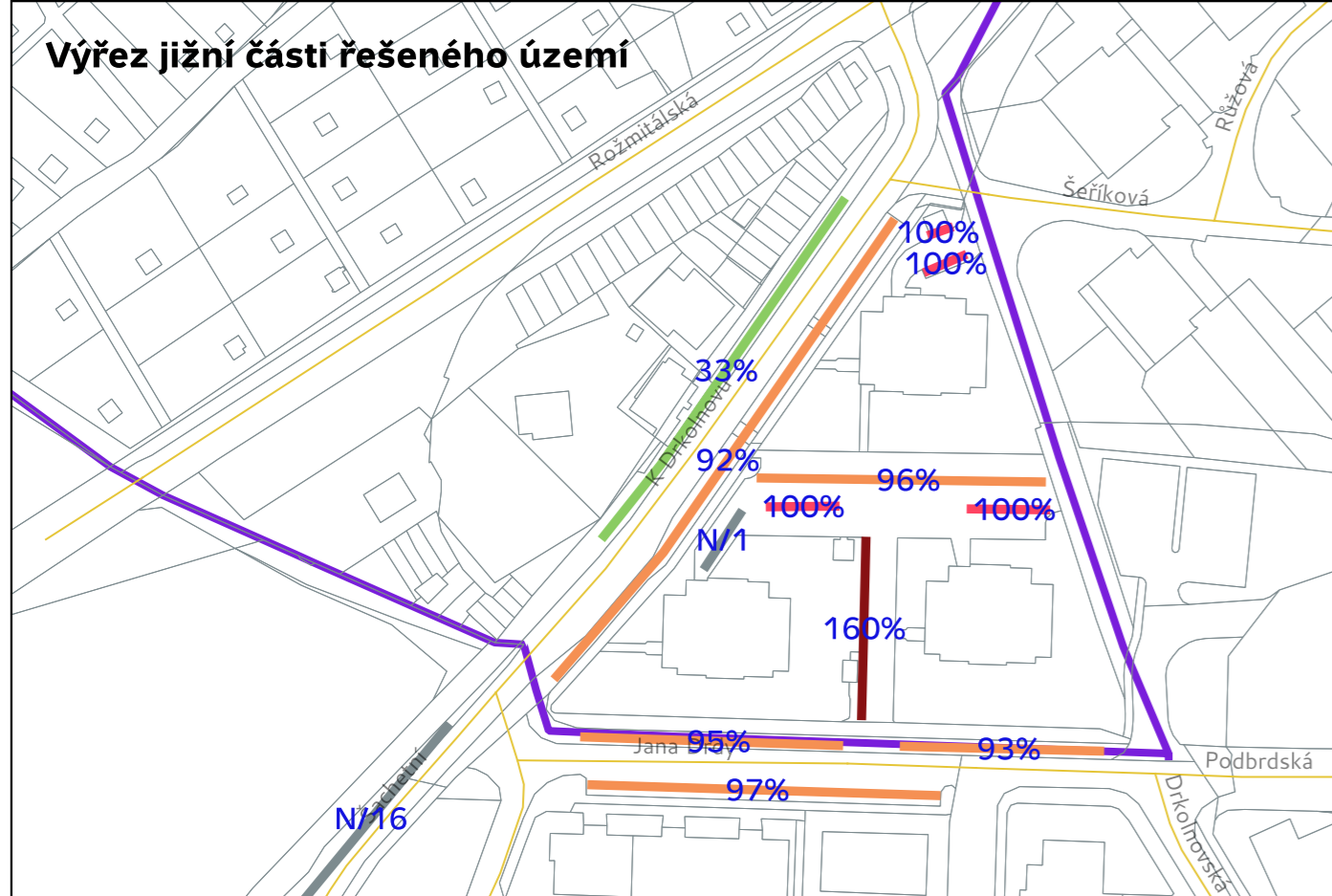
rozsah řešeného území (Příbram - Březové Hory)
 hranice obce
 ulice
 parcely



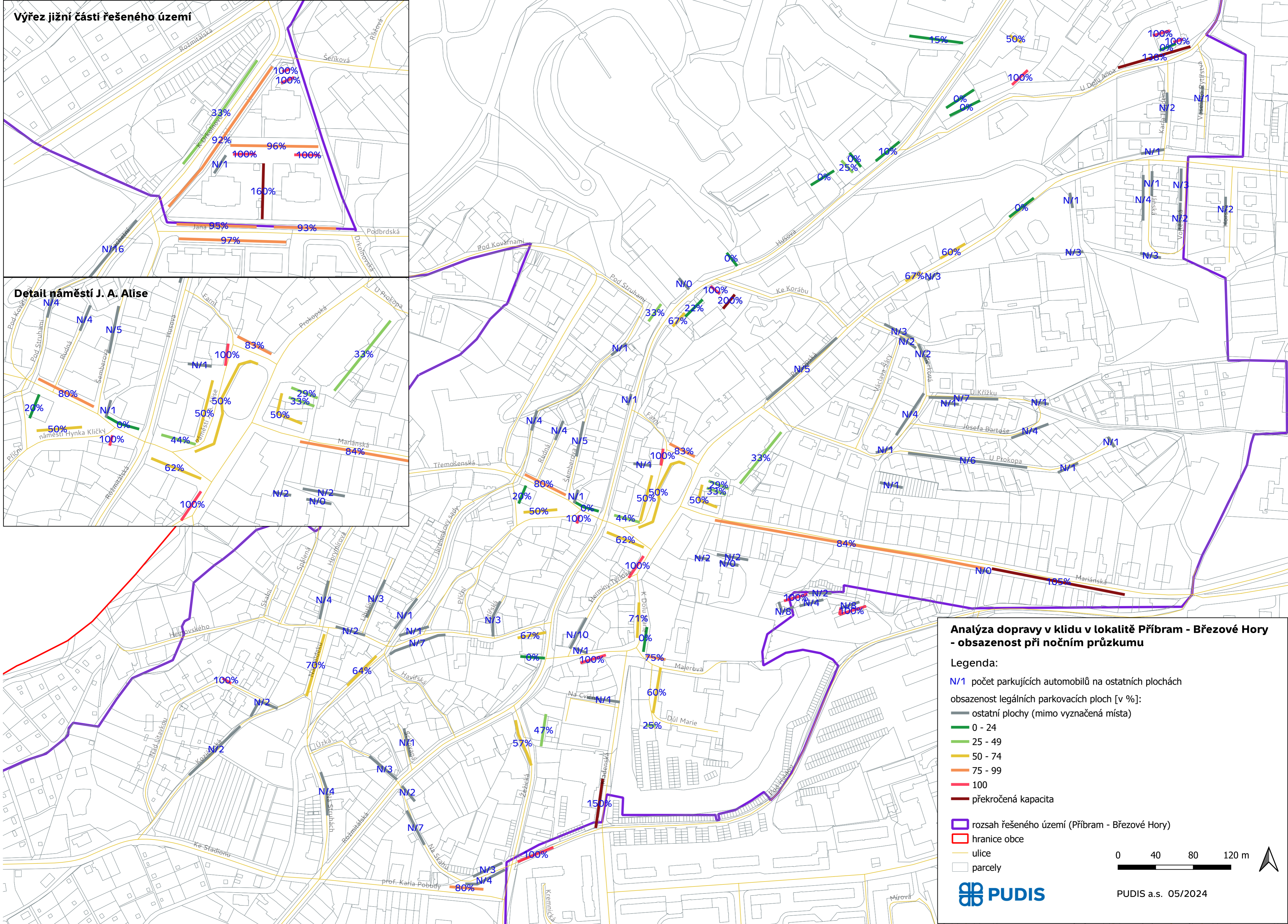
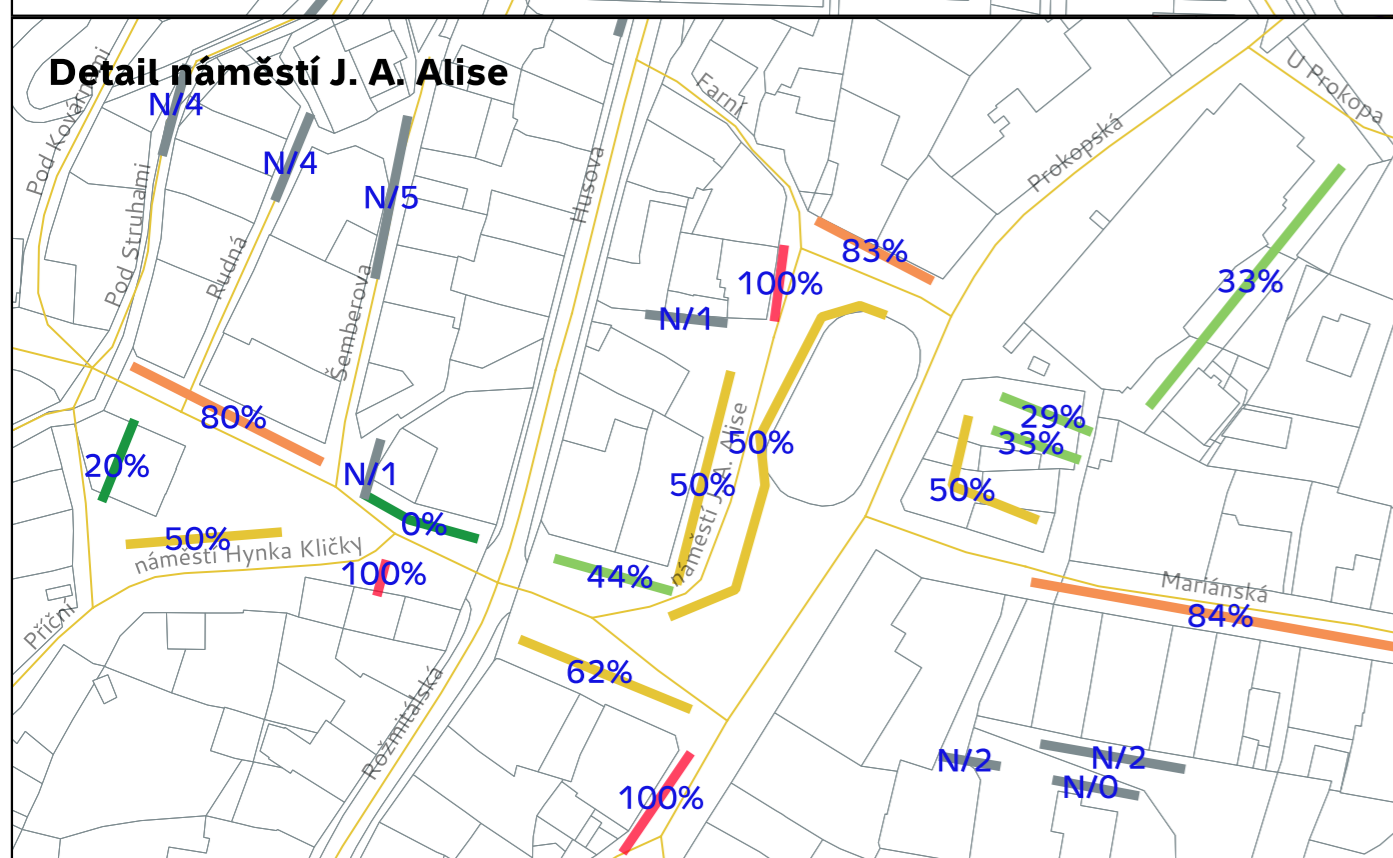
PŘÍLOHA 4

Obsazenost parkovacích stání při nočním průzkumu

Výřez jižní části řešeného území



Detail náměstí J. A. Alise



Analýza dopravy v klidu v lokalitě Příbram - Březové Hory - obsazenost při nočním průzkumu

Legenda:

- N/1 počet parkujících automobilů na ostatních plochách
- obsazenost legálních parkovacích ploch [v %]:
 - ostatní plochy (mimo vyznačená místa)
 - 0 - 24
 - 25 - 49
 - 50 - 74
 - 75 - 99
 - 100
 - překročená kapacita
- rozsah řešeného území (Příbram - Březové Hory)
- hranice obce
- ulice
- parcely

