

Závěrečná zpráva z kontroly příspěvkové organizace Technické služby města Příbram

Na základě kontroly finančního výboru započaté v roce 2024 pokračovala v roce 2025 kontrola příspěvkové organizace Technické služby města Příbram (dále TS Příbram).

Kontrola se zaměřila především na hledání možných finančních úspor významných z hlediska rozpočtu města a zlepšení řídicích procesů, především ve vztahu k rozpočtu města.

V roce 2025 proběhly dvě fyzické kontroly v prostorách TS Příbram. Z každé z těchto kontrol byl pořízen zápis z kontroly (respektive dodatek).

Dále kontrolní výbor pozval ředitelku TS Příbram, ekonomku a koordinátora projektů k diskusi nad některými problémy řešenými v souvislosti s probíhající kontrolou. Z jednání byl pořízen zápis.

Řešené okruhy:

- zavádění systému evidence pohybu vozidel GPS
- soutěž na dodavatele pohonných hmot
- nárůst zakoupených služeb na vedení účetnictví při generační obměně v roce 2024
- plán obnovy strojních zařízení v návaznosti na plán odpisů a problémy s tím související
- nové úkoly pro TS Příbram a jejich dopad na navýšení příspěvků, především údržba okolí Čekalikovského rybníka.
- nárůst vandalismu a s tím spojené vyšší náklady na údržbu
- kontroling a návaznost na budoucí rozborů hospodaření
- vytvoření sledovaných parametrů na středisku veřejného osvětlení především po dokončení výměny svítidel na LED
- budoucí vyhodnocení střediska odpadového hospodářství v návaznosti na změny, které nyní probíhají

V rámci kontroly nebyla zjištěna žádná závažná porušení interních předpisů nebo standardů řízení. Drobné nedostatky jsou uvedeny v zápisech o kontrolách. Řešení bylo s vedením TS Příbram diskutováno.

Zásadní doporučení přijatá finančním výborem směrem k TS Příbram:

- Dokončení zavedení systém GPS (kontrola, vyhodnocování, optimalizace)
- Přehodnotit dodavatele PHM formou soutěže vypsane do konce roku 2025
- Důsledně pracovat s plánem obnovy i na úrovni vedení města se vztahem k rozpočtu města

Ing. Jiří Holý, předseda výboru

.....


V Příbrami dne 10.8.2025

Zapsal: Ing. Jiří Holý

Ověřeno dne 3.9.2025