

Strategie

obnovy a rozvoje krajinných reliktů
města Příbram



studio**relinkt**

OBJEDNATEL

Město Příbram
Tyršova 108, 261 01 Příbram
IČO: 00243132
DIČ: CZ00243132
kontaktní osoba: Ing. arch. Josef Tlustý (městský architekt)

ZHOTOVITEL

studio-relinkt, s.r.o.
Vysoká Pec 62, 262 41 Bohutín
IČO: 19701454
kontaktní osoba: Msc. Wouter Verleure, Ing. Marek Kratochvíl
email: info@studio-relinkt.com
tel: +420 778 747 089

ZPRACOVÁNO 06/2024

© Veškerý obsah této publikace, včetně fotografií a map bez uvedení zdroje, je majetkem společnosti studio-relinkt, s.r.o. Neoprávněné použití je zakázáno bez písemného souhlasu. Všechna práva vyhrazena.

OBSAH

1. ÚVODNÍ ČÁST

1.1.	o nás	10
1.2.	zadání projektu	12
1.3.	cíl projektu	14
1.4.	řešené území	16

2. ANALYTICKÁ ČÁST18

2.1. Popis území20

geomorfologie
přírodní podmínky
město
infrastruktura
fenomén hornictví

2.2. Analýza krajinných reliktů26

2.2.1	Co to jsou krajinné relikt?	26
2.2.2	Podklady pro analýzu	28
2.2.3	Význam historických map	30
2.2.4	Důležitost majetku obce/města/čr	32
2.2.5	Metodika mapování a vektorizace krajinných reliktů	34
2.2.6	analýza reliktů: cestní síť 19-21.století	36
2.2.7	analýza reliktů: historický prostor pro vodu	40
2.2.8	analýza reliktů: historická stromořadí	44
2.2.9	analýza reliktů: historické sady a parky	48
2.2.10	analýza reliktů: industriální a důlní relikt	52
2.2.11	analýza reliktů: kulturní stavby a poutní stezky	56

2.3. Závěr analýzy60

2.3.1	příklady projevů nedostatečné integrace krajinných reliktů	62
2.3.2	příklady projevů nespojitě cestní sítě	

3. NÁVRHOVÁ ČÁST64

3.1. Koncepce prostupnosti68

3.2. Doporučující opatření70

3.2.1	obnova cest doporučený postup příklad Kozičín soupis opatření	72
3.2.2	nové cesty příklad oblast za ČOV soupis opatření	84
3.2.3	stabilizace používané neoficiální trasy příklad Zdaboř soupis opatření	94
3.2.4	zpřístupnění existující cesty příklad areál EPS soupis opatření	100
3.2.5	integrace důlních reliktů příklad halda č. 15 (Brod) soupis projektů	106
3.2.6	vytvoření krajinných prvků příklad Kozičín soupis opatření	112
3.2.7	zajištění bezpečného křížení příklad Evropská soupis opatření	118
3.2.8.	sady, historické parky příklad Svatá Hora soupis opatření - sady soupis opatření - historické parky	124
3.2.9.	strategie a implementační plán	132

3.2. K čemu dokument slouží134

1.

ÚVODNÍ ČÁST

1.1. O NÁS

Studio-relinkt, s.r.o. bylo založeno dvěma krajinářskými architekty Wouter Verleure, MSc. (BEL) a Ing. Marek Kratochvíl (CZ). Během spolupráce na Institutu plánování a rozvoje Prahy (IPR Praha) společně vyvinuli metodiku pro mapování a obnovu zaniklých cest. Zkušenosti z regionálního plánování uplatňují dále mimo Prahu jako Studio-relinkt. Specializují se na strategii integrace krajinných prvků do systému zelené infrastruktury s cílem vytvořit udržitelné město, které je dobře propojené s okolní krajinou a dostupné pro člověka i přírodu.

Východiska pro téma krajinných reliktů

Krajina a její přirozené zákonitosti byla vždy určujícím faktorem urbánního rozvoje. Jinými slovy: Krajina určovala, kde se stavělo, kde bylo možné využít půdu k produkci nebo kde by měla činnost člověka naopak ustoupit přirozeným procesům.

Průmyslová a technická revoluce umožnila překonávání přírodních limitů a lidé byli schopni urychlit proces produkce potravin či stavění na místech, kde to dříve nebylo možné. Historie nám však ukázala, že s rostoucí exploatací krajiny vzrostlo také množství problémů, kterým dnes musíme čelit (záplavy, tepelné ostrovy, ztráta biodiverzity, degradace půdy a jiné).

Jsme v momentě, kdy si uvědomujeme, že způsob, jakým dnes zacházíme s krajinou, již nemá dlouhou budoucnost, a proto se města po celém světě sdružují, sdílejí zkušenosti a společně hledají řešení pro vytvoření udržitelného prostředí pro všechny organismy na této planetě.

Pomáháme městům formulovat strategii pro vytvoření udržitelného města. Náš přístup je založen na využití možností, které jsou dostupné v současné složité situaci územního plánování. Soustředíme se na mapování a využití pozemkových reliktů v katastru, které jsou primárně v majetku obce či města a které jsou často jediným nástrojem k rychlé změně. Pomáháme určit potenciál jednotlivých parcel, plánovat prioritní opatření a chytře tak investovat do krajiny a majetku města či obce.

*“Naším klíčem je
malá investice
s velkým dosahem”.*



1.2. ZADÁNÍ PROJEKTU

Zadáním tohoto projektu bylo zpracování Analýzy a Strategie krajinných reliktů pro město Příbram a okolní krajinu za účelem stanovení potenciálu jejich obnovy a možného propojení. Krajinné reliktů (především historická cestní síť, historické vodní toky a vodní plochy, historicky mokré louky, sady a jiné kulturní či přírodní reliktů) představují poteniciál z hlediska posílení struktury, identity a obytnosti krajiny a tím také navýšení rekreačního zázemí pro obyvatele a zvýšení odolnosti proti změně klimatu.

ANALYTICKÁ ČÁST

měla zahrnovat mapování, vektorizaci a kompletaci informací a dat týkajících se historických krajinných reliktů. Součástí této části bylo také vytvoření vektorových georeferencovaných dat zaniklých cest, která budou předána městu Příbram k dalšímu využití.

Obsahem analýzy dle zadání bylo:

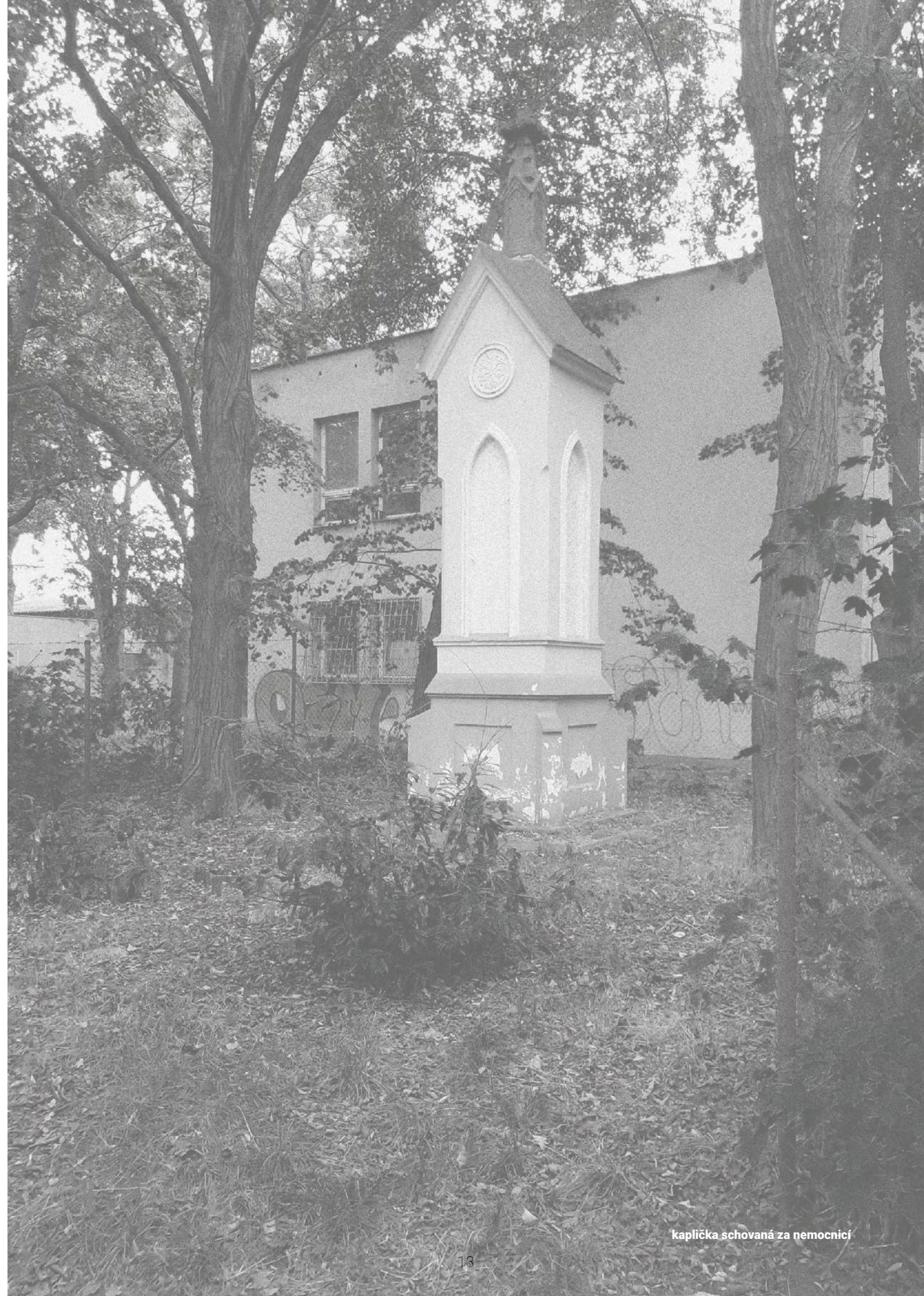
- A.1. analýza krajinných reliktů
- zaniklé cesty
 - prostor pro vodu
 - ostatní zaniklé krajinné reliktů
- A.2. analýza současné cestní sítě
- prostupnost
 - zelená infrastruktura

NÁVRHOVÁ ČÁST (STRATEGIE)

byla zadána jako nástroj prioritizace obnovy a propojení krajinných reliktů. Strategie měla za cíl nastavit základní koncepci bezmotorových propojení a zároveň nastavit plán konkrétních prioritních opatření, jakýsi manuál pro správu majetku města.

Obsahem návrhové části dle zadání bylo:

- N.1. návrh prioritních propojení
- město a otevřená krajina
 - kulturní a krajinné hodnoty
 - pozemkové priority
- N.2. veřejná prezentace projektu



1.3. CÍL PROJEKTU

Náš projekt si klade za cíl odhalit původ a historický význam současných katastrálních parcel krajinných reliktnů a navrhnout koncepci jejich obnovy a propojení v městském i regionálním měřítku do budoucího rozvoje města a krajiny.

Základ našeho současného katastru sahá téměř 200 let nazpět k "císařským otiskům". Ačkoli se krajina za staletí dramaticky proměnila, mnoho původních hranic parcel zůstává v dnešních katastrálních mapách stále zakresleno. Tyto hranice sice většinou již neodrážejí aktuální využití, ale ze současného hlediska jsou důležitým reliktem minulosti, který představuje ztracené krajinné prvky, jako jsou bývalé cesty, mokřady, keřové skupiny a potoky.

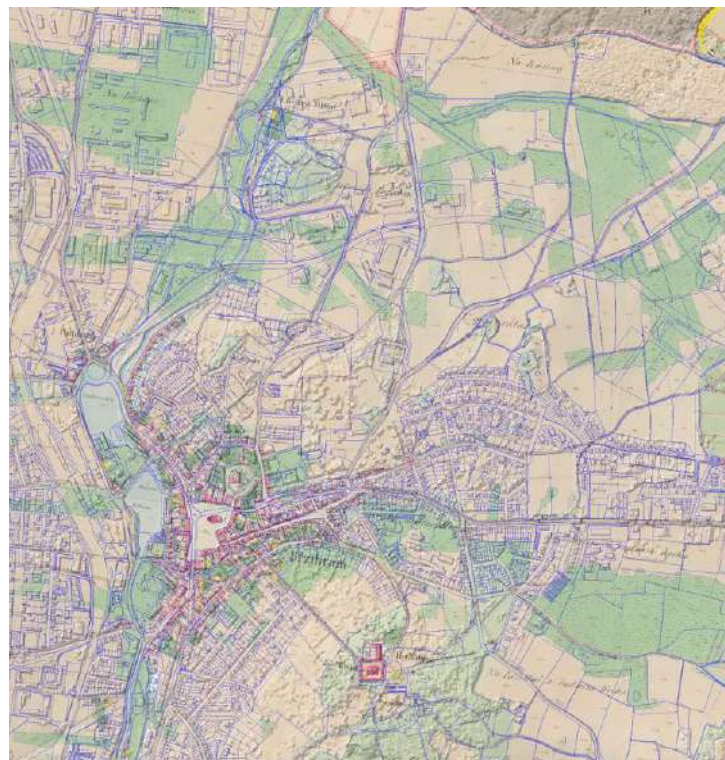
Prostřednictvím analýzy shromažďujeme data o těchto ztracených krajinných prvcích, tak, aby bylo možné určit, které prvky mají být chráněny pro budoucí rozvoj nebo obnoveny do současného kontextu.

Cílem návrhu je využití zaniklých cest pro identifikaci a definování potenciálu dálkových bezmotorových propojení, které posílí přístupnost krajiny pro obyvatele, rozšíří možnosti rekreace a turismu a zvýší tak ekonomickou hodnotu města.

Zaměřujeme se především na identifikaci potenciálu parcel vlastněných městem či jiným veřejným subjektem a které jsou z hlediska možnosti obnovy nejvíce perspektivní.

Mnoho informací o původu těchto parcel se kvůli změnám ve využívání půdy ztratilo. Přesto je pochopení tohoto historického kontextu zásadní pro posouzení hodnoty a potenciálu každé parcely.

Tento projekt tak usiluje o poskytnutí komplexního porozumění historické i potenciálně budoucí hodnoty katastrálních parcel, tak aby mohly být vhodně integrovány do budoucího územního plánování.



současný katastr na podkladu historických map (ČUZK)



nejdelší zaniklá cesta v majetku města Příbram (Kožichín)



DŮLEŽITÉ ASPEKTY PROJEKTU:

1. Zachování potenciálu parcel:

Často chybí znalosti o původu a historickém významu malých parcel vlastněných městem. Bez tohoto porozumění hrozí, že tyto parcely budou podhodnoceny a prodány pro novou výstavbu. Projekt identifikuje tyto pozemky a snaží se o určení jejich potenciálu.

2. Změna významu přístupnosti krajiny

Historicky byla přístupnost krajiny spjata s prací, umožňující pohyb z farem a vesnic na pole. Se změnami v zemědělských praktikách – mechanizace a přechod z lokálního na regionální a mezinárodní měřítko – se mnoho krajinných cest ztratilo, což proměnilo zemědělskou krajinu v nepřístupnou monokulturu. Dnes roste touha lidí znovu získat přístup k otevřené krajině, trend, který zesílil po pandemii COVID-19. Města nyní intenzivně investují do zelené infrastruktury, aby povzbudila obyvatele k aktivitám venku. Přístupnost již není spojena tolik s prací jako spíše s rekreací.

3. Obnovení mokřadů a infiltračních oblastí

Identifikace bývalých mokřadů a oblastí pro vsakování vody je zásadní. Mnoho prostor, které dříve zadržovaly vodu, bylo ztraceno a náš projekt usiluje o nalezení potenciálních oblastí pro obnovení těchto důležitých krajinných prvků.

4. Porozumění historické parcelaci:

Náš současný katastr je založen na mapě staré téměř 200 let. Pro jakékoli změny v parcelaci (například pomocí pozemkových úprav) je nutné pochopit původ a širší souvislosti těchto hranic.

křížení zelené a technické infrastruktury
(Příbram - sever)

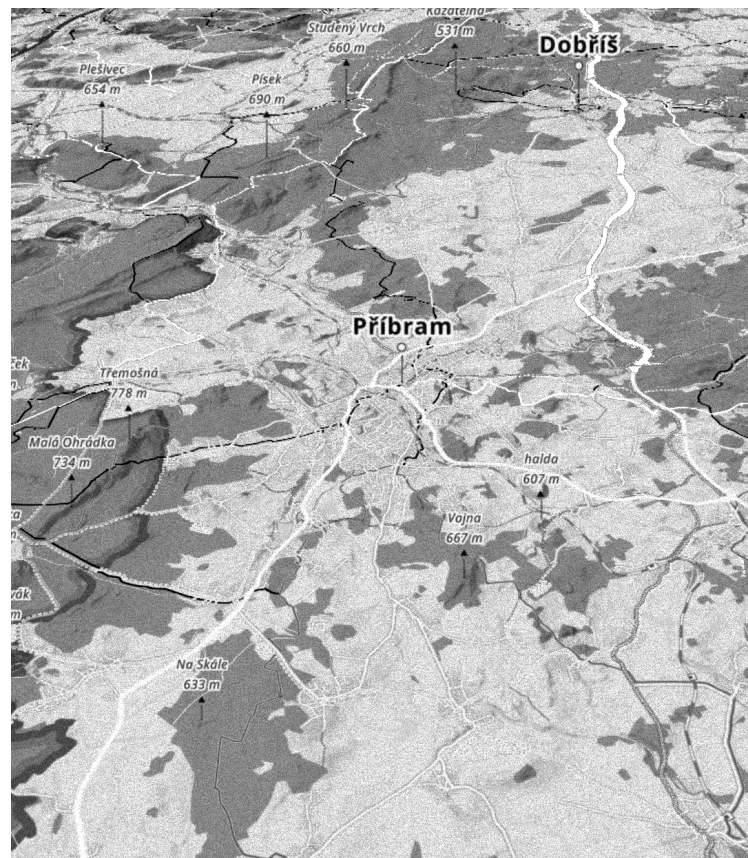
1.4. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Krajina nekončí katastrálními hranicemi. Do Příbrami vstupují "prsty" otevřené krajiny a regionální toky. Je nezbytné chápat širší kontext pro relevantní návrh dálkových propojení, definování styčných přístupových bodů mezi zastavěným a nezastavěným územím a pro pochopení systému provětrávání města, který pozitivně ovlivňuje klima města.

Širší území bylo vymezeno jako tzv. otevřená krajina pro potřeby pochopení širších krajinných souvislostí, které neoddtělně určují možnosti propojení města Příbram a okolní krajiny.

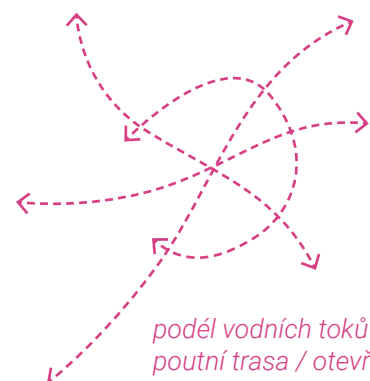
Širší krajina také utváří samotnou identitu města, která je při správné integraci charakteristik krajiny posílena. Brdy, důlní relikty nebo říční údolí jsou regionální prvky, které hrají hlavní roli ve vnímání tváře Příbrami.

Projekt tak obsahuje dvě hlavní měřítka. Pro regionální měřítko byl vytvořen koncept propojení a pro měřítko města byla zpracována jednotlivá opatření dle koncepce.



pohled na region Příbrami (mapy.cz)

PRO REGION
návrh koncepce propojení

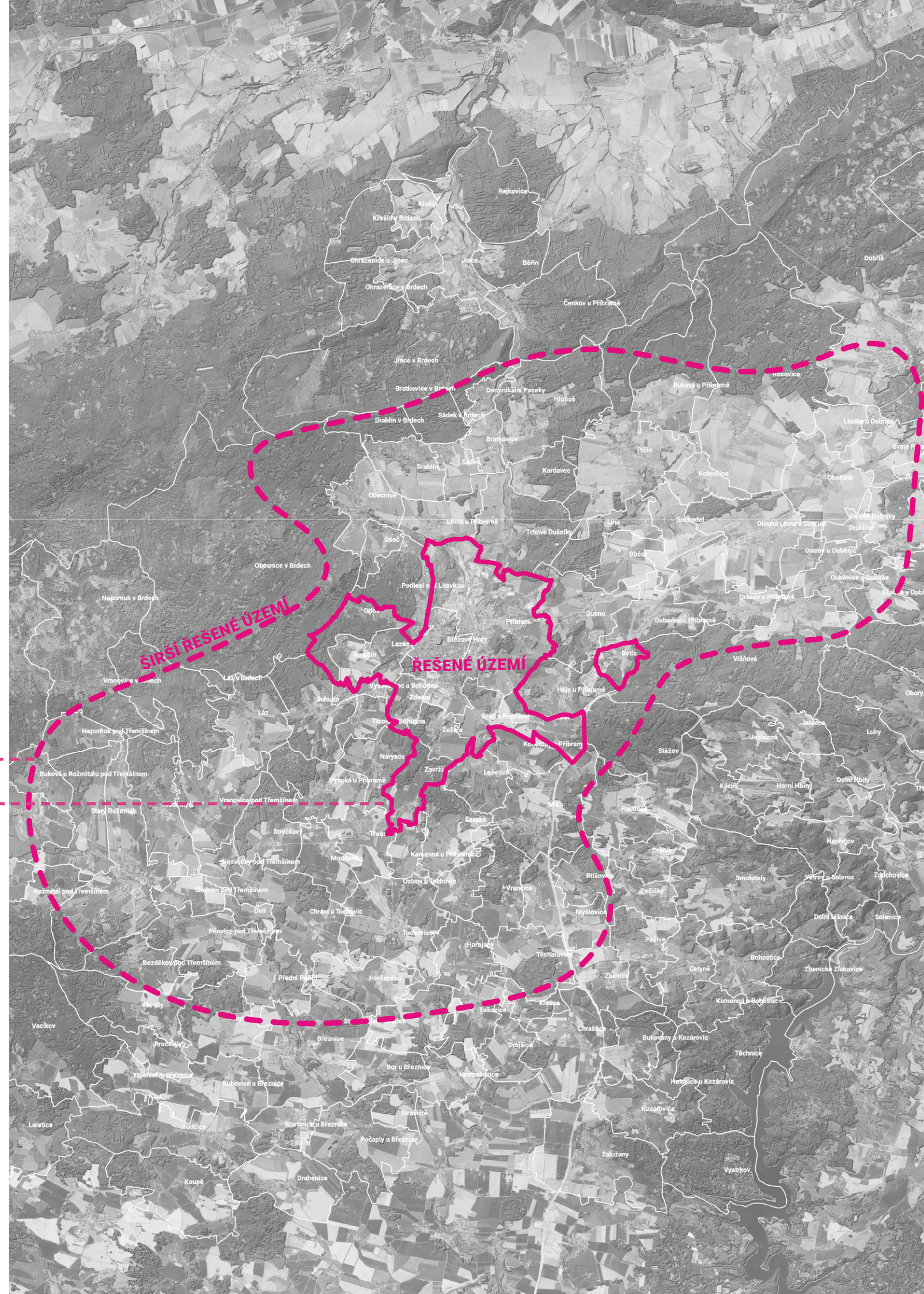


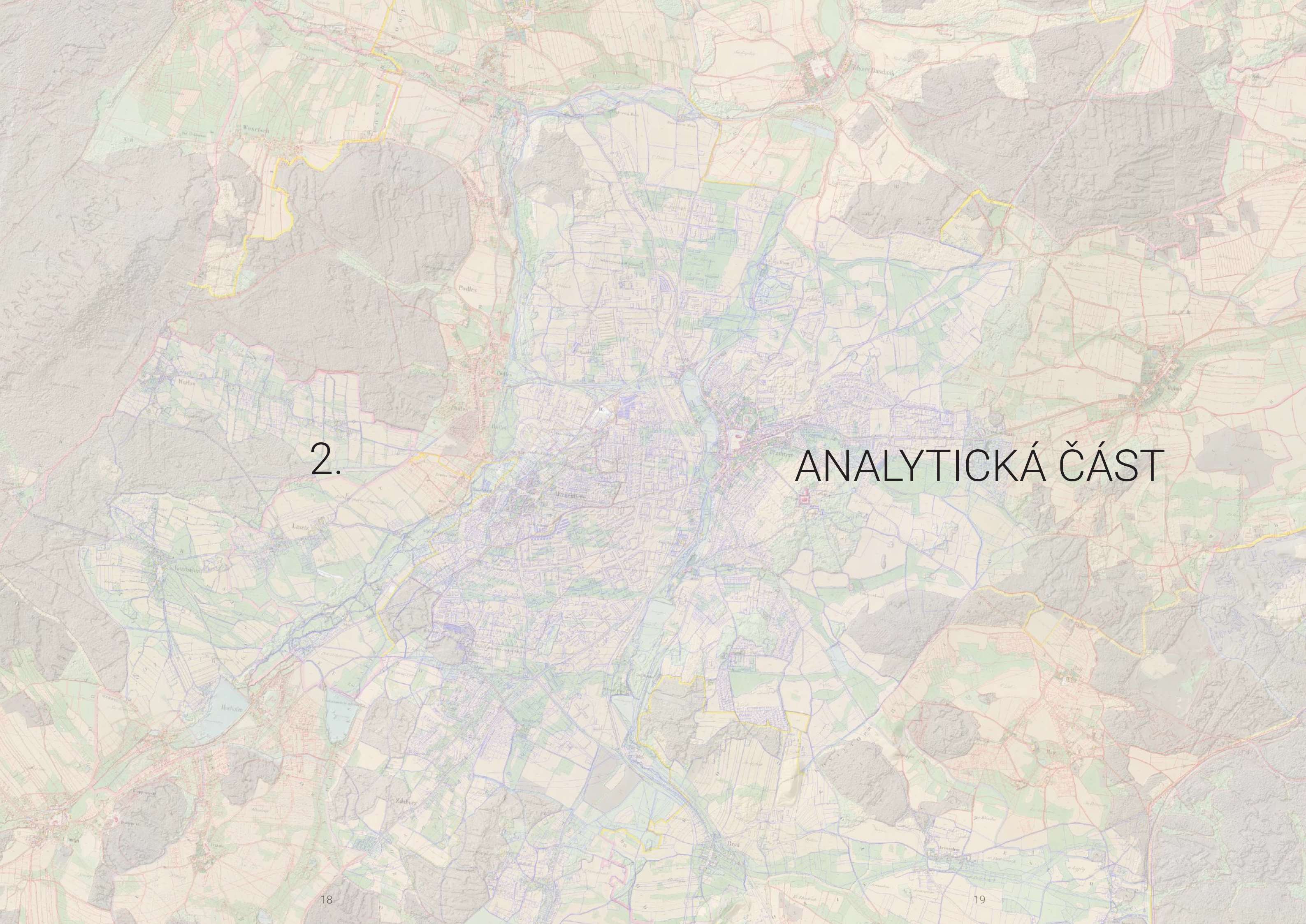
*podél vodních toků /
poutní trasa / otevřenou krajinou...*

PRO MĚSTO
návrh konkrétních opatření



*obnova cesty / nová cesta /
stabilizace...*



A detailed historical map of a region, likely in Central Europe, showing a network of roads, rivers, and numerous small settlements. The map is color-coded with green for forests, brown for fields, and grey for urban areas. A prominent river flows through the center. The text '2.' is overlaid on the left side of the map.

2.

ANALYTICKÁ ČÁST

2.1. POPIS ÚZEMÍ

Geomorfologie

Geomorfologicky se Příbram nachází v Příbramské pahorkatině, která zahrnuje i pohoří Brdy. Příbram je situována na soutoku potoků Litavka a Příbramský potok. Na západ od centra města se nachází hřeben, který tvoří hranici mezi dvěma geologickými formacemi (viz geologická mapa). Některé z vrcholů na tomto hřebeni zahrnují Vojna (667 m), Kamenný vrch Žežice (625 m), Lesopark Padák (586 m), Svatá Hora (586 m) a Pichce (571 m). Hřeben pokračuje směrem k Dobříši přes vrchy Kosovec (505 m), Katov (487 m) a Kamenný vrch u Holšin (486 m).

Přírodní podmínky

Příbram se nachází v údolí Příbramského potoka a řeky Litavky, obklopena rozmanitou krajinou kopců. Na severozápadě ji ohraničují Brdy, zatímco na východě se nachází mnoho menších kopců. Nejvýznamnější kulturní výšinou je Svatá Hora, která má v regionu prominentní místo.

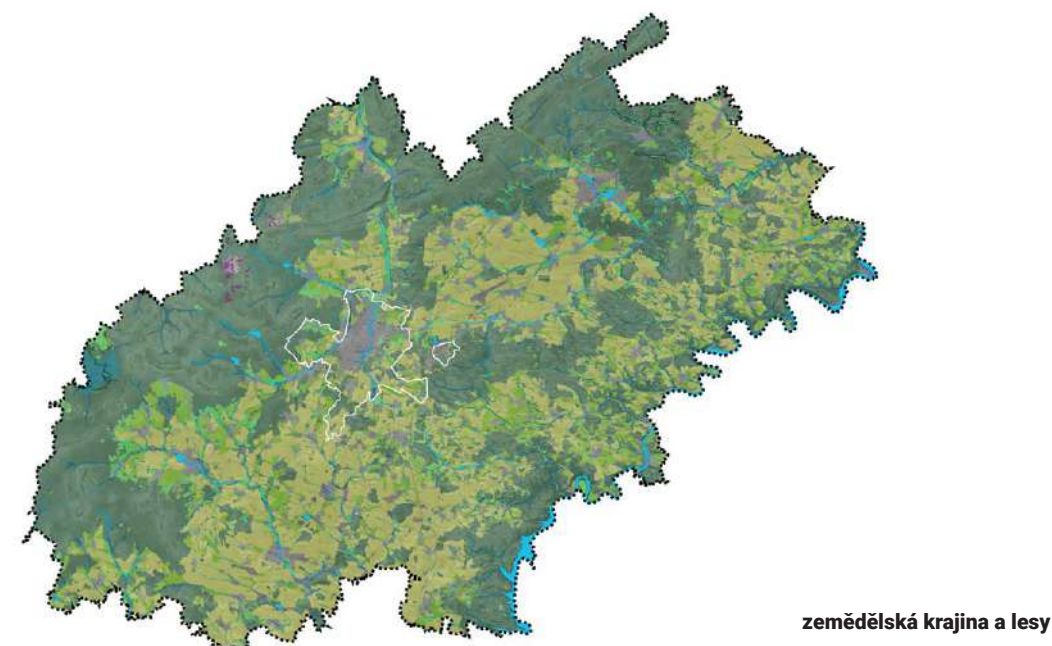
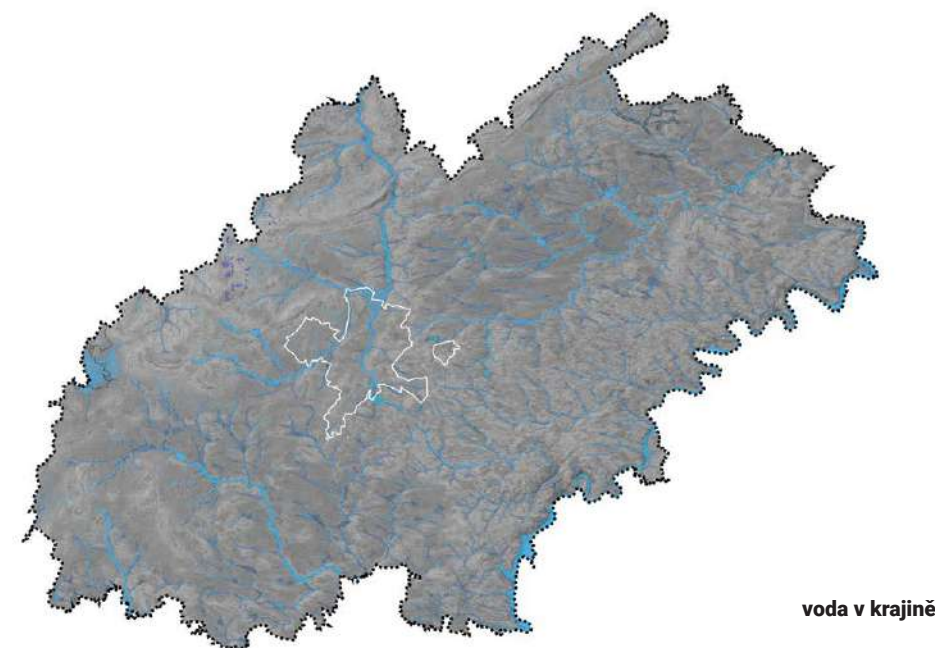
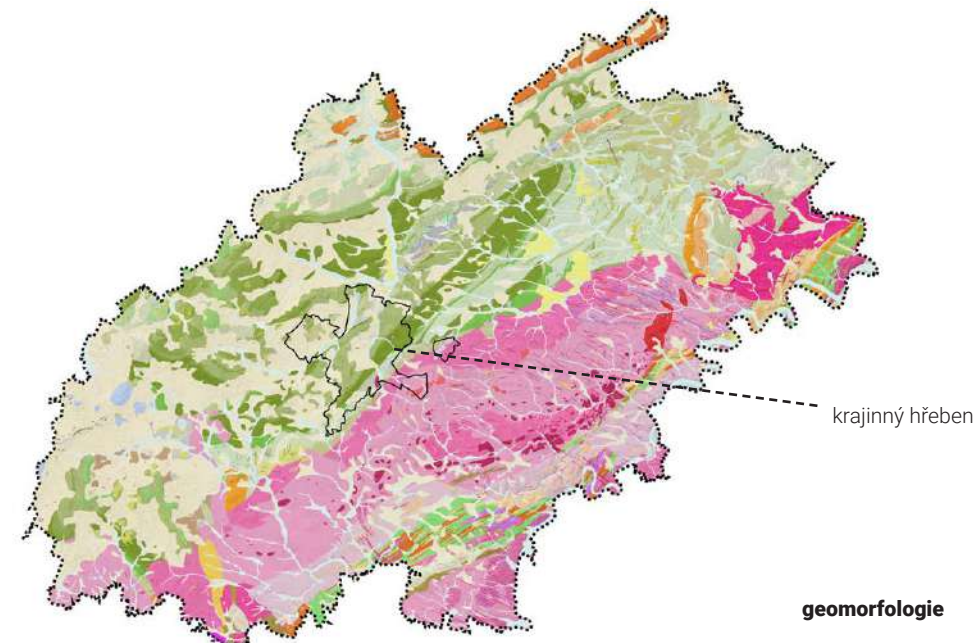
Město

Samotné město je organizováno kolem tří hlavních center: historického starého města, náměstí na sídlišti a starého náměstí v Březových Horách. Příbram je obklopena malými vesnicemi, které jsou stále více pod tlakem rezidenční urbanizace, charakterizované převážně soukromými jednopatrovými budovami. Nové obytné oblasti na předměstích jsou převážně monofunkční, navržené primárně pro bydlení, což vede k rostoucí závislosti na autech v těchto vesnicích.

Infrastruktura

Jako převážně automobilové město má Příbram omezenou infrastrukturu pro cyklisty v centru města. Okružní silnice Evropská představuje významnou překážku v krajině, přičemž bezpečné přechody chybí.

Přes tyto výzvy se Příbram může pochlubit několika velkými rekreačními oblastmi, včetně Nového Rybníka, Lesoparku, Svaté Hory, památníku Antonína Dvořáka, Brd a Hornického muzea, které nabízejí bohaté možnosti pro volný čas a kulturní obohacení.





BRDY JAKO KRAJINNÁ DOMINANTA

Brdy, působivá kopcovitá oblast, hraje pro město Příbram dominantní roli. Tyto rozsáhlé kopce na severozápadním okraji města tvoří nejen přirozenou hranici, ale také poskytují důležité rekreační útočiště pro obyvatele. Brdské hory jsou bohaté na lesy, turistické stezky a přírodní krásy, což z nich činí oblíbenou destinaci pro turisty, cyklisty a milovníky přírody. Navíc Brdy přispívají k jedinečné krajině a identitě Příbrami. Sahrávají také důležitou roli při zachování biodiverzity a poskytování čistého vzduchu pro region. Jejich kulturní a ekologická hodnota podtrhuje neoddělitelný vztah mezi Příbramí a Brdskými horami.

SVATÁ HORA JAKO KULTURNÍ DOMINANTA

Svatá Hora, významný kopec a poutní místo s impozantní barokní bazilikou není jen důležitým náboženským centrem, ale také kulturním a historickým symbolem pro město a region. Svatá Hora každoročně přitahuje tisíce poutníků a turistů, což přispívá k místní ekonomice a povědomí o Příbrami.

HALDY JAKO SOUČÁST PŘÍBRAMSKÉ KRAJINY

Těžba uranu v Příbrami zanechala trvalý dopad na krajinu, který je viditelný dodnes. Relikty těžby jsou ve městě všudypřítomné a definují jeho identitu. Především je stále možné vidět mnoho šachet, hald a budov, z nichž některé jsou zchátralé a nepřístupné, zatímco jiné byly zachovány jako průmyslové památky.

fenomén hornictví

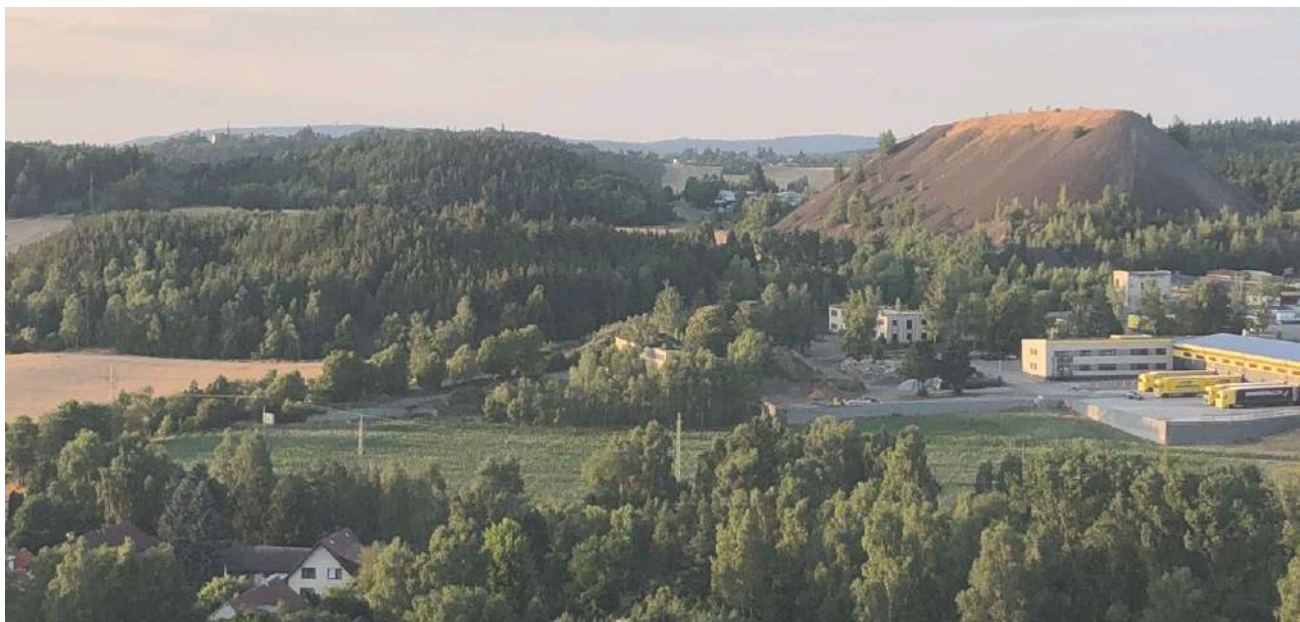
Oblast má bohatou historii spojenou s těžbou nerostných surovin. Příbramské doly, které byly původně známé svou těžbou **stříbrné rudy** od středověku, přešly krátce po druhé světové válce na těžbu **uranu** v důsledku velké poptávky po tomto strategickém kovu. Těžba uranu v Příbrami trvala až do 90. let, kdy byly doly nakonec uzavřeny z ekonomických důvodů a kvůli poklesu poptávky po uranu po skončení studené války.

Těžba uranu v Příbrami zanechala **trvalý dopad na krajinu**, který je viditelný dodnes. Relikty těžby jsou ve městě všudypřítomné a definují jeho identitu. Především je stále možné vidět mnoho šachet, hald a budov, z nichž některé jsou zchátralé, zatímco jiné byly zachovány jako průmyslové památky.

Kromě toho jsou v krajině stále četné velké odvaly a odvalové haldy, jemný odpadní materiál, který byl produkován těžbou. Díky svým specifickým podmínkám vytvářejí zvláštní **biotop pro faunu a flóru**. Přestože je přístup do těchto oblastí zakázán, turisté i místní je často navštěvují, neboť nabízejí jedinečný výhled na okolní krajinu.

Některé bývalé těžební lokality byly **přeměněny na parky**, muzea nebo vzdělávací centra. Tyto projekty se snaží zachovat historii těžby a zároveň obnovit životní prostředí. Dobrým příkladem je **Hornické muzeum** Příbram, které nabízí rozsáhlé sbírky a výstavy o těžbě v regionu, včetně těžby uranu.

Tyto viditelné relikty **připomínají** intenzivní období těžby uranu v Příbrami a dopad, který měl tento průmysl na krajinu i obyvatele.



pohled na haldu s areálem



pohled na důlní věž v uzavřeném areálu

2.2. ANALÝZA KRAJINNÝCH RELIKTŮ

2.2.1 Co to jsou krajinné relikty?

Krajinné relikty jsou hmotné i nehmotné stopy minulosti, které z různých důvodů ztratily svoji funkci, zanikly nebo nejsou přístupné, ale jsou určitým způsobem zapsány do stavu dnešní krajiny buď fyzicky nebo katastrálně. Vypovídají o kulturním a přírodním využití krajiny. Často jsou stále ve vlastnictví obce a mají významný potenciál posílit identitu, posílit bezmotorové propojení sídla a krajiny a stát se multifunkčním nástrojem v boji proti klimatickým změnám.

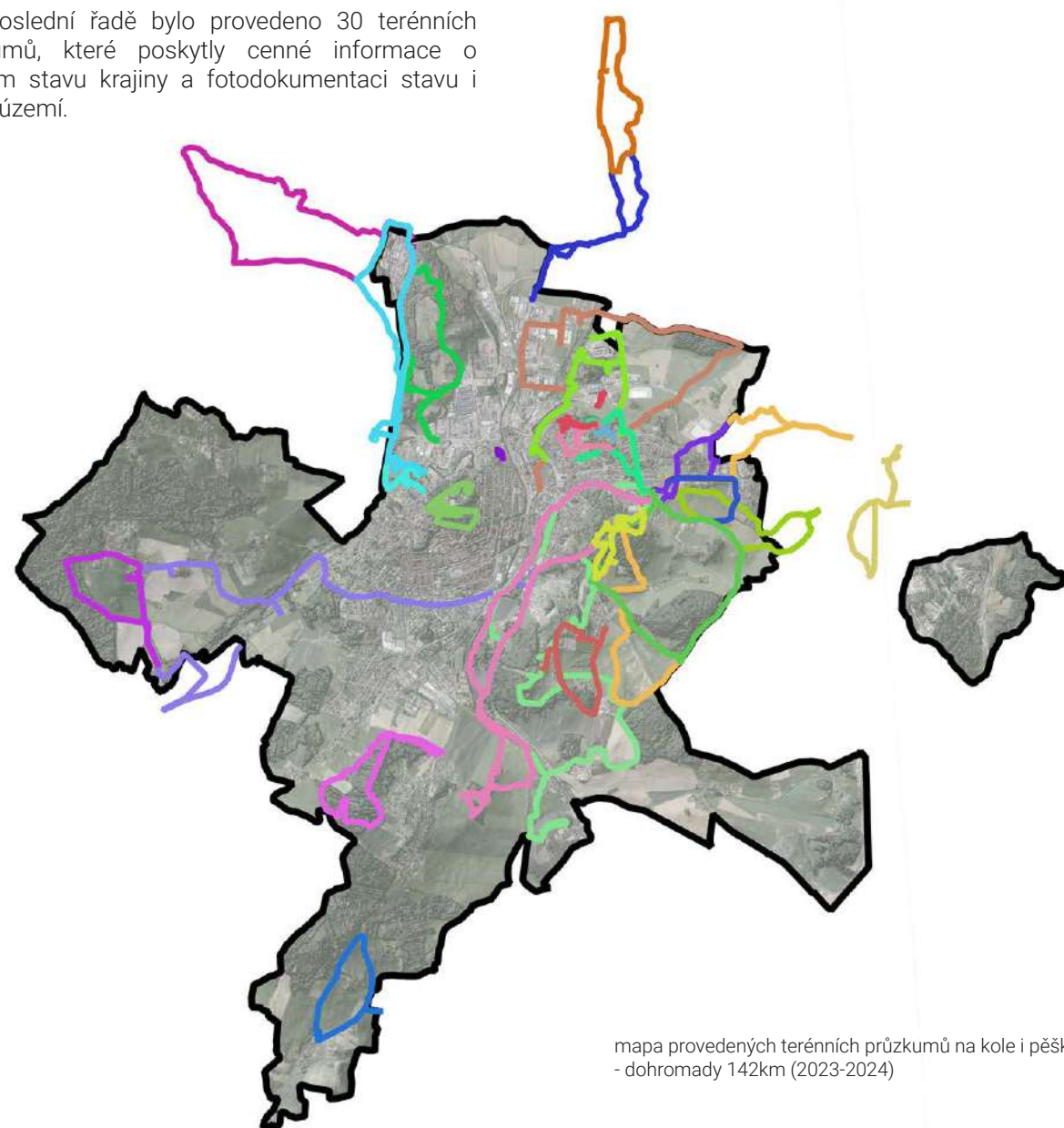


2.2.2 PODKLADY PRO ANALÝZU

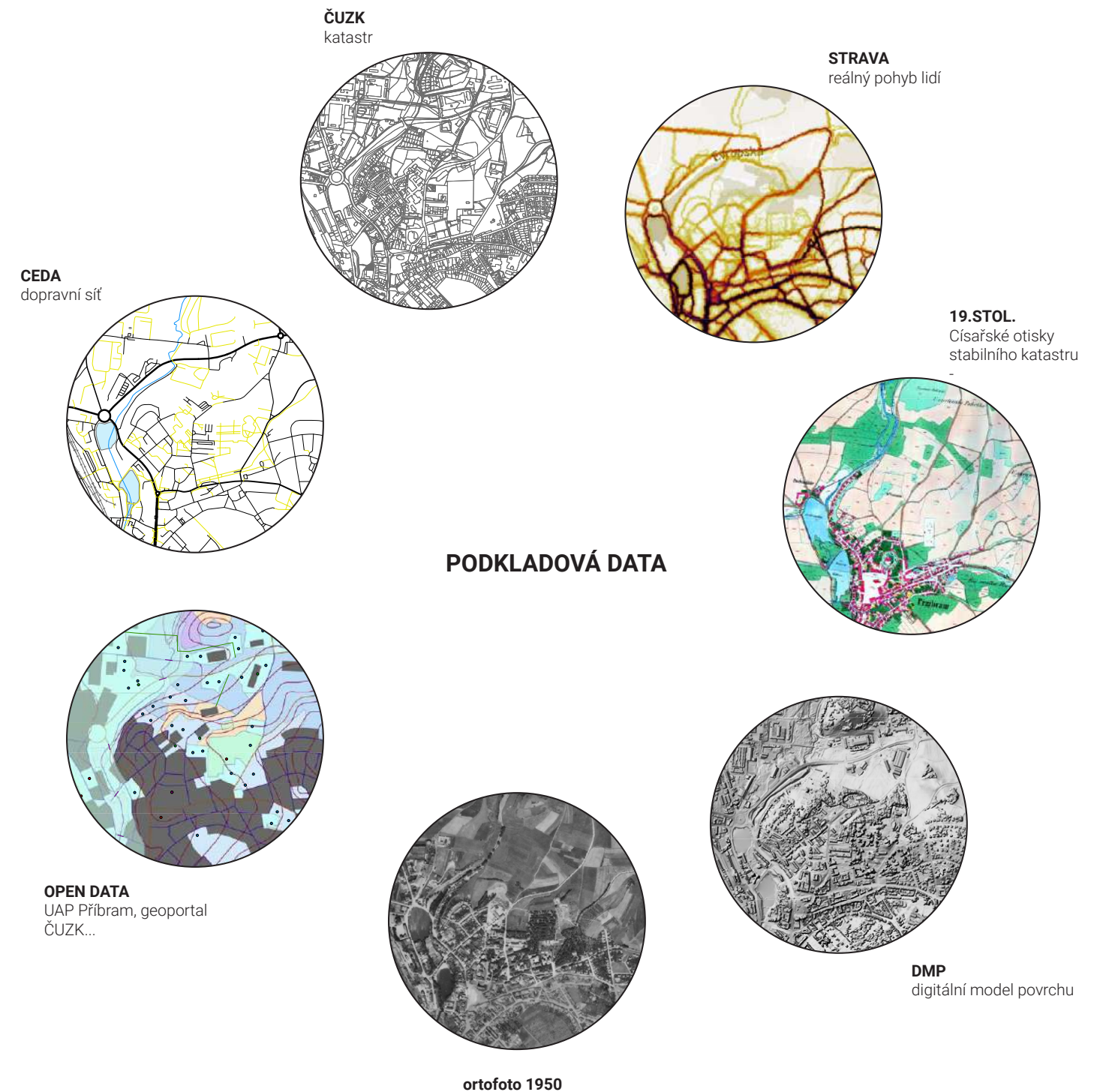
Pro potřeby analýzy krajinných relikтів a možnostech jejich propojení byl v rámci analýzy kladen důraz na důkladné zmapování historického stavu krajiny a porozumění tomu, jakým způsobem krajina po dlouhá staletí fungovala. K tomu byly použity mapy Císařských otisků z 19. století a ortofoto mapy z roku 1950.

Pro zjištění současného stavu komunikací byla použita data od společnosti CEDA, která bylo nutno objednat ze strany objednatele (město Příbram). Pro kompletní obraz cestní sítě byly použity také data o reálném pohybu lidí z aplikace STRAVA HEATMAP.

V neposlední řadě bylo provedeno 30 terénních průzkumů, které poskytly cenné informace o reálném stavu krajiny a fotodokumentaci stavu i dějů v území.



mapa provedených terénních průzkumů na kole i pěšky
- dohromady 142km (2023-2024)



2. ANALYTICKÁ ČÁST

2.2.3 VÝZNAM HISTORICKÝCH MAP

Mapy Císařských otisků stabilního katastru (19.stol) jsou cenným podkladem a přesným základem katastru, který používáme dodnes. Na základě analýzy těchto map lze určit původní funkci katastrálních pozemků a pochopit jak krajina fungovala bez průmyslových zásahů člověka.

Hospodaření v krajině se v 19.století muselo podvolit přirozeným přírodním procesům, které určovaly podobu a fungování krajiny. Dnes hledáme způsoby, jak do krajiny tyto procesy vrátit a historické mapy nám dávají klíč k jejich správnému pochopení.

Přirozený pohyb krajinou, přirozený prostor pro vodu nebo důležitá poutní místa. To jsou příklady prvků v krajině, které v krajině fungovaly stovky let. V průběhu 20.století byly však nakonec silně narušeny a ustoupili technologickému pokroku.

Většina těchto prvků má svoji stopu v katastru nebo v krajině a jejich správná integrace je potenciálem k nápravě "křivd", kterých jsme se jako lidé nevědomky dopustili.



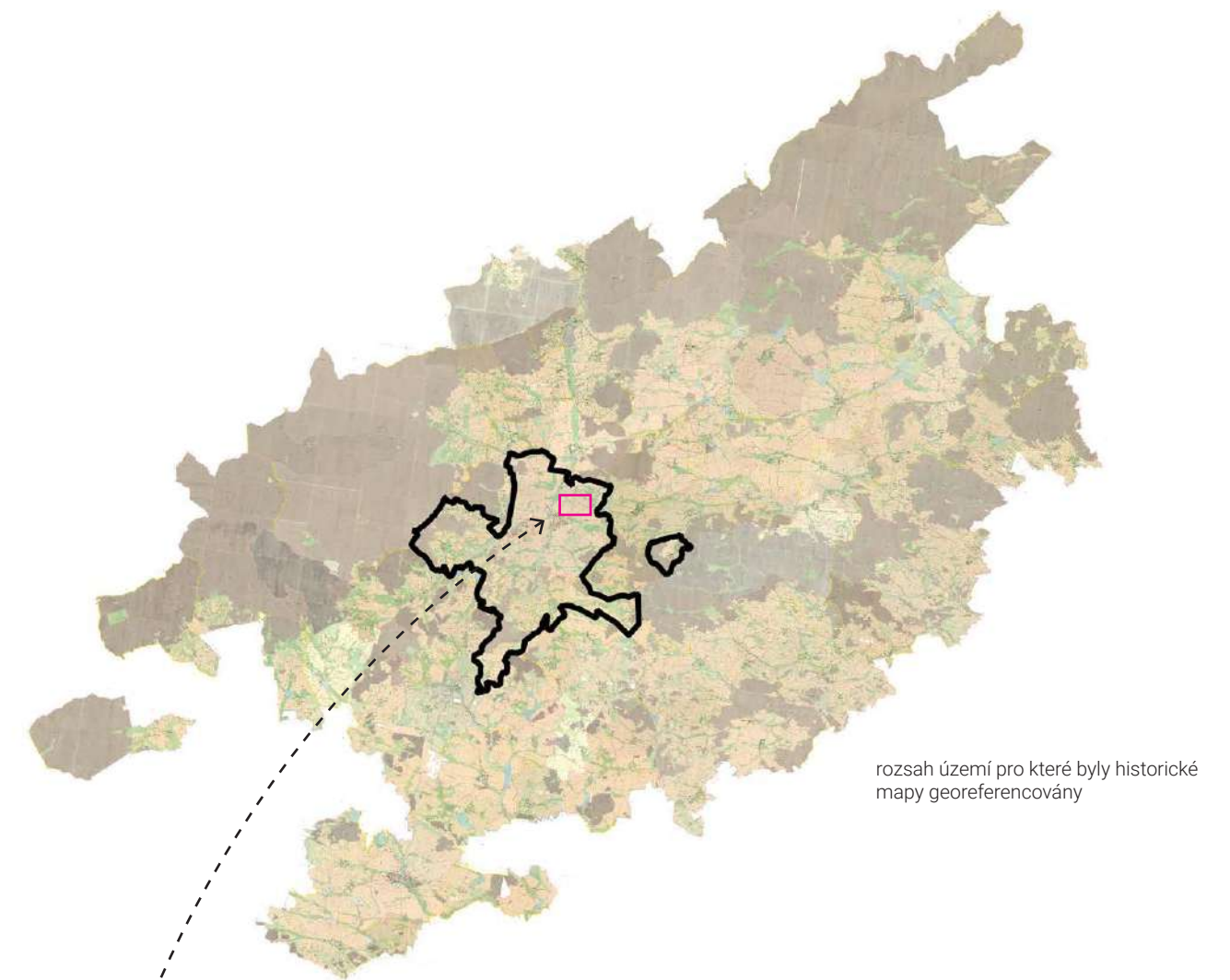
opuštěná kaple



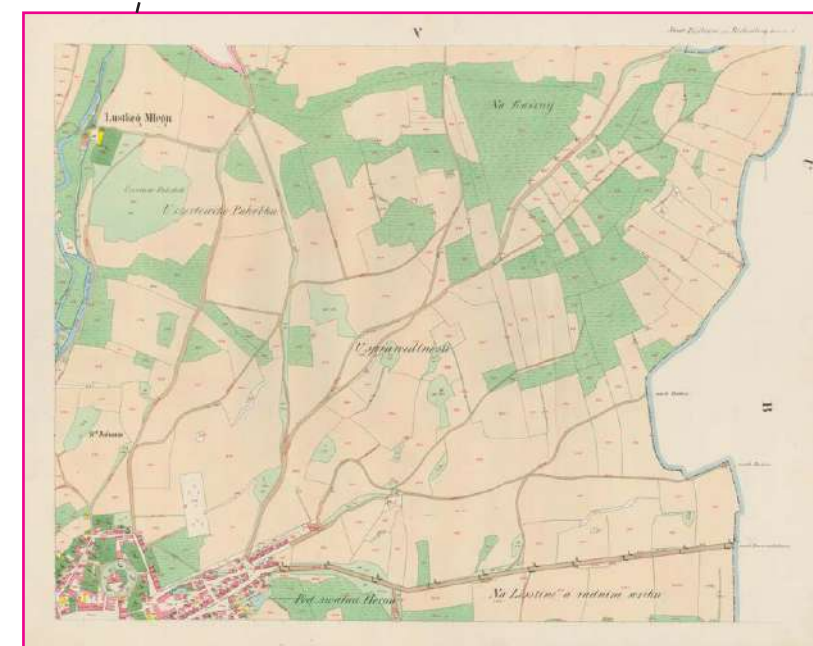
Císařské otisky stabilního katastru (19.stol)



současný katastr



rozsah území pro které byly historické mapy georeferencovány



ukázka jednoho dílu historických map

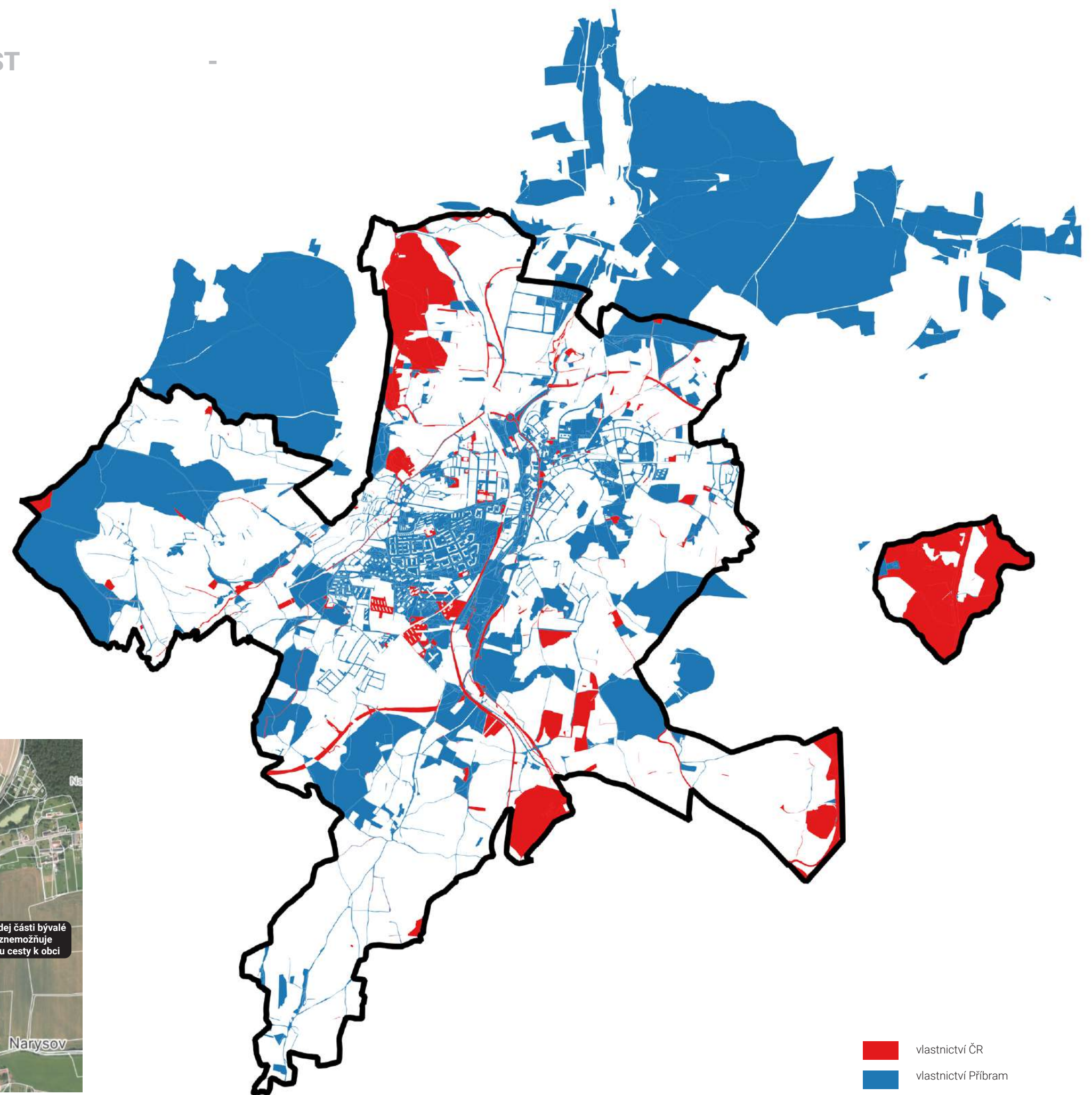
V rámci přípravy podkladů bylo potřeba **georeferencovat 592 dílčích map** Císařských otisků stabilního katastru pro 104 historických obcí, neboť pro oblast Příbramska tyto podklady ve formě GIS chybí. Jednotlivé mapy byly objednány městem Příbram a následně nad rámec této zakázky ručně georeferencovány do systému jednotné trigonometrické sítě S-JTSK.

2. ANALYTICKÁ ČÁST

2.2.4 DŮLEŽITOST MAJETKU OBCE/MĚSTA/ČR

Pro potřeby analýzy byla z důvodu nedostatečných podkladů od města vytvořena metodologie pro vytvoření souhrnné mapy vlastnictví města Příbram včetně přilehlých obcí a státu včetně státních podniků a to nad rámec zakázky. Na základě této mapy bylo možné poté určit vlastnictví jednotlivých krajinných relikтів. Například cesty v majetku města nebo vlastnictví důlních relikтів.

Pozemky ve veřejném majetku jsou základním předpokladem pro obnovu a rozvoj krajiny, proto je potřeba pozemky chránit a znát jejich původní účel, neboť jedině takto může město předejít přerušení historických vazeb (viz obrázek níže), kde došlo ke znemožnění obnovy historické cesty prodejem části parcely a tím nevratnému zamezení přirozeného napojení obce na krajinu.



přerušení historických vazeb prodejem pozemku obce

2. ANALYTICKÁ ČÁST

2.2.5 METODIKA MAPOVÁNÍ A VEKTORIZACE KRAJINNÝCH RELIKTŮ

Na základě porovnání vrstev historických map a současných map stavu a vlastnictví, terénních průzkumů a rešerše dokumentů byly zmapovány a vektorizovány tyto typy krajinných relikтів:

- historické zaniklé cesty
- historická stromořadí
- historicky zamokřené louky
- historická vodní síť
- historické důlní a industriální relikty
- historické kulturní relikty a poutní stezky
- historické sady a parky

STAV 19.STOL

mapování historického stavu
dle císařských otisků stabilního katastru

- historické cesty
- ◆ historická centra
- ◆ historicky mokré louky
- ◆ vodní síť

STAV 1950

doplnění relikтів dle ortofoto 1950

- cesty
- ... stromořadí
- /// historické sady a parky
- železniční trať k Orlíku

POHYB DNES

doplnění o trasy dle reálného pohybu lidí
neoficiální používané cesty

REŠERŠE SOUČASNÉHO STAVU

mapování existujících hodnot v území
(mapy.cz, ortofoto, open data, terénní průzkumy)

- kulturní relikty a poutní stezky
- industriální a důlní relikty

VEKTORIZACE + PŘÍŘAZENÍ ATRIBUTŮ

data jsou georeferencována v prostředí GIS a obsahují různé atributy dle typu

2.2.6
analýza reliktnů:

CESTNÍ SÍŤ od 19. do 21.stol.



zaniklá cesta k ramízků (Brod)

CESTNÍ SÍŤ 19-21.STOL

Analýza cestní sítě tvoří základní strukturu této strategie. Obnova cest nabízí významný a často jediný nástroj, jak rychle zlepšit dostupnost a funkčnost krajiny. V důsledku změny hospodaření během 20.století došlo k zániku většiny polních cest, které dnes chybí pro potřeby bezmotorového pohybu obyvatel a zároveň pro potřeby posílení biodiverzity a struktury krajiny.

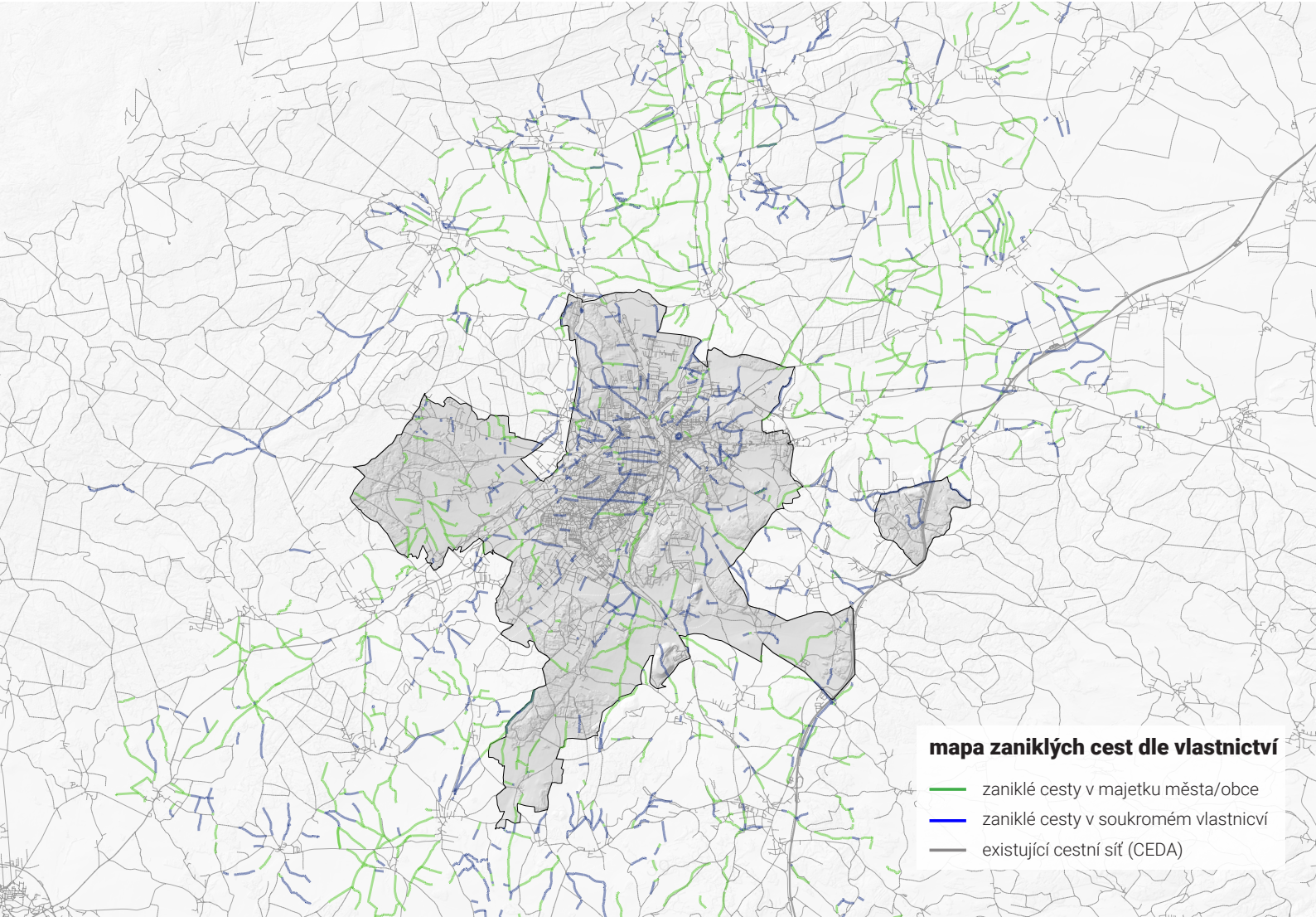
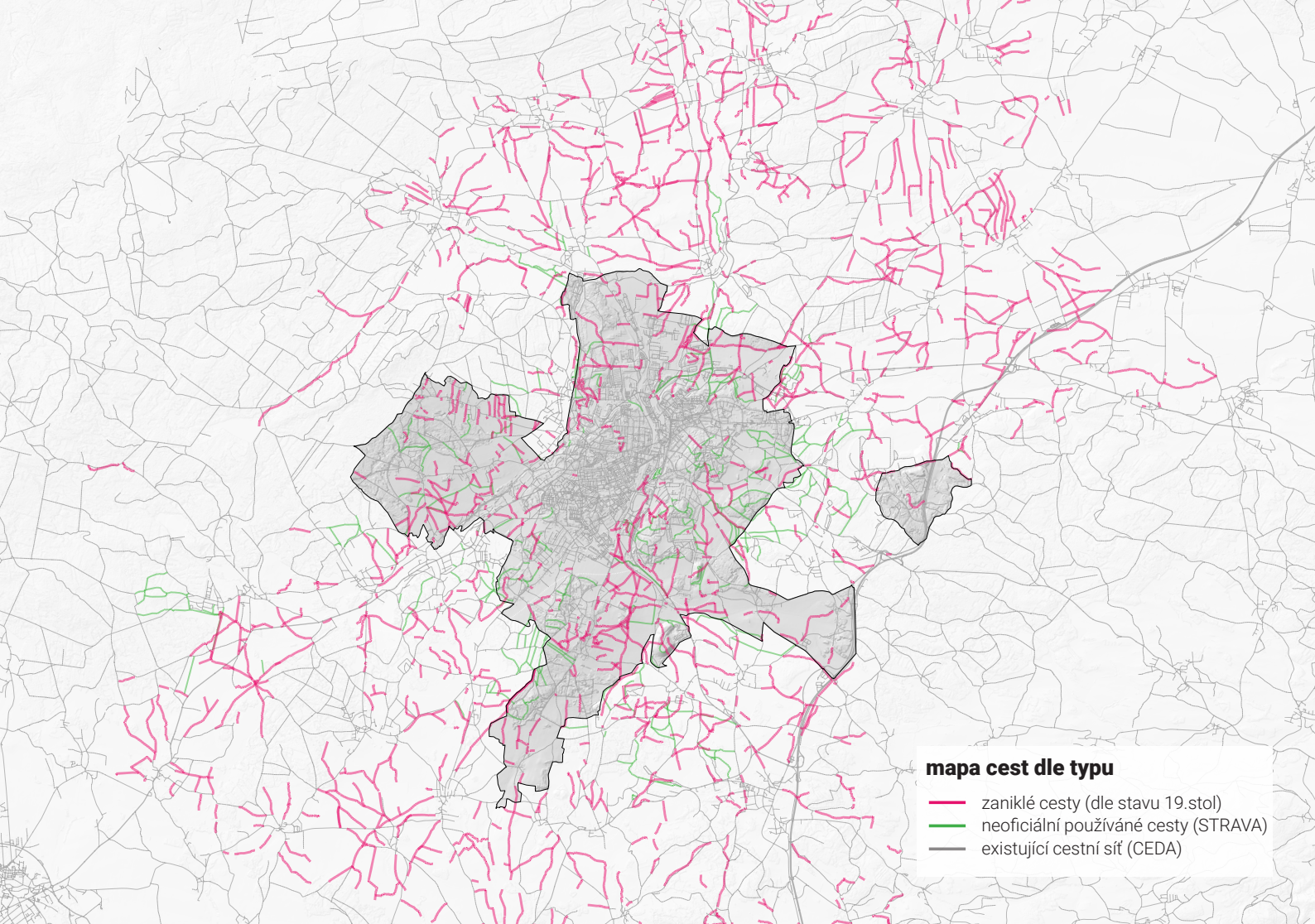
V rámci širšího řešeného území bylo nalezeno **465 km zaniklých cest**. Pro zjištění reálných potřeb byly na základě dat o reálném pohybu lidí (STRAVA HEATMAP) analyzovány také pěšiny, které jsou dnes používáné, ale nejsou oficiálně vedeny jako cesty.

PŘÍŘAZENÉ ATRIBUTY V GIS

zaniklé cesty dle stavu 19.stol (Císařské otisky)	
OBEC:	jméno katastrálního území obce, kam obec spadá
MAJETEK_OB:	ano/ne zda spadá do majetku obce
MAJITEL:	vlastník pozemku
ZAST_UZ:	1 = již zastavěná plocha
DISTANCE:	délka prvku cesty
STRAVA_CUR:	1 = zaniklá cesta v současnosti alespoň trochu využívána
zaniklé cesty dle ortofo 1950	
OBEC:	jméno katastrálního území obce, kam obec spadá
MAJETEK_OB:	ano/ne zda spadá do majetku obce
MAJITEL:	vlastník pozemku
ZAST_UZ:	1 = již zastavěná plocha
DISTANCE:	délka prvku cesty
KATASTR:	ano/ne zda je zakreslena v katastru
neoficiálně používané cesty:	
MAJETEK_OB:	ano/ne (zda spadá do majetku obce)
MAJITEL:	jméno vlastníka cesty
OBEC:	jméno katastrálního území obce, kam obec spadá
DISTANCE:	délka prvku cesty

STATISTIKY

pro region:		pro území města Příbram:	
zaniklé cesty dle stavu 19.stol:	418,3km	zaniklé cesty dle stavu 19.stol:	84,5km
	z toho majitel město/obec		24,1km
	z toho majitel pouze Příbram		60,4km
		majitel: město Příbram	30,1km
		majitel: jiné obce	2,7km
		majitel: ČR	8,6km
		majitel: kraj	0,5km
		majitel: jiné	42,5km
zaniklé cesty dle stavu 1950:	47km	zaniklé cesty dle stavu 1950:	26,7km
			6,1km
			2,6km
		majitel: jiné	18km
		používané neoficiální cesty (dle STRAVA HEATMAP)	52,8km
			20,6km
			2,2 km
používané neoficiální cesty (dle STRAVA HEATMAP)	246,6km	majitel: jiné	30 km



HISTORICKÝ PROSTOR PRO VODU



2. ANALYTICKÁ ČÁST

HISTORICKÝ PROSTOR PRO VODU

Historické louky ukazují, na jakých místech se přirozeně držela vlhkost a která pole tak nebylo možno orat. Většina zamokřených míst byla však v průběhu 20.století meliorována nebo zastavěna a voda ztratila prostor pro přirozený vsak. V současnosti jsou tyto místa často neúrodná a erodující. Proto mají velký potenciál pro obnovu tak, aby byla voda vrácena do krajiny a podporovala retenční schopnosti důležité pro kvalitu půdy, vegetace a podzemní vody.

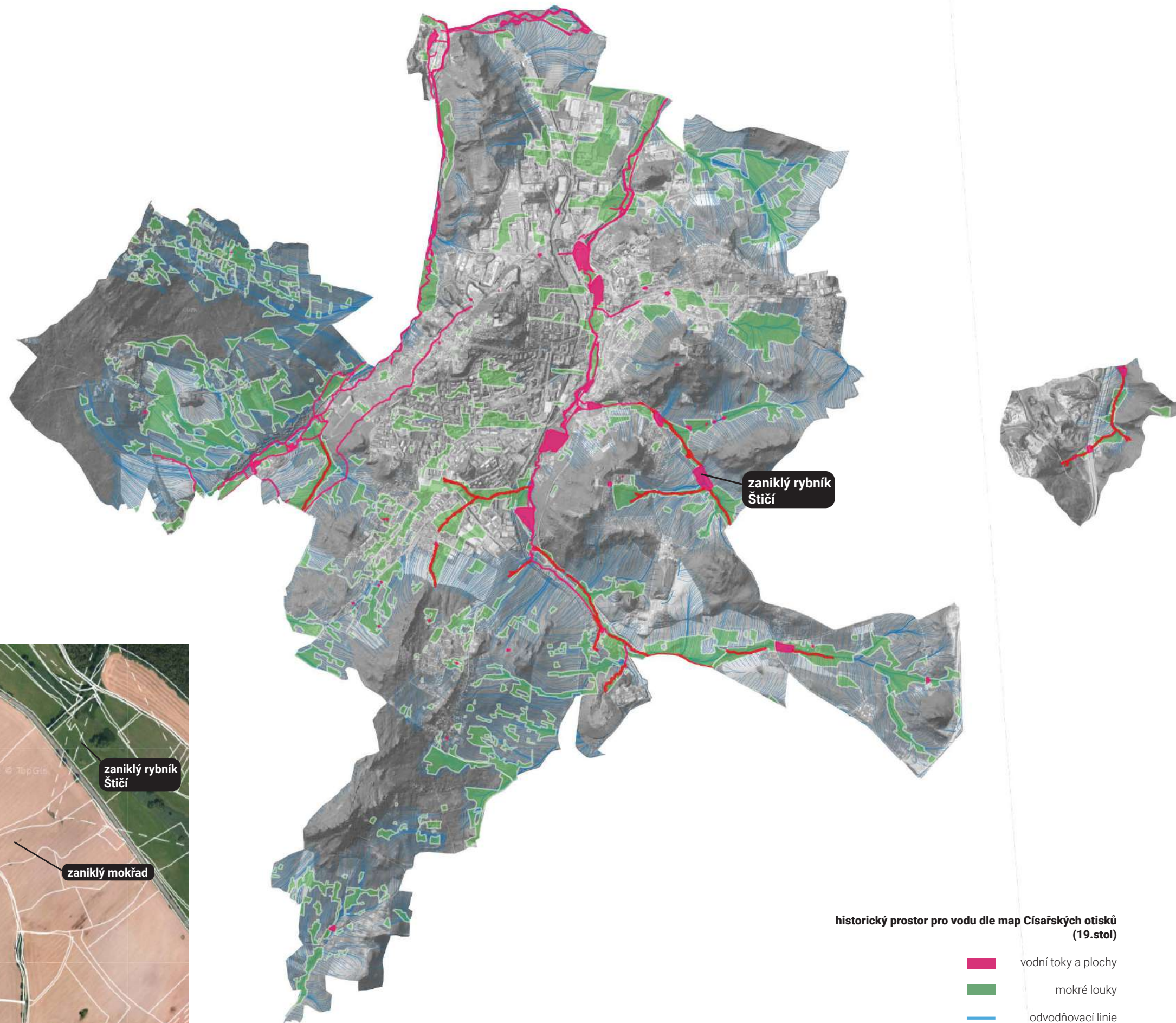
Data zaniklých mokřadů jsou důležitá také při rozhodování o dalším urbánním rozvoji nebo při lokalizaci vhodných míst pro obnovu tůní a mokřých luk.



Císařské otisky (19.stol)



současný katastr - stav



historický prostor pro vodu dle map Císařských otisků (19.stol)

- vodní toky a plochy
- mokré louky
- odvodňovací linie

HISTORICKÁ STROMOŘADÍ

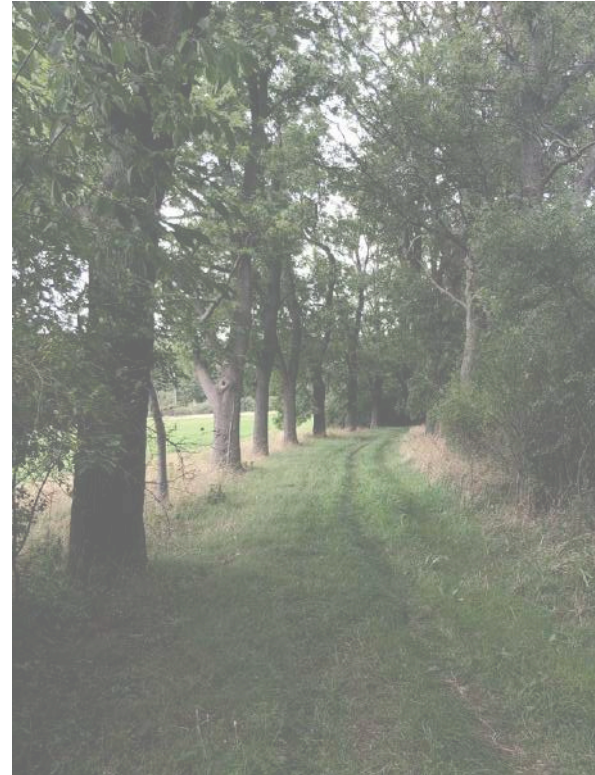


2. ANALYTICKÁ ČÁST

HISTORICKÁ STROMOŘADÍ

Historická stromořadí měla důležitou funkci z hlediska orientace v krajině. Dodnes existují v Příbrami pozůstatky alejí, které však dožívají, nebo jsou narušeny. V rámci analýzy je předložen stav těchto stromořadí. Na tomto základě je možné navrhnout, které části je možné obnovit nebo doplnit.

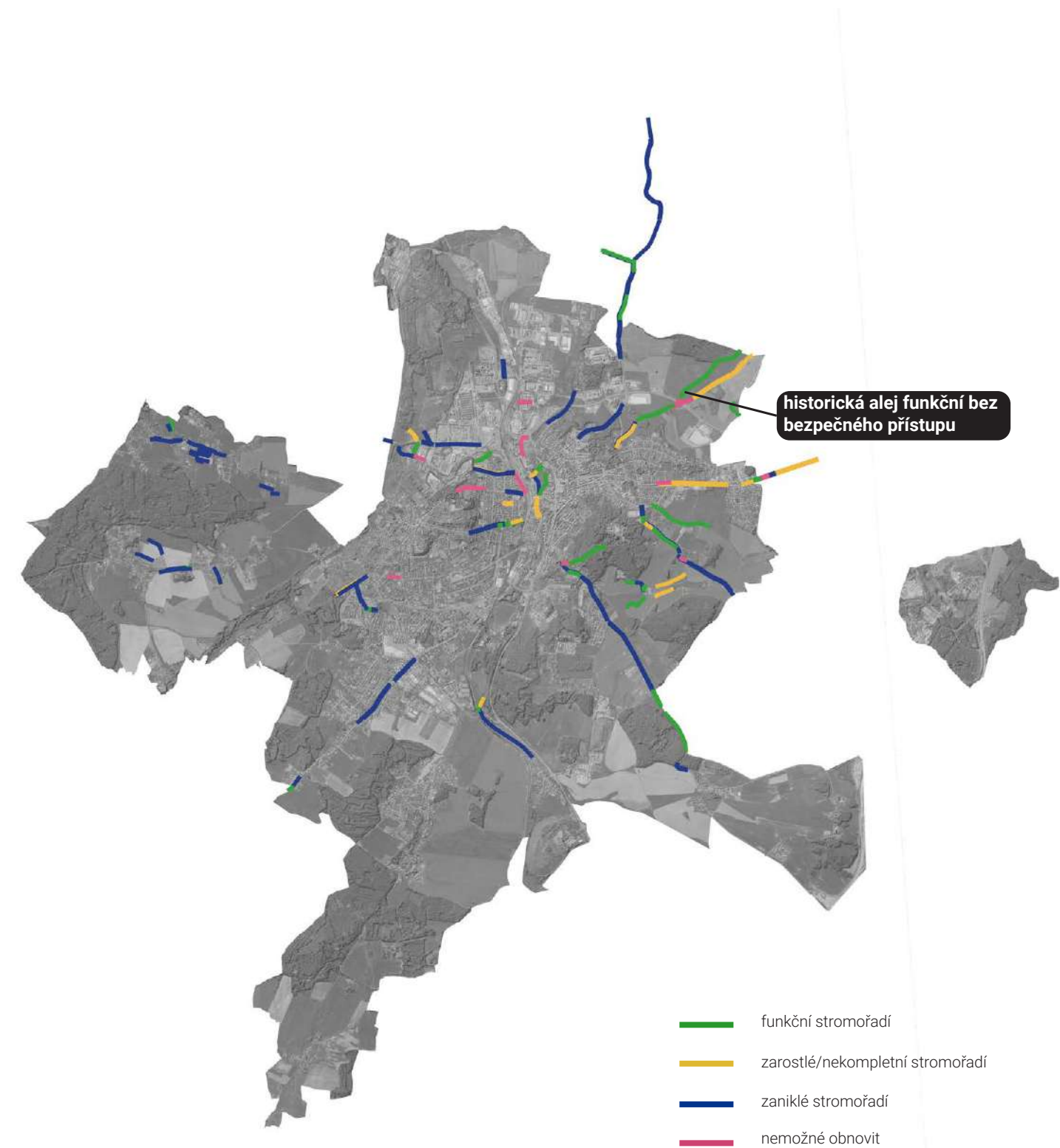
Jako příklad uvádíme funkční historickou alej směrem na Květnou, která je dnes ale přístupná pouze nebezpečným přecházením přes silnici Evropská.



historická alej na Květnou



pohled od Květné směrem na centrum
(zdroj:mapy.cz)



HISTORICKÉ SADY A PARKY



historický sad na Svaté Hoře

HISTORICKÉ SADY A PARKY

Příbram má bohatou historii městských sadů a parků. Především oblast kolem Svaté hory byla historicky takto pojatou krajinou, neboť se jedná o důležité kulturní a poutní místo. V rámci analýzy byl zmapován stav sadů.

Analýza byla provedena porovnáním ortofoto map 1950 (zdroj: ČUZK) se současným stavem.

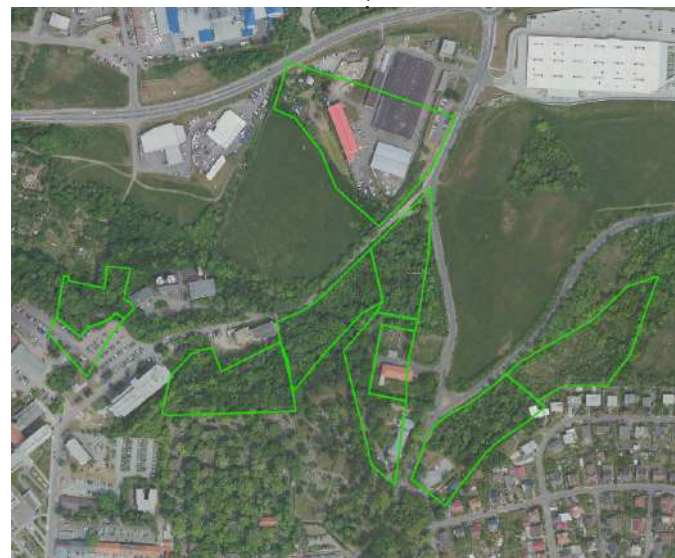


historické foto Svatá Hora
(zdroj: pribram.eu)

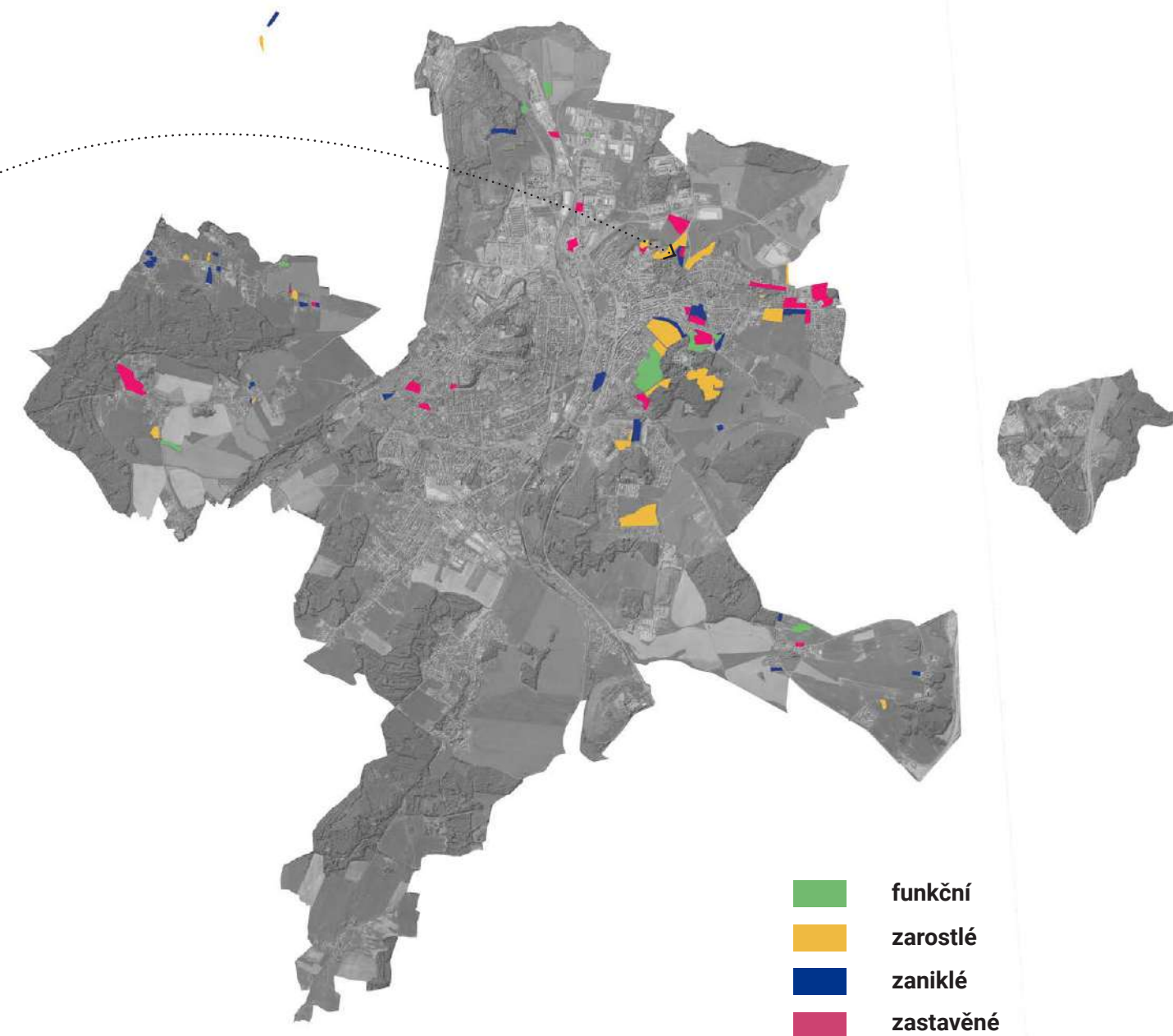
Oblast u městského hřbitova u křižovatky Jinecká a Dobříšská se nachází několik historických sadů, které jsou dnes neudržované a zarůstají. V rámci analýzy jsme zmapovali stav jednotlivých parcel, které představují potenciál pro obnovu důstojného vstupu do města od severu.



založení sadů (50.LÉTA)



zarostlé sady (2020)



INDUSTRIÁLNÍ A DŮLNÍ RELIKTY



INDUSTRIÁLNÍ A DŮLNÍ RELIKTY

Industriální a důlní relikty jsou nepostradatelné prvky, které odrážejí historii místa. Historické těžní věže kdysi symbolizovaly průmyslový rozkvět a dnes jsou výraznými orientačními body, které vyprávějí příběhy o minulosti. Průmyslové komíny, jako další příklad, dodávají krajině nezaměnitelný ráz a připomínají dobu průmyslové expanze. V současnosti mohou sloužit jako orientační body nebo útočiště ptáků. Důlní kanály, jejichž pozůstatky lze stále nalézt v krajině i na katastrálních mapách, svědčí o dopravě a logistické infrastruktuře, která byla nezbytná pro těžbu. 80 % tohoto starého systému vodních kanálů je stále přístupných, což značí jejich význam a potenciál pro opětovné využití. Identifikací a analýzou těchto prvků lze určit, jak mohou přispět k identitě krajiny. Tento proces identifikace a analýzy je zásadní pro určení potenciální identity krajiny a pro využití stávajících prvků k posílení identity města a zvýšení rozpoznatelnosti.

Analýza těchto reliktních zahrnuje jak funkční, tak nefunkční prvky, které často mají velký potenciál pro integraci do krajiny a turistické využití. Haldy, které jsou v současnosti většinou nepřístupné, mohou být přeměněny na rekreační oblasti nebo turistické atrakce. Totéž platí pro industriální relikty, které mohou být začleněny do regionálních cyklistických a pěších tras, jako je tomu v případě staré železniční tratě mezi Tochovicemi a Orlíkem, která byla začleněna do cyklotrasy Středočeského kraje.



Integrace těchto reliktních do současné krajiny vyžaduje uvědomělý a strategický přístup. Uznáním a využitím historické a kulturní hodnoty těchto reliktních je možné přispět k jedinečné a rozpoznatelné identitě města. Zachování a nové využití nabízí nejen možnosti pro turistiku a rekreaci, ale také posiluje propojení komunity s jejich dědictvím.



halda



věž Rudolfa



důlní kanál



2.2.11
analýza reliktnů:

KULTURNÍ STAVBY A POUTNÍ STEZKY



Svatá Hora jako významné centrální kulturní místo v Příbrami

2. ANALYTICKÁ ČÁST

KULTURNÍ STAVBY A POUTNÍ STEZKY

Příbram je po staletí evropsky významným poutním místem a Svatá Hora jednou z nejceněnějších staveb českého raného baroka. V rámci analýzy byly zmapované současné i historické stezky vedoucí na Svatou Horu.

Poutní stezka z Březnice na Svatou Horu je lemována renovovanými výklenkovými kaplemi, které však nejsou přístupné. Část trasy navíc není známa a nabízí se potenciál stezku dotrasovat.

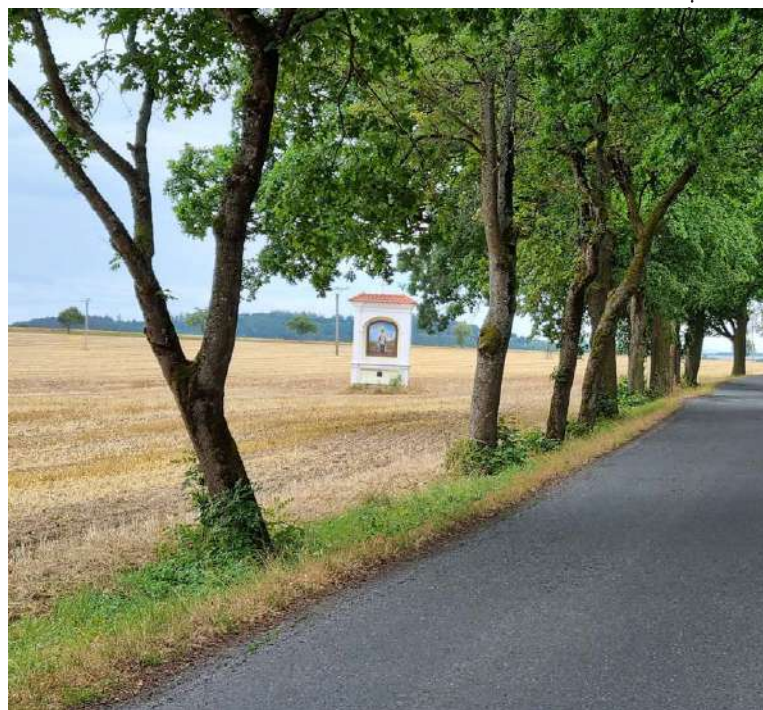
Příbram je zároveň cílovým místem nové evropsky významné stezky VIA NOVA propojující 3 země: Česko, Rakousko a Německo. V současnosti však chybí dotrasování na celém českém území, zatímco ve zbylých zemích je trasa již funkční. Příbram má potenciál navázat kontakt s ostatními zeměmi při návrhu trasy a posílit tak návštěvnost města a svoji pozici jako jednoho z nejdůležitějších poutních měst v ČR.



nepřístupná kaple v poli (Hatě-Sázky)

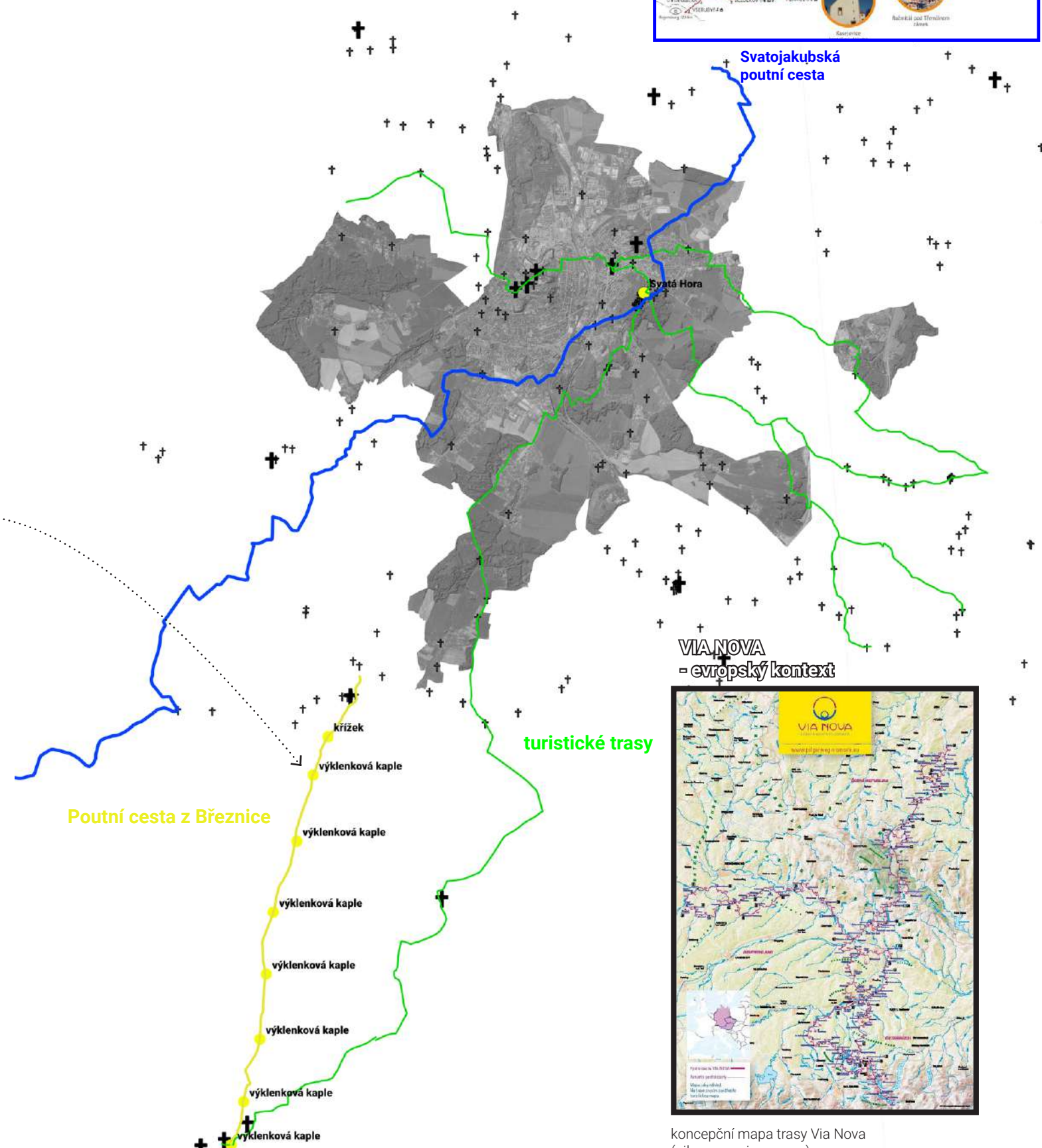


ukazatel poutní cesty VIA NOVA na hranicích Česka a Německa (Kreuzberg). Na České straně ukazatele ještě nejsou, ačkoliv cílovou stanicí je Příbram.

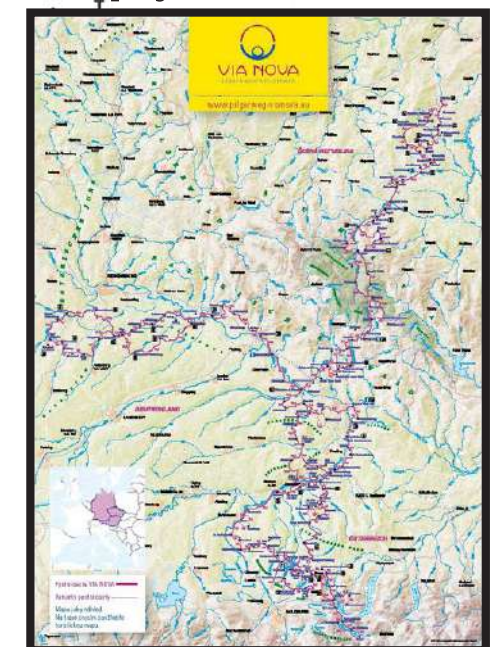


nepřístupná výklenková kaple na poutní trase BŘEZNICE - SVATÁ HORA (foto: mapy.cz)

mapa trasy
(ultreia.cz)



VIA NOVA
- evropský kontext



konceptní mapa trasy Via Nova
(pilgerweg-vianova.eu)

2.3 ZÁVĚR ANALÝZY

Analýza předládá detailní zmapování historických krajinných reliktnů, které mají **potenciál stát se multifunkčními prvky** pro posílení prostupnosti města i krajiny, rekreačního zázemí a funkčního propojení zelené infrastruktury.

Bylo nalezeno více než **465 km zaniklých cest** v Příbrami a regionálním okolí, které zanikly v průběhu 20.století vlivem změn v hospodaření a velkých infrastrukturních staveb. To má za následek nespojitou cestní síť včetně zchátralých či zapomenutých míst.

Tato analýza poskytuje **důkladné pochopení** historického významu reliktnů v krajině Příbrami a jejího okolí. Prostřednictvím tohoto zkoumání jsme odhalili dosud neznámé prvky v současném katastru, které jsme objasnili, abychom určili jejich potenciální hodnotu.

Je zřejmé, že před dvěma staletími se lidské počínání řídilo rytmy přírody, což vedlo k zachování mnoha přírodních jevů v krajině. Během posledních sedmi desetiletí nás však technologický pokrok přivedl k přesvědčení, že si můžeme přírodu podmanit, což usnadnilo rozsáhlou zástavbu krajiny. Tento přístup vedl ke ztrátě mnoha drobných krajinných prvků, což vedlo k řadě environmentálních problémů. Problémy, jako je eroze, záplavy, ztráta biodiverzity, degradace půdy v důsledku intenzivního zemědělství a eroze kulturního dědictví, se stávají stále častějšími.

Naše analýza zdůrazňuje nejen vzniklé ztráty, ale také identifikuje pozůstatky stále vyznačené v našem současném katastru. Integrací těchto informací s údaji o vlastnictví můžeme určit možnosti obnovy otevřené krajiny a znovuzavedení drobných krajinných prvků. Klíčovou roli při prioritizaci obnovy hraje vlastnický status, ať už městský nebo soukromý. Povzbudivé je, že více než polovina krajinných reliktnů zůstává ve vlastnictví obce, což umožňuje rychlé kroky. S ohledem na to, že tyto prvky slouží celé komunitě, je nezbytné, aby jejich plánování a údržba spadala pod dohled obce. Navíc relikty, které nejsou ve vlastnictví města, nejsou nutně nenávratně ztraceny, což nabízí alternativní možnosti pro jejich zachování.

STATISTIKY Z ANALÝZY:

zaniklé cesty od 19-21.stol: **465 km**

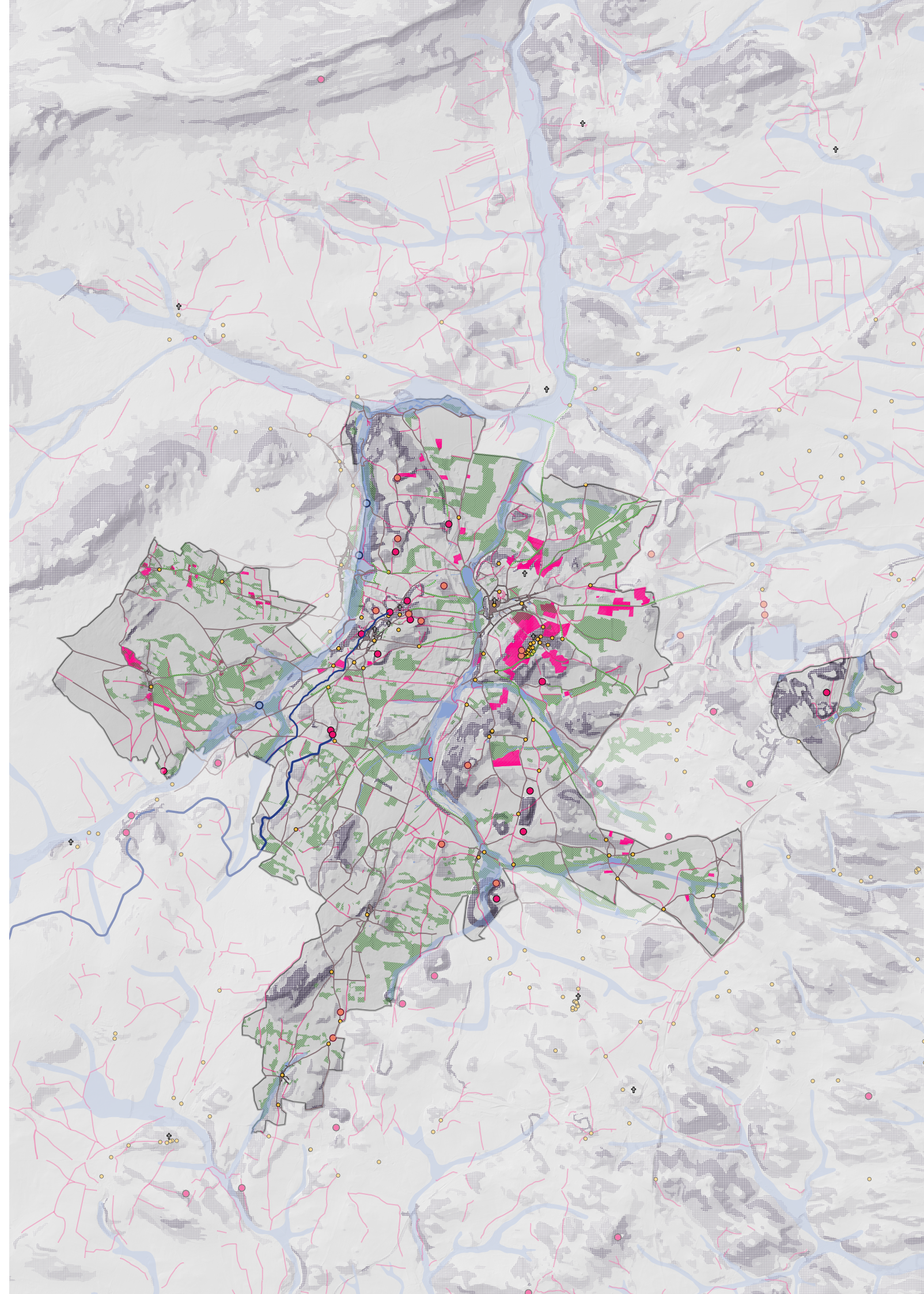
používané neoficiální cesty: **246km**

plocha mokřých luk dle stavu 19.stol. : **645 ha**

plocha sadů dle stavu 1950: **76,8 ha**

Úvod k návrhu:

Náš nadcházející návrh bude vymezovat prioritní přístup k obnově ztracených krajinných reliktnů v současném kontextu. Řešením naléhavých problémů, kterým čelí jak město, tak širší otevřená krajina, usilujeme o nastavení kurzu směrem k udržitelným snahám o obnovu, zachování a integraci.

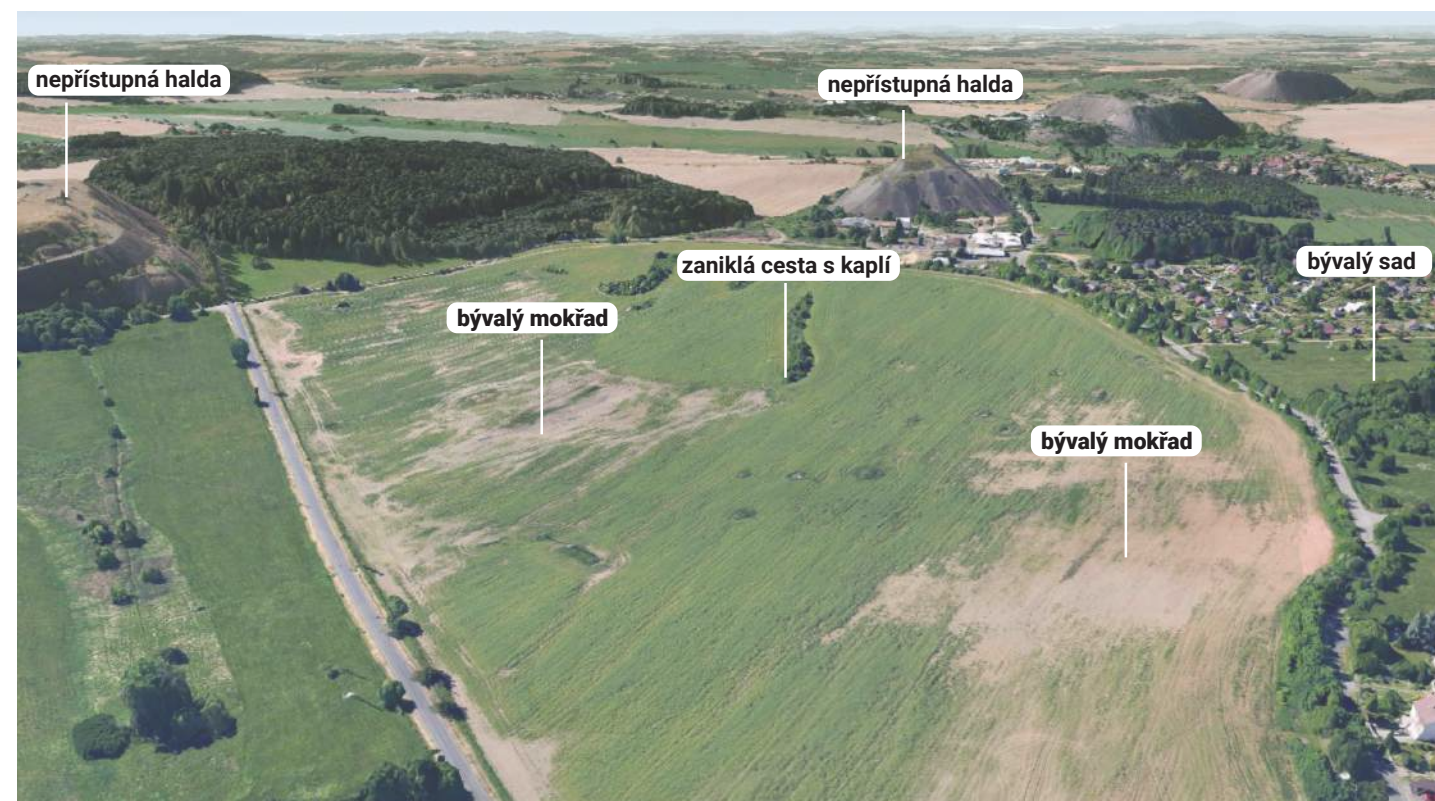
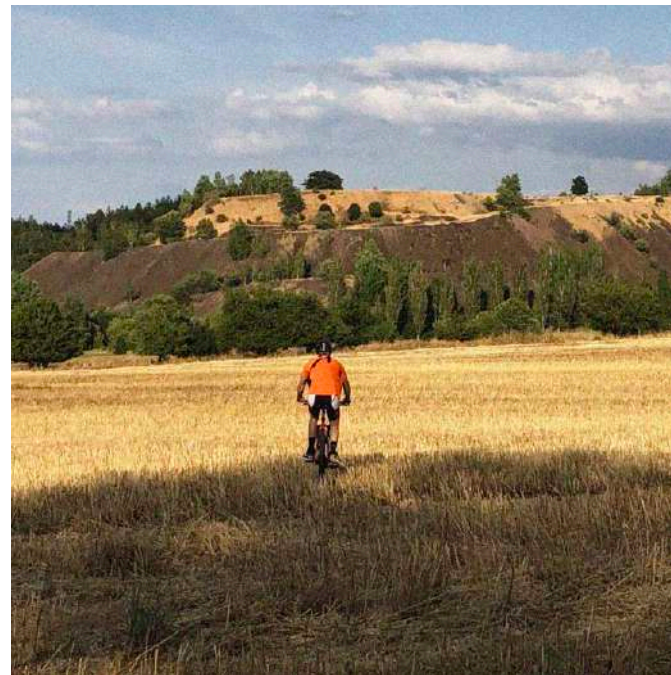


2.3.1 PŘÍKLADY PROJEVŮ NEDOSTATEČNÉ INTEGRACE KRAJINNÝCH RELIKTŮ

V současnosti sledujeme negativní projevy nedostatečné integrace krajiných relikтів do dopravní i kulturní infrastruktury města. Nepřístupné zapomenuté kapličky nebo důlní věže a haldy, které tvoří bariéru v území namísto šetrné integrace do krajiny.

To má za následek omezení prostupnosti, ztrátu kontaktu s krajinou a chátrání historických hodnot. Příkladem můžou být nepřístupné haldy, které přes zákaz lidé navštěvují nebo bývalé mokřady, které přes snahu jejich odvodnění stále silně erodují a nejsou úrodné.

Vzhledem k příznivé situaci majetkoprávních vztahů je však možné většinu prvků obnovit nebo zpřístupnit a ve spolupráci města a obyvatel budovat udržitelné a kvalitní prostředí.

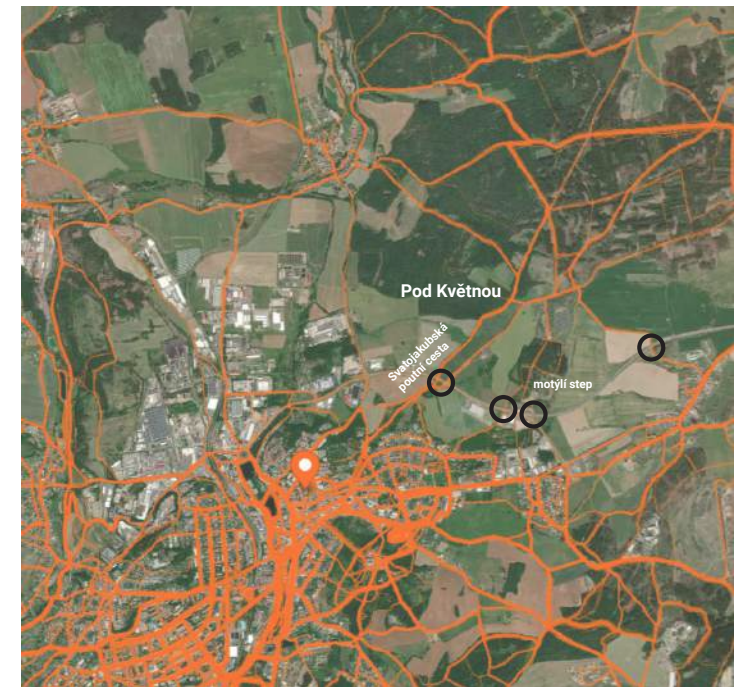


projevy nedostatečné integrace prvků do krajiny

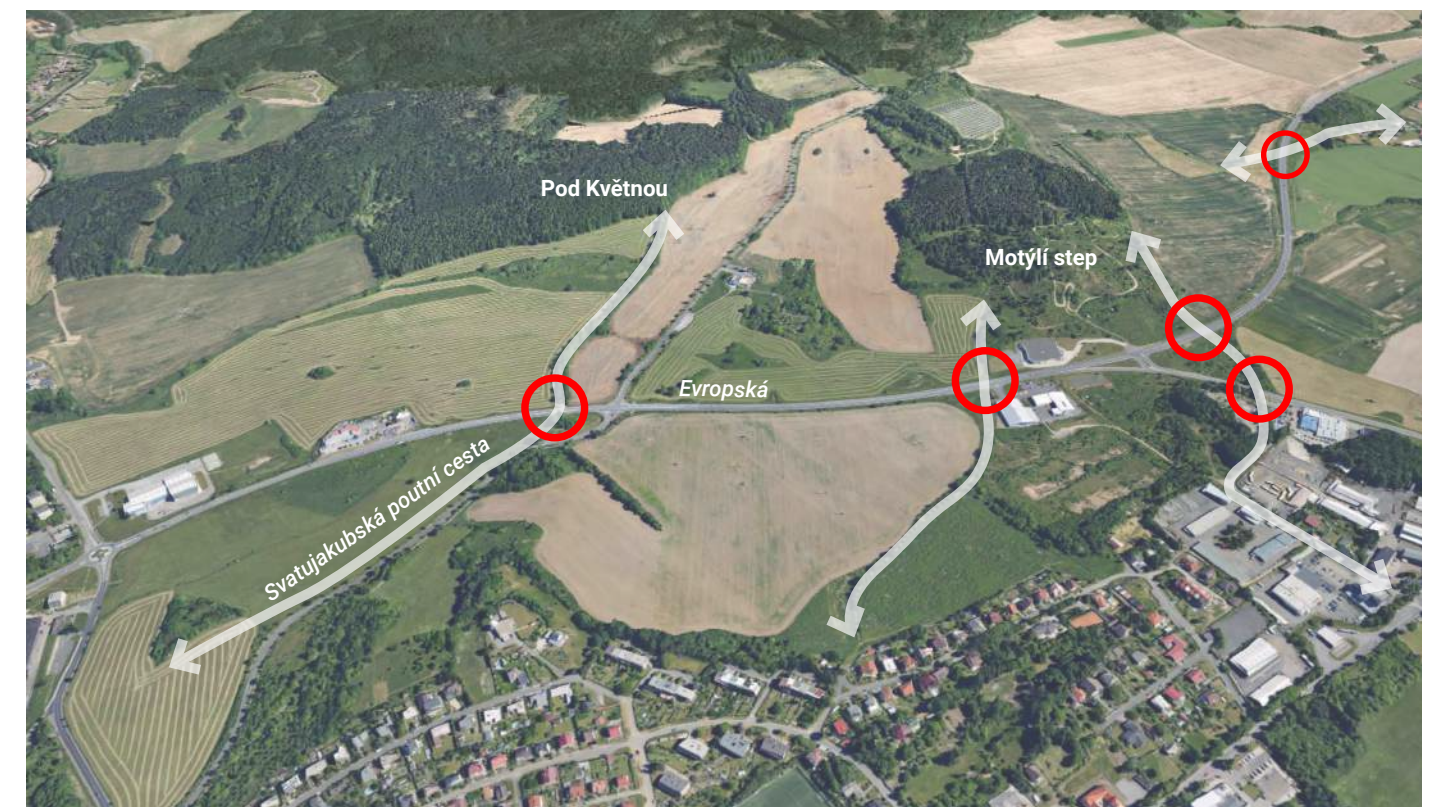
2.3.2 PŘÍKLADY PROJEVŮ NESPOJITÉ BEZMOTOROVÉ CESTNÍ SÍTĚ

Z analýzy vyplývá, že nejvíce narušenou oblastí z hlediska prostupnosti je sever Příbrami. Silnice Evropská tvoří bariéru mezi centrem Příbrami a oblastí kolem Květné, kde se nachází mimo jiné historické důlní relikty, historická alej nebo Motýlí step.

Význam tohoto propojení je posílen také existující poutní trasou Svatojanské cesty, která křížuje Evropskou v místech, kde není přechod ani jiný bezpečný postup. To má za následek nebezpečné situace a ztrátu možnosti využití této oblasti pro rekreaci, migraci živočichů a obecně pohyb obyvatel.



sever Příbrami - oblast s nízkou mírou prostupnosti z důvodu přerušení cestní sítě silnicí Evropská (intenzita reálného pohybu lidí dle STRAVA HEATMAP)



sever Příbrami - chybějící prostupy přes Evropskou

3.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Příbram jako

*město se silnou identitou
město, které spojuje
město zdravé
město dostupné
město s aktivní řekou
brána do Brd
poutní cíl i začátek*

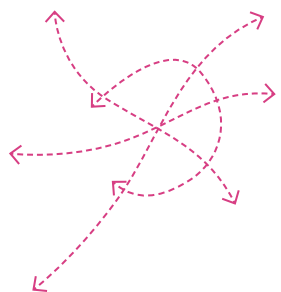


3.1. KONCEPCE PROSTUPNOSTI

Koncepce prostupnosti je **výchozí rámec** pro návrh konkrétních opatření viz následující kapitola 3.2. Jednotlivé tahy představují principy bezmotorové prostupnosti, které vychází z přirozené morfologie terénu nebo propojují důležitá místa v Příbrami.

Jejich funkčnost je narušena chybějícími částmi nebo bariérami, které mají dalekosáhlé důsledky na bezpečnost a kontinuitu bezmotorové cestní sítě a tím pohyb obyvatel a živočichů.

Koncepcie ukazuje potenciál propojení města a krajiny, posílení přirozeného pohybu a posílení identity Příbram jakožto města s unikátní členitou krajinou a bohatou industriální a poutnickou historií.



Tahy jsou rozděleny dle principu prostupnosti:

PODÉL VODY

Prostupnost podél vodních toků je základním předpokladem pro funkční město, které respektuje svoje přírodní danosti. Již dnes tvoří řeka hlavní rekreační osu, kterou návrh rozvíjí a doplňuje.

PODĚL DŮLNÍCH RELIKTŮ

Trasa propojuje historické důlní hodnoty (haldy, vodní kanál, těžební věže) a předkládá možnost jejich zpřístupnění jakožto unikátního krajinného prvku.

PROPOJENÍ

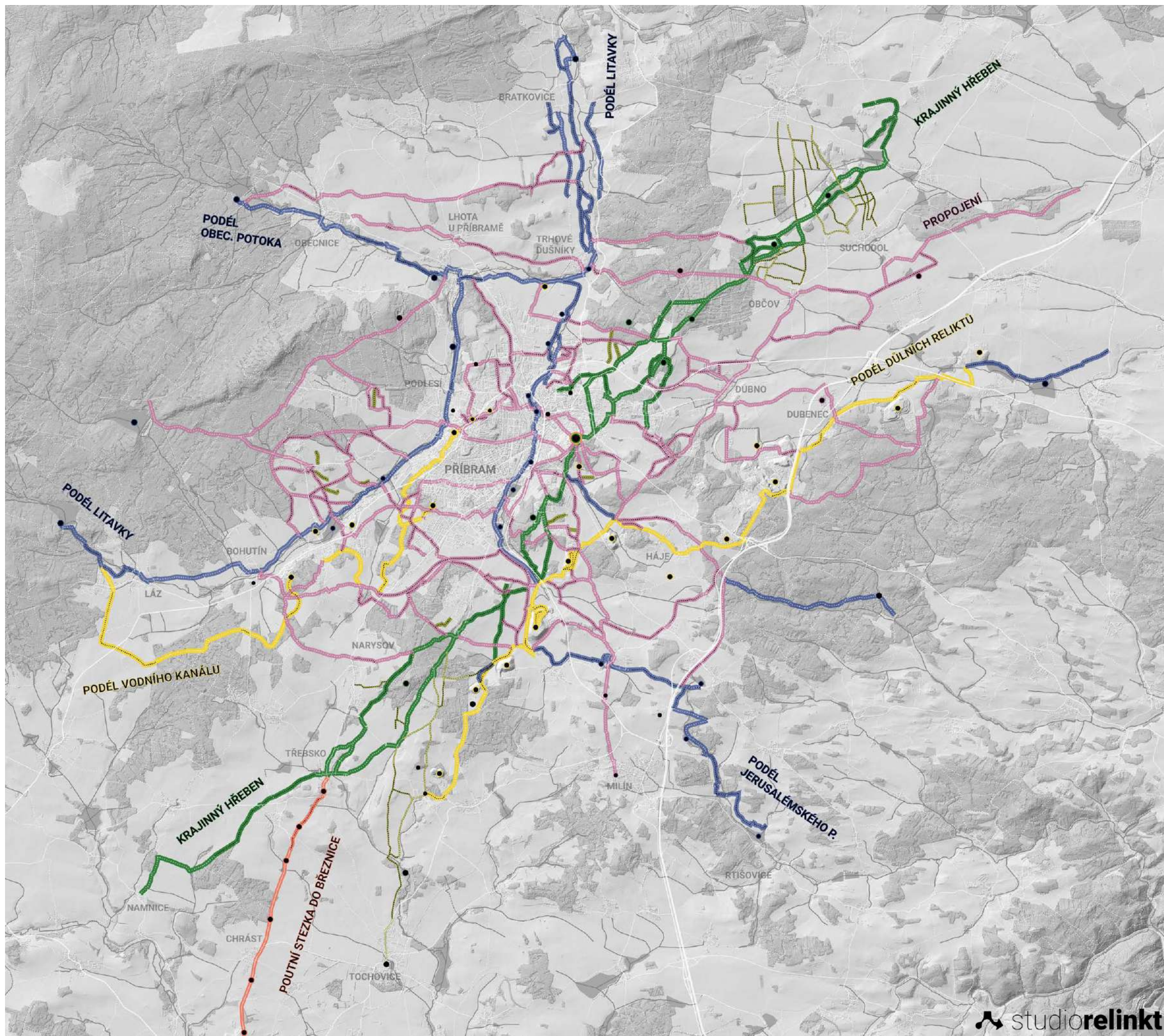
Tato síť tvoří základní bezmotorové propojení města Příbrami s okolní krajinou. Využívá zaniklé cesty k obnově prostupnosti krajiny a hodnot v ní.

POUTNÍ STEZKA

Poutní trasa integruje stávající opravené výklenkové kaple a předkládá možnost doplnění trasy až ke Svaté Hoře.

PO KRAJINNÉM HŘEBENI

Významný krajinný hřeben prochází městem a určuje přirozenou geomorfologickou linii, která propojuje kopce, lesy a parky. Obnovou cest a krajinných prvků dojde k posílení charakteru hřebene jakožto kontinuální osy sdružující přírodně-rekreační plochy.



3.2. DOPORUČENÁ OPATŘENÍ

Doporučená opatření jsou konkrétní kroky nezbytné pro plnění celkové koncepce a tím zlepšení stavu městské i otevřené krajiny a její dostupnosti.

Opatření vychází z podrobné analýzy historického katastru a budoucích potřeb. Předkládají jakým způsobem je možné využít stávající parcely ke zlepšení prostupnosti a stavu krajinných reliktů.

Převážnou část tvoří pozemky v majetku města či státu. Jedná se tedy o jakýsi plán investic do veřejného majetku.

Kromě této souhrnné mapy typů opatření jsou na dalších stránkách také popsány jednotlivá opatření zvlášť, se svojí mapou a tabulkou a odpovídajícím kódem označení. Následně je podrobně zvýrazněn jeden příklad, který demonstruje charakter potřebné změny.

Typy liniových opatření pro cesty:

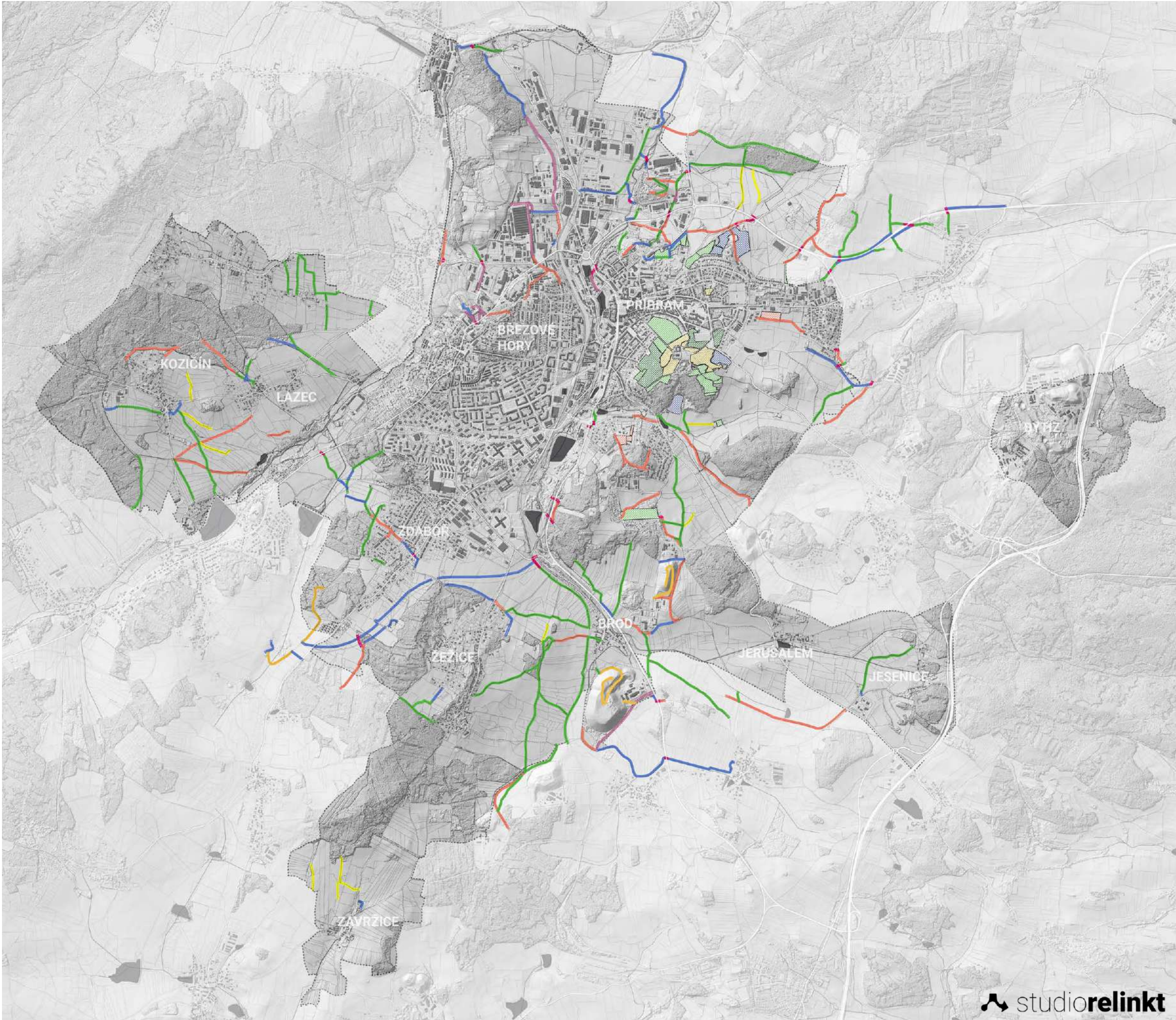
1. **obnova cesty**
2. **nová cesta**
3. **stabilizace používané neoficiální trasy**
4. **zpřístupnění existujících cest**
5. **zpřístupnění důlních reliktů**
6. **vytvoření krajinného prvku**
7. **zajištění bezpečného křížení**

plošná opatření pro sady a historické parky:

-  stabilizace stávajícího sadu
-  obnova ovocného sadu
-  obnova historického parku
-  návrh nového ovocného sadu
-  integrace sadu do jiného využití pozemku

Popis dat (GIS)

Všechna opatření jsou vytvořena jako DATA ve formě SHP pro GIS a obsahují atributy popisující podrobné informace včetně kódového označení.



3.2.1
OBNOVA CEST

Kontext

V mnoha případech existují zaniklé cesty, jejichž trasa je stále viditelná v současném katastru. Tyto cesty mají dlouhou historickou hodnotu a sloužily nejen k přístupu na pole, ale také jako spojení mezi sídly. Vzhledem k tomu, že Příbram (Svatá Hora) byla a stále je významným poutním místem, mnoho z těchto polních cest bylo součástí poutních tras směřujících na Svatou Horu. Historické cesty jsou zároveň nejpohodlnějšími trasami pro pohyb krajinou, protože většinou sledují vrstevnice a mají minimální sklony. To má pozitivní dopad na erozi, protože související vegetace zpomaluje odtok vody.

Přístup

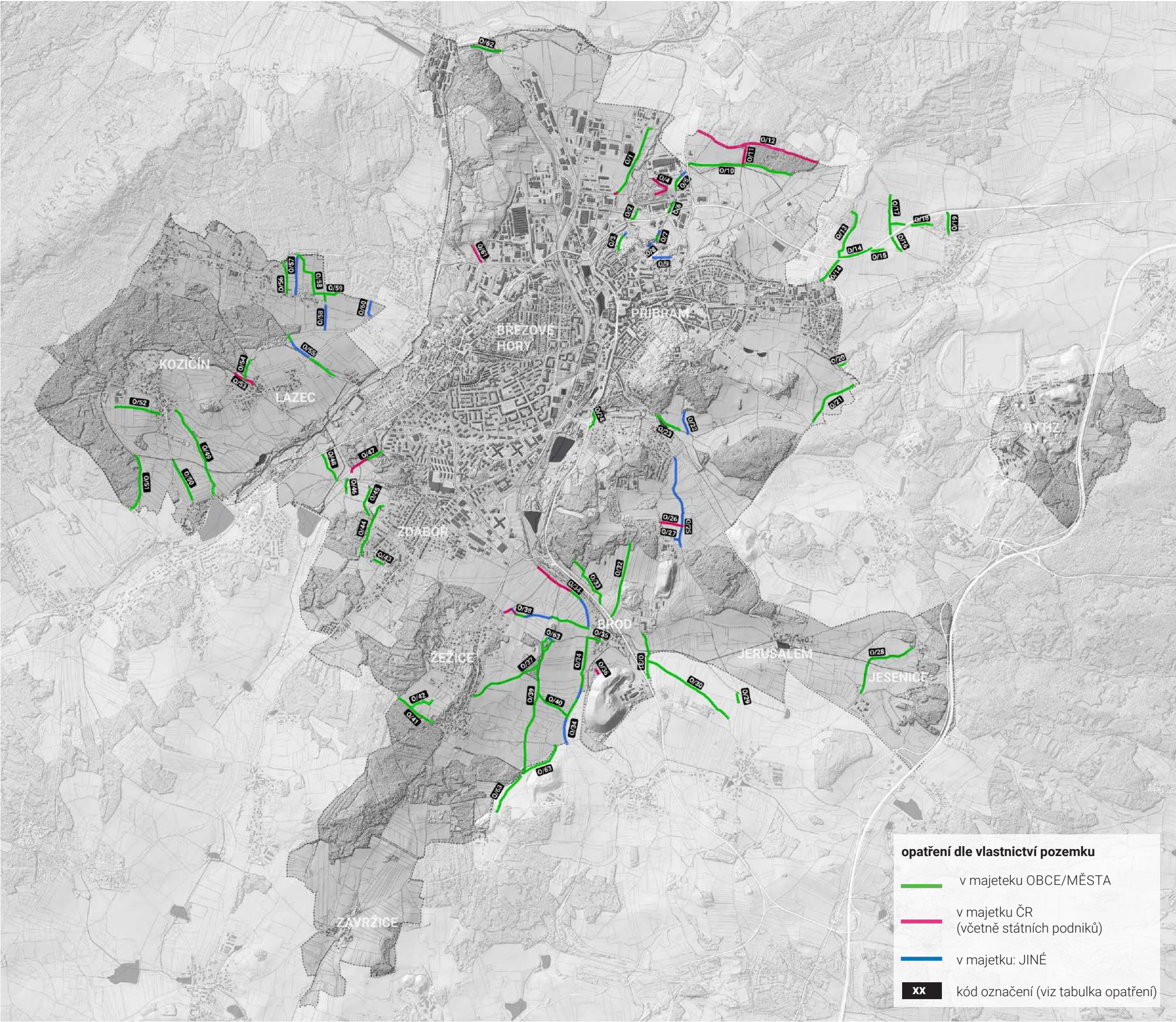
V současném kontextu mají zaniklé cesty obrovský potenciál k doplnění nemotorové sítě a tím ke zlepšení přístupnosti krajiny, stejně jako ke zlepšení propojení mezi obcemi a turistickými místy.

Obnova historických cest má nejen pozitivní dopad na fyzickou přístupnost, ale také na posílení struktury zemědělské krajiny, která je ve své současné podobě často tvořena monokulturou s malým prostorem pro zeleň. Cesty jsou součástí zelené sítě a při obnově musí být na toto navrženy. To znamená, že související plán výsadby je klíčový pro zajištění kvality obnovené cesty. Výsadba by měla být různorodá a měla by se skládat ze směsi extenzivní luční vegetace, původních keřů a stromů.

Iniciace obnovy by měla začít vegetační vrstvou, jak je popsáno na následující stránce.



příklad obnovené cesty - Praha - Suchdol
(zdroj praha-suchdol.cz)



opatření dle vlastnictví pozemku	
—	v majetku OBCE/MĚSTA
—	v majetku ČR (včetně státních podniků)
—	v majetku: JINÉ
XX	kód označení (viz tabulka opatření)

OBNOVA CEST: DOPORUČENÝ POSTUP

1. Vypracování projektové dokumentace

Je zásadní zapojit všechny přilehlé vlastníky již na začátku procesu. To zajistí kvalitní projekt, který bude podpořen všemi zúčastněnými stranami. Je zásadní zároveň komunikovat společný přínos obnovy, jako je protierozní účinek, zlepšení životního prostoru pro opylovače a zadržování vody v krajině. Tyto výhody mohou rovněž prospět přilehlým pozemkům.

2. Žádost o spolufinancování

Po vypracování projektové dokumentace lze podat žádost o spolufinancování u různých institucí. Existuje mnoho grantových programů, které plně nebo částečně financují výsadbu stromů a keřů, což minimalizuje náklady na obnovu. Příklady těchto programů jsou např. Sázíme stromy, Sázíme budoucnost, Nadace Via, Nadační fond Škoda Auto, Nadace ČEZ a Nadace Partnerství.

3. Zaměření původní trasy

Původní trasa musí být v terénu zaměřena geodetem. Poté se do koridoru bývalé cesty zasévá tráva. Nová linie slouží jako krajínotvorný prvek v otevřené zemědělské krajině pro rostliny a zvířata. Střed cesty by měl být udržován, aby byla zajištěna přístupnost.

4. Přidání vegetace

Ve druhé fázi je potřeba přidat vegetaci ke zlepšení biodiverzity cesty. To zahrnuje stromy, keře a záhony. Výsadba stromů a keřů musí být vždy

provedena po konzultaci s vlastníkem přilehlého pozemku, protože podle Nového občanského zákoníku 89/2012 sb. § 1017 nelze vysazovat dřeviny blíže než 3 metry od společné hranice (a 1,5 metru u stromů pod 3 metry) bez souhlasu. Šířka většiny historických komunikací neumožňuje výsadbu 3 metry od hranice pozemku, proto je nutný souhlas vlastníka přilehlých pozemků po vzájemném vysvětlení potřeb a praktických požadavků, jako je dostupnost a křížení se zemědělskými stroji.

5. Zapojení místních obyvatel

Při výsadbě vegetace může být zapojeno místní obyvatelstvo, což podporuje jejich pocit sounáležitosti s projektem a krajinou. To poté pomáhá při ochraně a péči, do které se mohou lidé po založení zapojit.

6. Mobiliář a obytnost

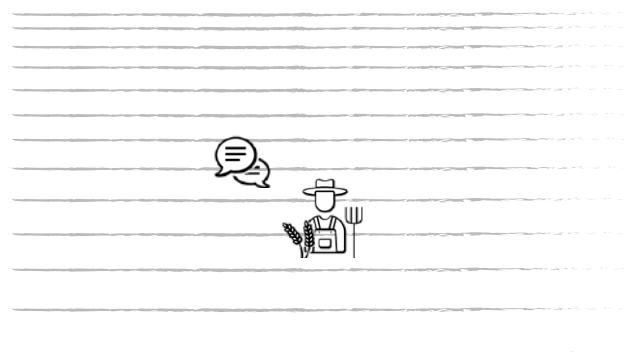
Ve třetí fázi mohou být přidány prvky jako lavičky, venkovní sportovní vybavení a informační tabule na podporu využívání cesty. Obnovenou cestu je možné pro lepší komuikaci pojmenovat, integrovat do oficiální sítě stezek a zahrnout do turistických tras.

7. Úvaha o zpevnění

Až v poslední fázi by mělo být zváženo, zda je nutné cestu zpevnit. Toto rozhodnutí závisí na zamýšleném využití a poptávce uživatelů. Je důležité pamatovat, že obnova historických cest má hlavně pozitivní dopad na krajinu a biodiverzitu. Tyto cesty zpravidla nevyžadují zpevnění a přibližují návštěvníky blíže k přírodě, v harmonii s rostlinami a zvířaty.

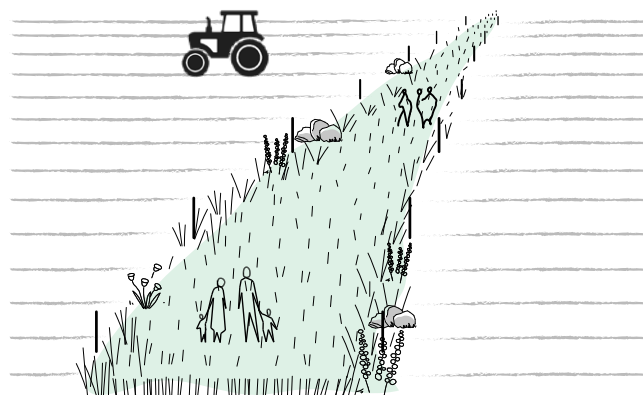


příklad obnovené cesty, jež byla po domluvě realizována v trase vedoucí mimo historickou parcelu. (Čestlice, zdroj ČUZK))



1. Vypracování projektové dokumentace

2. Žádost o spolufinancování

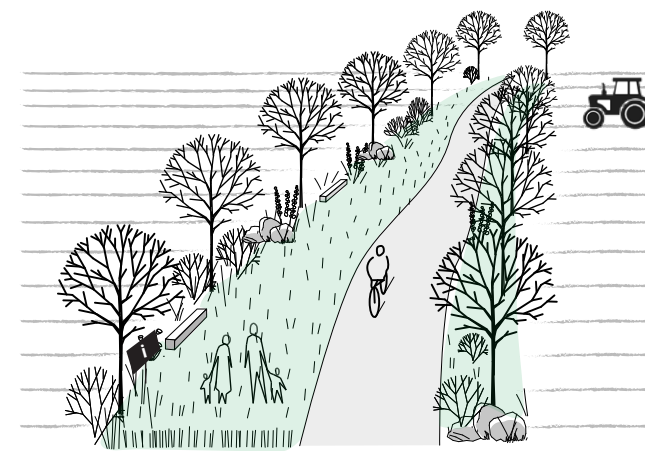


3. Zaměření původní trasy

4. Přidání vegetace

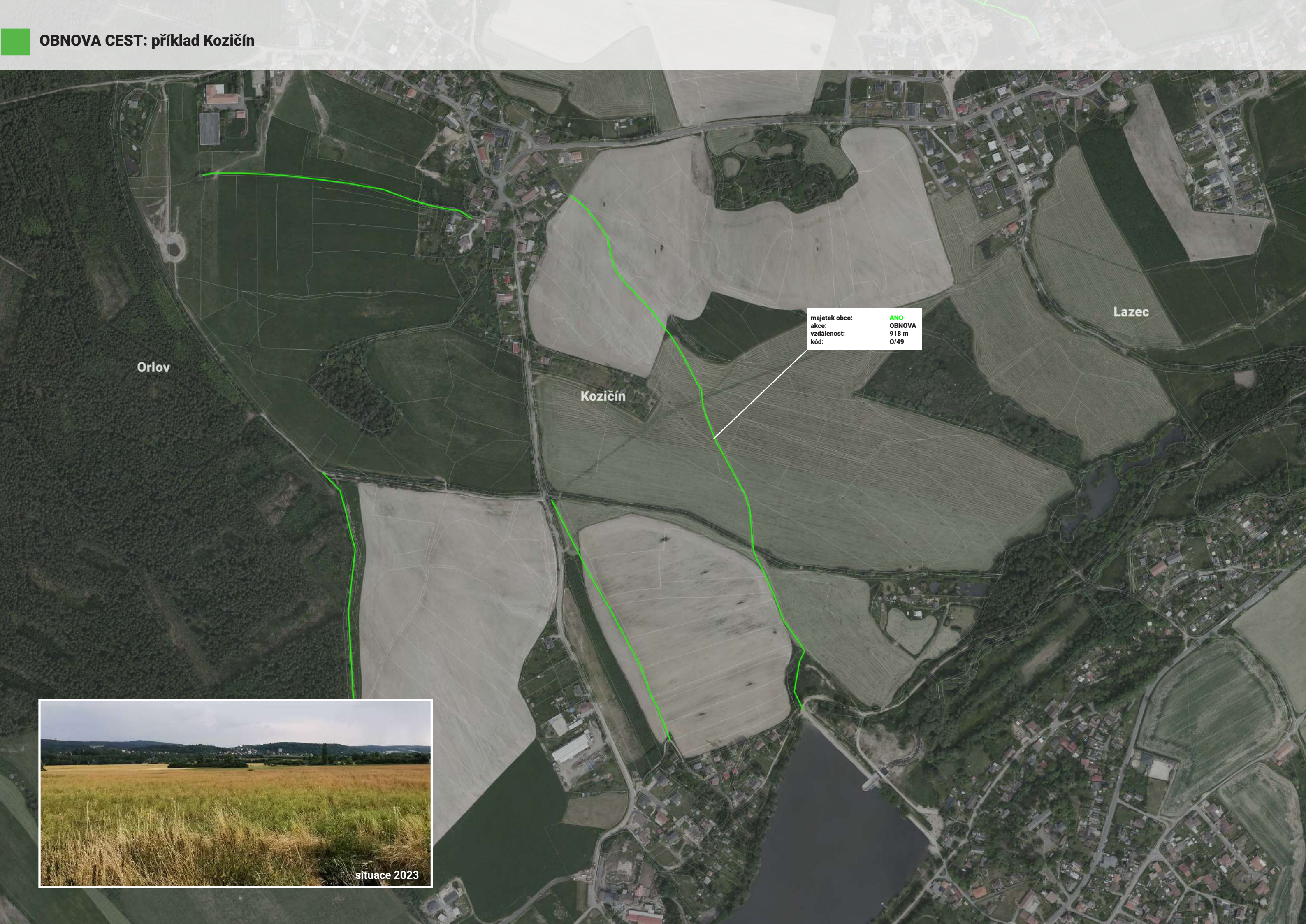


5. Zapojení místních obyvatel



6. Mobiliář a obytnost

7. Úvaha o zpevnění



Orlov

Kozičín

Lazec

majetek obce: ANO
akce: OBNOVA
vzdálenost: 918 m
kód: 0/49



situace 2023

OBNOVA CEST - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV
O/1	Příbram sever - podél Příbramského potoka	chybějící spojení mezi Příbramí a Trhovými Dušníky	travní porost
O/2	stará cesta mezi Evropskou a Plynářskou	historická trasa napojená na tunel pod Evproskou	zarostlá cesta
O/3	stará cesta mezi komunikací Nad Jatkami a zahrádkářskou kolonií u Podskalí	cesta částečně funkční, nutná údržba a čištění keřů	zarostlá cesta
O/4	spojení ve směru Čertův pahorek	zvýšit rekreační potenciál tohoto kopce rozšířením a obnovou bývalé sítě cest	zarostlá cesta
O/5	stará cesta mezi Příbram -> Trhové Dušníky	historická trasa, která nyní prochází průmyslovou zónou	lesní vegetace
O/6	stará cesta mezi Příbram -> Trhové Dušníky	historická trasa, která nyní prochází průmyslovou zónou	travní porost, průmyslová přístupová cesta
O/7	stará cesta Příbram -> Trhové Dušníky	historická trasa, která dnes tvoří spojnici mezi Evropskou a nemocnicí	lesní vegetace
O/8	stará cesta mezi Příbram -> Trhové Dušníky	historická trasa, která dnes tvoří spojnici mezi Evropskou a nemocnicí	lesní vegetace
O/9	stará cesta za hřbitovem	viditelné relikt starého stromořadí, viditelné relikt okrajových kamenných obrub, cesta ve velmi špatném stavu, není přístupná	zarostlá cesta
O/10	spoj mezi ulicí Jinecká a Svatojakubskou cestou - (Všerubská)	zpřístupňuje důl Květná, dotváří pěší okruh	lesní vegetace, orná půda, travní porost
O/11	stará cesta podél bývalého dolu Květná	na křižovatce obou historických cest se nachází železný kříž	zarostlá cesta
O/12	stará cesta Pod Květnou -> Jinecká (Jechův Mlýn)	stávající cesta ve špatném stavu, nutná údržba, odstranění divoké vegetace	neudržovaná cesta

OBNOVA CEST - list 2

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV
O/13	stará cesta okolo vrchu Pichce	trasa cesty je již v katastru nečitelná, doporučuje se výstavba nové cesty podél úpatí kopce Pichce na pozemku ve vlastnictví obce Dubno	keře, travní porost, orná půda
O/14	stará cesta Příbram -> Dubno	historická stezka se napojuje na ulici Novohospodská, mívá industriální lokalitu obce Dubno a dále se kříží s se silnicí Evropská a silnicí č.18, podél které vede dále souběžně	zarostlá cesta, travní porost
O/15	stará cesta Příbram -> Dubno	zmizelo 2. rameno spojky směrem na Dubno. Může tvořit nové spojení podél silnice č. 18.	keře
O/16	stará cesta Dubno -> Pod Květnou	historická komunikace, která se může napojit na novou cestu (N20) podél Evropské směrem k potenciálnímu místu tunelu pod silnicí č. 18. (projekt B9)	travní porost
O/17	stará cesta Dubno -> Pod Květnou	Potenciální nové bezpečné propojení přes silnici č.18	travní porost, orná půda, zarostlá cesta
O/18	stará cesta Dubno -> Pod Květnou	obnova pro zvýšení severojižní prostupnosti přes silnici č. 18, doporučené křížení formou tunelu (viz projekt B/9)	travní porost
O/19	stará cesta Dubno -> Občov	obnova pro zvýšení severojižní prostupnosti přes silnici č. 18, doporučené křížení formou mostu. (viz projekt B/10)	zarostlá cesta
O/20	stará cesta u prameniště Kocáby	stávající neoficiální cesta, doporučeno obnovit a zařadit do oficiální sítě stezek	stávající cesta
O/21	stará cesta Brod -> Dubno	historické spojení, které zajišťuje kontinuitu sítě ve volné krajině	orná půda
O/22	stará cesta pod Svatohorským dolem	historické spojení, které zajišťuje kontinuitu sítě ve volné krajině	travní porost, orná půda
O/23	stará cesta Příbram -> Háje	historická stezka v zanedbaném stavu, přesto dnes hojně využívaná, doporučeno zlepšení stavu komunikace	neudržovaná cesta

OBNOVA CEST - list 3

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV
O/24	historická trasa podél ulice Milínská	historická trasa se nachází vedle hlavní silnice a může fungovat jako bezpečný průjezd pro nemotorovou dopravu. Modernizace (s tím související výsadba) této historické komunikace zároveň může zlepšit vizuální obraz kolem tohoto kruhového objezdu	travní porost
O/25	stará křížová cesta Příbram -> Jerusalemský -> Konětopy	historická cesta s několika křesťanskými symboly: 1. na křižovatce silnic "K Hatím" a "Slivických bojovníků" je kovový kříž 2. uprostřed pole - kamenná kaple (která není v současné době přístupná) křížová cesta s kříži pokračuje směrem k Jeruzalému po zbývajících polních cestách	orná půda
O/26	spojení mezi Hatěmi a historickou křížovou cestou	historická cesta od Hatí ke kamenné kapli v poli	orná půda
O/27	spojení mezi Hatěmi a historickou křížovou cestou	historická větev centrální křížové cesty	zarostlá cesta
O/28	stará cesta okolo Jesenice	tato historická cesta poskytuje alternativu pro nemotorovou dopravu kolem Jesenice k rekreačnímu účelu	orná půda
O/29	stará cesta Příbram -> Jerusalemský	zmizelý úsek historické polní cesty mezi Jeruzalémem a Konětopama. Napojuje se na dnes (neoficiálně) využívanou polní cestu mezi Brodem a Jesenicí.	orná půda
O/30	stará cesta Konětopy -> Brod	historická polní cesta mezi Brodem a Konětopama, doporučena dosadba vegetace	travní porost
O/31	stará cesta okolo Brodu	historická polní cesta mezi Brodem a Příbramí, která zanikla v důsledku průmyslové činnosti kolem bývalého uranového dolu šachta č. 6	orná půda
O/32	stará cesta Brod -> Příbram (okolo haldy)	historická cesta z Brodu na sever a napojení na lesopark Padák, zvláštní pozornost vyžaduje křižovatka Milínské silnice, obnova této historické komunikace má pozitivní dopad na rozsáhlý (monokulturní) zemědělský pozemek výsadbou přidružené vegetace (stromy, keře), výsadba zeleně má tedy i protierozní funkci a je zároveň spojovacím prvkem pro zelenou infrastrukturu a biodiverzitu	orná půda
O/33	spoj mezi Brodem a lesoparkem Padák	souběžná historická cesta podél silnice Milínská, nabízí bezpečnou alternativu pro nemotorovou dopravu směrem k lesoparku Padák	orná půda

OBNOVA CEST - list 4

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV
O/34	stará polní cesta podél železnice	polní cesta budovaná společně se stavbou železnice, obnova této komunikace zajistí plynulé spojení mezi rekreačním areálem Nový rybník a památníkem Vojna	orná půda, zarostlá cesta
O/35	stará část cesty Brod -> Žežice	historická cesta, která navazuje na brodskou kapli, křižovatka s kolejemi musí být řešena tak, aby byl zajištěn plynulý a bezpečný přechod	zarostlá cesta
O/36	poslední část staré cesty Brod -> Lešetice (teď spoj Brod -> halda šachta č. 15)	potenciální turistická přístupová cesta ke vstupu na haldu, která nabízí jedinečný výhled na město Příbram a okolní krajinu	zarostlá cesta
O/37	stará polní cesta Brod -> Žežice	tato cesta má potenciál stát se alternativní trasou v rámci propojení Svaté Hory s Březnickou poutní stezkou	orná půda
O/38	cesta Brod -> Žežice sever	přímé historické spojení mezi Brodem a Žežicemi	orná půda
O/39	cesta Příbram -> památník Vojna a uranový důl č. 4	centrální historická cesta, která může tvořit důležitou spojnici směrem na uranový důl šachta č.4 a památník Vojna	orná půda
O/40	stará cesta Žežice -> Lešetice	obnova této polní cesty s navazujícími výsadbami má potenciál pozitivně ovlivnit dopad na rozsáhlý monofunkční zemědělský pozemek	orná půda
O/41	stará cesta podél lesa Žežice	dnes neoficiálně používané	zarostlá cesta
O/42	historické propojení Žežic s přilehlým lesem	posílení krajinné struktury a propojení obce s přilehlým lesem	orná půda
O/43	stará cesta	posílení prostupnosti	travní porost
O/44	stará cesta Pod Červenou -> Drkolnov	historická cesta na okraji lesa, v současnosti často používaná, doporučeno stabilizovat	neudržovaná cesta

OBNOVA CEST - list 5

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV
O/45	stará cesta Ševčiny -> Vokačovská	V dnešní době stále velmi často používané, stabilizovat	travní porost
O/46	zkratka po historické cestě	parcela po pravé straně této historické komunikace je ve vlastnictví města Příbram a lze ji využít pro zlepšení pobytové a krajinářské kvality místa	orná půda
O/47	stará cesta Nad Štolou -> Vysoká Pec	částečně používána a částečně zaniklá	lesní cesta, zarostlá cesta
O/48	historická cesta mezi současnou cyklostezkou a Rožmitálskou	potenciál propojení Lesoparku přes farmu podél Litavky do volné krajiny	orná půda
O/49	Vysokopecký ryb. -> Kozičín	nejdelší souvislá zaniklá cesta v Příbrami, vysoký potenciál k vytvoření bezpečné rekreační cesty mezi Lesoparkem a Brdami přes Kozičín	travní porost, orná půda
O/50	stará cesta podél silnice na Kozičín	historická cesta, která navazuje na zahrádkářské kolonie podél Vysokopeckého ryb.	orná půda
O/51	stará cesta podél lesa Nad Hamrem	historická cesta podél lesa, v současné době často používaná, doporučení stabilizovat, možnost výsadby další vegetace (řady stromů a keřů), protože přilehlý pozemek je rovněž v majetku města	travní porost
O/52	stará cesta mezi centrem Kozičina -> les Na Trubách	historická cesta od kapličky uprostřed Kozičina směrem k lesu, potenciální turistická příjezdová cesta směrem k Brdům, první část historické cesty je částečně udržovaná, druhá část je zarostlá a největší část tvoří pastvina, která je oplocená, připojuje se k projektu N/45. (= nový úsek cesty, který je nutný k vybudování spojení mezi historickou cestou a lesem)	travní porost, zarostlá cesta, oplocená louka
O/53	stará cesta Lazec -> les V Ryskách	historická silnice, která navazuje na centrum Lazce	zarostlá cesta
O/54	stará cesta směrem k "Hájetině"	možnost obnovy cestního okruhu na okraji lesa	zarostlá cesta

OBNOVA CEST - list 6

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV
O/55	stará cesta les -> Příbram podél potoka	historická silnice v údolí potoka, nabízí bezpečnou alternativu k silnici Lazecká	travní porost
O/56	historická polní cesta Orlov	bezpečná cesta mezi lesem a volnou krajinou, kde jsou již dostupné další polní cesty	travní porost
O/57	historická polní cesta Orlov	bezpečná cesta mezi lesem a volnou krajinou, kde jsou již dostupné další polní cesty	travní porost, zarostlá cesta
O/58	stará cesta Orlov -> Lazec / staré Podlesí	bezpečná cesta mezi lesem a volnou krajinou, kde jsou již dostupné další polní cesty	travní porost
O/59	stará cesta mezi lesem a Orlovem	krátká chybějící spojnice mezi zaniklým úsekem O/58 a lesem, navazuje na zastavěnou část Orlova, v současné době využívána jako soukromá příjezdová cesta, přičemž se jedná o veřejnou komunikaci ve vlastnictví města Příbram	travní porost, zarostlá cesta, orná půda
O/60	stará cesta Staré Podlesí -> Drmlovo Pole	chybějící spojnice mezi stávajícími rekreačními polními cestami, již není zapsána v katastru a není v majetku města, doporučeno integrovat spojení při dalším rozvoji	orná půda
O/61	stará cesta Březové hory -> Podlesí	historická cesta s přidruženou řadou stromů, začátek cesty je označen železným křížem, cesta je ve velmi špatném stavu (zarostlá), je stále používána	zarostlá cesta
O/62	historická cesta mezi Kovohutěmi a bývalým mlýnem podél Litavky	historická cesta podél Litavky, nabízí bezpečnou alternativu k frekventované příjezdové komunikaci do Kovohutí, doplňuje chybějící článek v rekreační síti podél Litavky, připojuje se k projektu N1	zarostlá cesta, rozhraní haldy
O/63	stará cesta Lešetice -> Vojsna	Historická cesta, která je částečně využívána a částečně tvoří novou trasu podél potoka, obnova této komunikace může mít vliv především na strukturu krajiny výsadbou nové aleje (podobně jako Alej Svoboda v Závřicích)	travní porost

3.2.2
NOVÉ CESTY

Kontext
Nové cesty jsou navrhované trasy bez historického kontextu, které jsou navrženy v kontextu současného prostředí. Díky motorizaci naší dopravy byla do otevřené krajiny zavedena řada nové infrastruktury. Tyto vývoje často nebraly v úvahu původní historická propojení, což vedlo k zániku mnoha těchto spojení. Kromě toho byly silnice pro motorová vozidla často navrhovány bez integrace sítě pro nemotorovou dopravu, jako jsou cyklostezky, chodníky, stezky pro koloběžky a bruslaře.

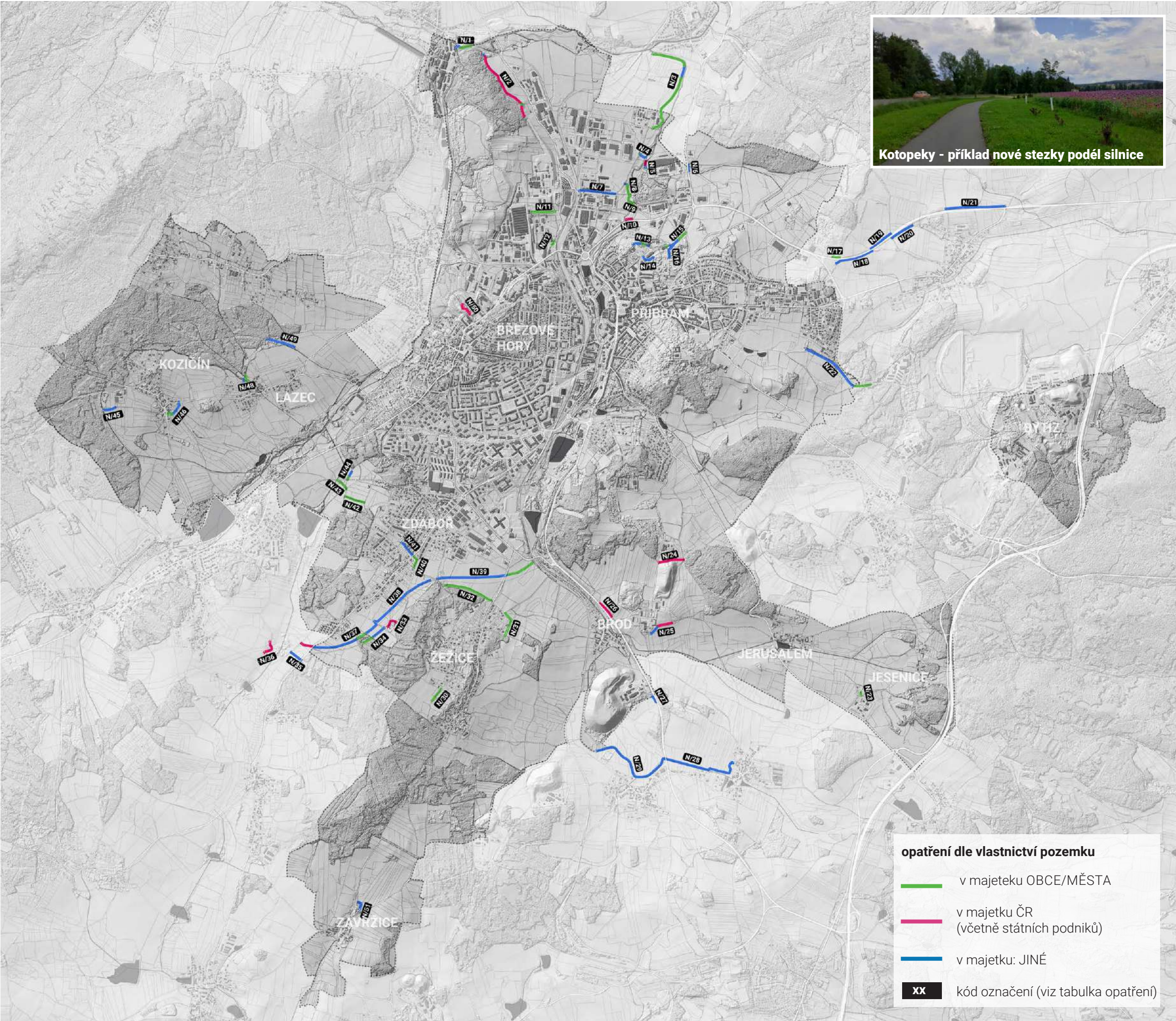
Navrhované nové cesty jsou na místech, kde v současné a potenciální síti cest chybí spojení. Většinou jde o doplnění cyklistických a pěších stezek vedle stávající tvrdé infrastruktury (jako jsou silnice a železnice) nebo budoucí plánované infrastruktury, jako je nový okruh kolem Příbrami. Dále se jedná o dokončení historických cest a jejich napojení na stávající cestní síť.

Přístup
Ve většině případů jsou tyto nové cesty navrhovány na místech, která nejsou ve vlastnictví města. To znamená, že ve většině případů je třeba pozemky odkoupit. Prokázání veřejného zájmu je v tomto případě klíčové. Nákup by měl probíhat na základě dokončené projektové dokumentace pro danou oblast.

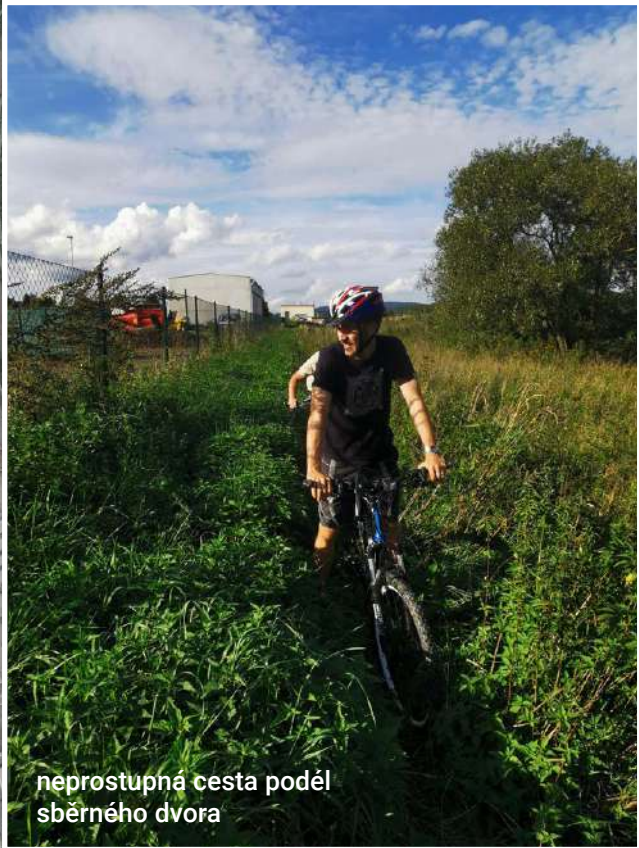
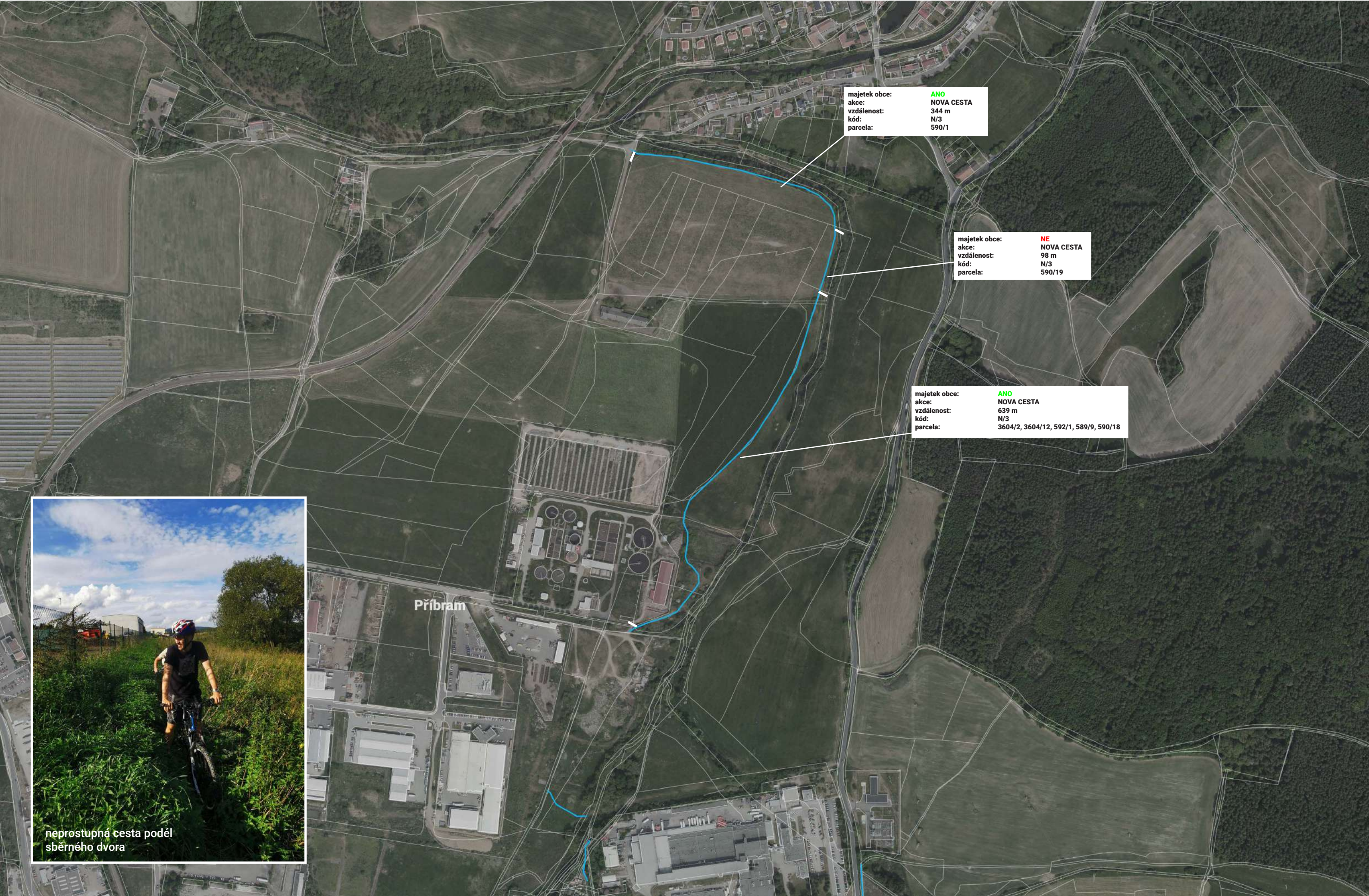
Pečlivým plánováním a realizací těchto nových cest můžeme vytvořit síť, která nejen obnoví historické spojení, ale také splní moderní požadavky na městskou a rekreační infrastrukturu. Tím selepší nejen mobilita, ale také obyvatelnost a udržitelnost městského a venkovského prostředí.



chybějící bezmotorová komunikace mezi Příbramí a Brodem.



opatření dle vlastnictví pozemku	
—	v majetku OBCE/MĚSTA
—	v majetku ČR (včetně státních podniků)
—	v majetku: JINÉ
XX	kód označení (viz tabulka opatření)



neprostupná cesta podél sběrného dvora

NOVÁ CESTA - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK	STAV
N/1	cesta mezi haldou a Litavkou	nové krajinné propojení poskytuje příjemné a bezpečné spojení pro pěší mezi Hutěmi a Lhotou u Příbramě, přírodní charakter toku Litavky podél haldy prodlužuje směrem na Trhové Dušníky, zavedení této stezky nahrazuje nutnost integrace bezmotorové dopravy v komunikaci Obecnická, připojuje se k projektu O/62	Město Příbram	údolí potoka
N/2	nová cesta na rozhraní lesa a zemědělské půdy	návrh nové komunikace poskytuje alternativní vedení trasy mimo silnici Obecnická, tato cesta zároveň tvoří okraj údolí Příbramského potoka, připojuje se k projektu Z/1	ČR	hrana mezi lesem a ornou půdou
N/3	chybějící spojnice mezi Příbramí a Trhovými Dušínky.	tento projekt navazuje na zaniklou cestu (O/1), společně tvoří severní (chybějící) spojnici podél údolí Příbramského potoka, zpřístupnění této oblasti by mělo být součástí označení záplavové krajiny jako významného vodního biotopu v Příbrami	Město Příbram	travní porost
N/4	spojnice mezi Čertovým pahorkem a údolím Příbramského potoka.	křížení s Příbramským potokem, spojení údolí Příbramského potoka a Čertova pahorku	jiné	travní porost
N/5	spojnice mezi Čertovým pahorkem a údolím Příbramského potoka	propojení Příbramského potoka a zahr. osady Čertův pahorek	jiné	přerostlé keře
N/6	cyklistická a pěší stezka po Jinecké silnici	bezpečná alternativní cesta pro nemotorovou dopravu v navrhované bezmotorové síti	Středočeský kraj	travní porost
N/7	údolí Příbramského potoka -> ulice V Lukách	nová cesta podél teplovodu, umožňuje propojení východ – západ pro nemotorovou dopravu průmyslovým areálem	jiné	travní porost

NOVÁ CESTA - list 2

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK	STAV
N/8	zpřístupnění údolí Příbramského potoka	významná součást severojižního spojení Příbramí a Trhových Dušníků v údolí Příbramského potoka, cestu lze vytvořit na původním koridoru potoka zakresleného v katastru, tento pozemek je nadále ve vlastnictví města Příbram, vzhledem k vysoké ekologické hodnotě tohoto území by dostupnost měla být řešena s ohledem na stávající vegetaci a mokřady, doporučuje se cesta nenarušující biotop	Město Příbram	mokřad
N/9	spojnice příbramského údolí se stávající cestou kolem zahr. osady Čertův pahorek	zpřístupnění údolí pomocí plovoucí cesty, součástí projektu by mělo být řešení prostupu přes Příbramský potok	Město Příbram	mokřad
N/10	spojnice mezi historickou silnicí a tunelem pod Evropskou	zajišťuje návaznost historické komunikace (projekt O/2)	ČR	porostlý svah
N/11	východo-západní spojení v průmyslové oblasti	potenciální spojení mezi cestou podél železnice a rekreační oblastí kolem Motýlího vrchu Ferdinandka, v současném stavu je tato komunikace již zpevněna betonovými panely, průjezd přes EPS Příbram (projekt Z/2) nutno projednat	Město Příbram	betonové panely
N/12	zkratka pro pěší, ulice U Lilky	dnes je tento svah již využíván jako zkratka pro pěší, doporučeno spojení stabilizovat a zlepšit kvalitu povrchu	Město Příbram	vyšlapaná cesta
N/13	nový průchod kolem areálu nemocnice	svah a přidružená zeleň na severní straně nemocnice je dnes velkým nepřístupným územím, má však velký potenciál zvýšit dostupnost nemocnice, zároveň se areál může stát zelenou dostupnou plochou pro pacienty nemocnice, přístupná zeleň v okolí nemocnice je dnes chybějícím prvkem, důležitým pro duševní zdraví, poskytuje také přístup do výklenkové kaple sv. Jana Nepomuckého (dnes nedoceněno, skryto za technickými budovami nemocnice)	Město Příbram, jiné	přerostlá zeleň
N/14	spojnice kolem pavilonu A směrem na starou cestu kolem hřbitova.	vysoký potenciál ke zvýšení dostupnosti veřejné zeleně v okolí nemocnice	Oblastní nemocnice Příbram	částečně park, částečně zarostlý

NOVÁ CESTA - list 3

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK	STAV
N/15	pěší cesta přes sady	sady jsou v současném stavu značně zarostlé, obnova těchto sadů výrazně posílí vzhled příjezdové cesty do Příbrami, po úpravě sadů lze mezi stromy přidat nové cesty, výrazně zlepšuje dostupnost veřejné zeleně v okolí nemocnice	Město Příbram, jiné	zarostlé sady
N/16	spojení sad – hřbitov	sady jsou v současném stavu značně zarostlé, obnova těchto sadů výrazně posílí vzhled příjezdové cesty do Příbrami, po úpravě sadů lze mezi stromy přidat nové cesty, výrazně zlepšuje dostupnost veřejné zeleně v okolí nemocnice	Město Příbram, jiné	zarostlé sady
N/17	cyklostezka a pěší stezka podél silnice 18	alternativní stezka pro nemotorovou dopravu podél silnice 18, tato nová komunikace propojuje stávající rekreační cesty i nové potenciální bezpečné křížení silnice 18., výrazně zlepšuje dostupnost severní volné krajiny Příbrami a obce Dubno	jiné	přerostlá zeleň
N/18	cyklostezka a pěší stezka podél silnice 18	alternativní stezka pro nemotorovou dopravu podél silnice 18, tato nová komunikace propojuje stávající rekreační cesty i nové potenciální bezpečné křížení silnice 18., výrazně zlepšuje dostupnost severní volné krajiny Příbrami a obce Dubno	jiné	přerostlá zeleň, orna půda
N/19	cyklostezka a pěší stezka podél silnice 18	alternativní stezka pro nemotorovou dopravu podél silnice 18, tato nová komunikace propojuje stávající rekreační cesty i nové potenciální bezpečné křížení silnice 18., výrazně zlepšuje dostupnost severní volné krajiny Příbrami a obce Dubno	jiné	orna půda
N/20	cyklostezka a pěší stezka podél silnice 18	alternativní stezka pro nemotorovou dopravu podél silnice 18, tato nová komunikace propojuje stávající rekreační cesty i nové potenciální bezpečné křížení silnice 18., výrazně zlepšuje dostupnost severní volné krajiny Příbrami a obce Dubno	ČR	přerostlá zeleň
N/21	cyklostezka a pěší stezka podél silnice 18	alternativní stezka pro nemotorovou dopravu podél silnice 18, tato nová komunikace propojuje stávající rekreační cesty i nové potenciální bezpečné křížení silnice 18., výrazně zlepšuje dostupnost severní volné krajiny Příbrami a obce Dubno	jiné	orna půda
N/22	napojení Fantovy mokřadní louky směrem k lesu kolem pramene Kocáby	alternativní bezpečné napojení pro nemotorovou dopravu	jiné	travní porost, les

NOVÁ CESTA - list 4

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK	STAV
N/23	Spojení mezi historickou cestou a příjezdovou komunikací Jesenice	poslední část historické cesty nelze z důvodu přítomnosti technické infrastruktury GAS Storage CZ realizovat, proto navrženo toto řešení	Obec Milín	orna půda
N/24	cesta kolem bývalého uranového dolu Příbram, šachta č. 6	chybějící propojení v bezmotorové dopravní síti	ČR - DIAMO	okraj haldu
N/25	chybějící spojení kolem obchodní zóny Dorys CZ	chybějící propojení v bezmotorové dopravní síti	jiné	travní porost
N/26	souběžná stezka podél ulice Milínská pro bez motorovou dopravu	bezpečná alternativa podél frekventované silnice Milínská, napojení na rekreační síť v centru Brodu a zmizelou historickou cestu směrem na Padák	jiné	orna půda
N/27	propojení uranového dolu Příbram (šachta č. 15) a polní cesty směrem na Konětopy	bezpečná alternativa podél silnice 66	ČR	travní porost
N/28	nová cesta podél Příbramského potoka	bezpečné spojení mezi Lešetice a Konětopami, navazuje přímo na centrum Konětopy	jiné	orna půda, travní porost
N/29	nová cesta podél Příbramského potoka	bezpečné propojení mezi Lešetice a Konětopami, navazuje na bývalý uranový důl Příbram, šachta č. 15	jiné jiné	orna půda
N/30	nová cesta v návaznosti na ulici Na Větrov -> hist. cesta projekt č. O/42	zvýšení rekreačního potenciálu Žežic	Město Příbram	orna půda
N/31	chybějící propojení ve otevřené krajině lokalita “V Planínách”	zvýšení rekreačního potenciálu volné krajiny v okolí Žežic, logické propojení stávající sítě	Město Příbram	orna půda
N/32	cyklostezka a pěší stezka podél jihovýchodního obchvatu Příbrami	doporučeno koordinovat s výstavbou jihovýchodního obchvatu Příbrami	Město Příbram	okraj lesa
N/33	cyklostezka a pěší stezka podél jihovýchodního obchvatu Příbrami	Koordinovat s výstavbou Jihovýchodní obchvat Příbrami. Již součástí projektové dokumentace obchvatu	ČR	travní porost

NOVÁ CESTA - list 5

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK	STAV
N/34	cyklostezka a pěší stezka podél jihovýchodního obchvatu Příbrami	doporučeno koordinovat s výstavbou jihovýchodního obchvatu Příbrami, navazuje na turistickou trasu mezi Vysokou Pecí a křižovatkou Nad Žežicemi	jiné	orna půda, les
N/35	propojení historického kanálu (projekt P/4) se stávající rekreační sítí v lese.	posiluje rekreační síť kolem jihovýchodního obchvatu Příbrami	jiné	travní porost
N/36	nové propojení pod jihovýchodním obchvatem Příbrami	koordinovat s výstavbou jihovýchodního obchvatu Příbrami	ČŘ	travní porost
N/37	cyklostezka a pěší stezka podél jihovýchodního obchvatu Příbrami	koordinovat s výstavbou jihovýchodního obchvatu Příbrami	jiné	travní porost, orna půda
N/38	cyklostezka a pěší stezka podél jihovýchodního obchvatu Příbrami	koordinovat s výstavbou jihovýchodního obchvatu Příbrami	jiné	travní porost
N/39	cyklostezka a pěší stezka podél jihovýchodního obchvatu Příbrami	koordinovat s výstavbou jihovýchodního obchvatu Příbrami	jiné	orna půda, les
N/40	propojení ulice Zdabořská se stávající bezmotorovou cestní sítí	tato cesta je již neoficiálně využívána, doporučení posílit kvalitu cesty	Město Příbram	vyšlapaná cesta
N/41	spojení Zdaboř -> Drkolnov -> lesopark Litavka	toto propojení je již zahrnuto v územním plánu Příbrami jako rezerva pro novou komunikaci, v současné době je tento směr důležitým však chybějícím článkem pro bezmotorové propojení	jiné	soukromá zahrada (sad), přerostlá zeleň
N/42	spojnice turistické cesty Svatojakubská cesta (Všerubská) -> polní cesta směrem k lesu Ševčiny	Doporučení nové cesty se silnou vegetační výsadbou, která bude plnit funkci migračního koridoru pro rostliny a zvířata v otevřené krajině, také zkracuje spojení mezi Zdaboř a lesoparkem Litavka	Město Příbram	orná půda

N/43	zkratka a spojnice mezi Zdaboř a lesoparkem Litavka	napojení na zaniklou historickou cestu směrem na Lesopark Litavka (související projekt O/48)	Město Příbram	orná půda
N/44	zkratka mezi lesem Ševčiny a lesem Na Pilce	výsadba vegetace (stromy/keře) pro posílení struktury krajiny	Město Příbram a jiné	orná půda
N/45	chybějící spojnice mezi historickou cestou z Kozičina (projekt O/52) směrem na cyklostezku 302B	přístup je nutné projednat se současným soukromým vlastníkem	jiné	oplocená louka, travní porost
N/46	spojení historické stezky (projekt O/49) s centrem Kozičina	poslední část historické cesty (spojující se s centrem Kozičina) je dnes soukromou zahradou s domem, obnova této cesty již tedy není možná, proto je potřeba nová komunikace na okraji zastavěné zóny, západním směrem lze cestu napojit na volejbalové hřiště, východním směrem na veřejnou komunikaci	jiné	okraj pole. V současné době je částečně udržováno díky přilehlým zahradám
N/47	spojení mezi novým projektovým územím a ulicí Okrouhlice	doporučení zřízení mostu k překonání potoka	Město Příbram	nepřístupná zeleň
N/48	propojení mezi opatřením O/53 a O/54	doporučení zřízení mostu k překonání potoka	Město Příbram	nepřístupná zeleň
N/49	nové propojení podél potoka	bezpečné spojení od příbramského stadionu směrem na Brdy, navazuje na projekt O/55	jiné	nepřístupná zeleň
N/50	nové propojení ulice Husova -> Lesopark Březové Hory	zvýšit příjezdové komunikace a rekreační potenciál lesoparku Březové Hory	ČŘ - DIAMO	travní porost
N/51	cesta kolem chatové oblasti	vytváří spojení Aleje Svobody s paralelní cestní sítí	jiné	travní porost

3.2.3
STABILIZACE POUŽÍVANÉ
NEOFICIÁLNÍ TRASY

Kontext
Neoficiální trasy jsou nepotvrzené cesty, které jsou v současnosti používány místními obyvateli. Tyto stezky nejsou zahrnuty do oficiální sítě cest a nejčastěji se vyskytují na loukách, protože jsou obvykle celoročně přístupné. Lidé tyto cesty využívají k rozšíření svého rekreačního prostoru. Tyto cesty jsou zejména využívány místními obyvateli. Nedostatek oficiálního začlenění může znamenat riziko, že při nových výstavbách nebudou tyto neoficiální cesty brány v úvahu. Kvůli nedostatku dat nejsou zahrnuty do návrhů a hrozí, že zmizí.

Přístup
K řešení tohoto problému je nejdříve nezbytné zahrnout existenci těchto cest do existujících databází. Dále je důležité tyto informace průběžně aktualizovat, protože se mohou objevovat nové cesty. Tento proces je flexibilní a závisí na stavu zeleně.

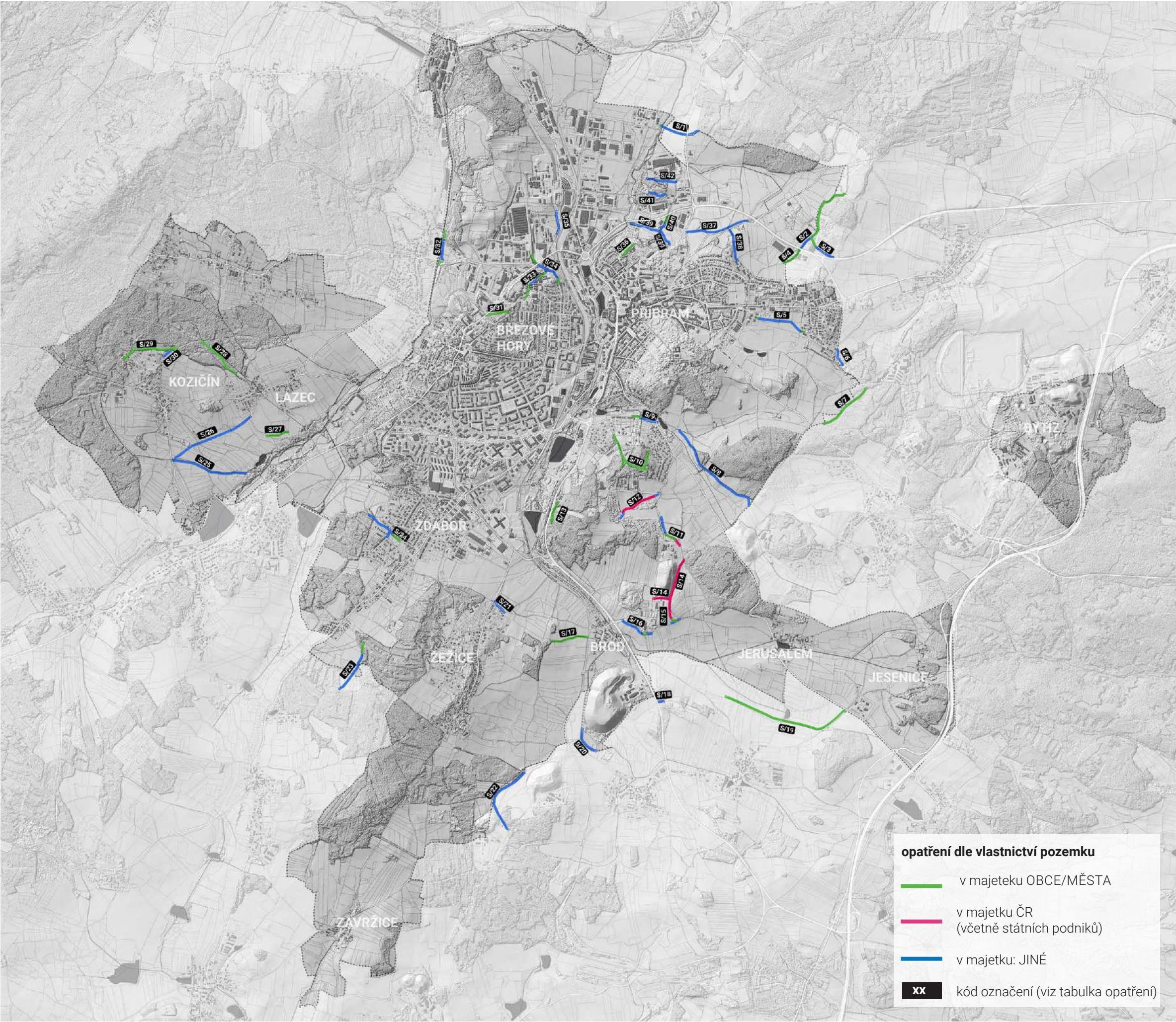
Data mohou být odvozena z map o reálném pohybu lidí (STRAVA HEATMAP). Tímto způsobem lze sledovat dostupnost existujících cest. Pokud klesá intenzita užívání cesty, často to znamená nedostatek údržby, což může vést k omezené přístupnosti.

Tyto neoficiální cesty by měly být integrovány do budoucího rozvoje. Ty, které jsme začlenili do návrhu pro stabilizaci, by měly být začleněny do oficiální sítě cest.

Tímto postupem můžeme zajistit, že cenné neoficiální cesty zůstanou zachovány a budou lépe začleněny do budoucích městských a krajiných plánů. To přispěje k dostupnější a použitelnější síti cest pro všechny obyvatele.



frekventovaná neoficiální
cesta podél Litavky (Podlesí)



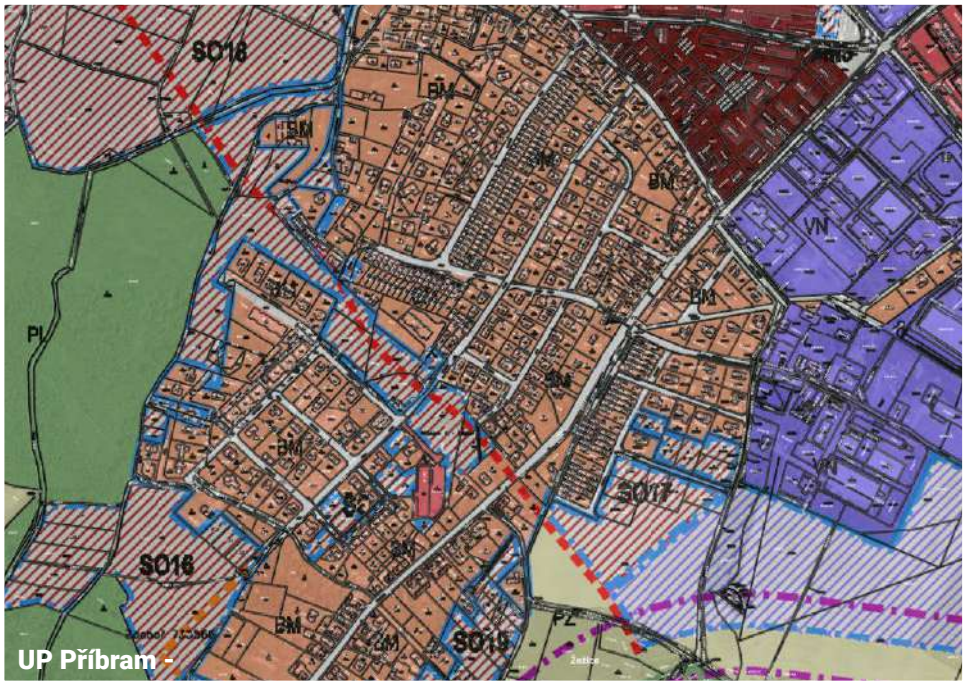
opatření dle vlastnictví pozemku

- v majetku OBCE/MĚSTA
- v majetku ČR (včetně státních podniků)
- v majetku: JINÉ
- XX kód označení (viz tabulka opatření)



vlastnictví: Soukromý
akce: OCHRANA
vzdálenost: 309 m
kód: S/24
parcela: 85/12

vlastnictví: Příbram
akce: OCHRANA
vzdálenost: 83 m
kód: S/24
parcela: 49/59



STABILIZACE - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK
S/1	propojení mokřad-květná	chybí přechod přes Jineckou, zřídka užívané	jiné
S/2	propojení Příbram Motýlí step	vyšlapaná pěšina v trase historické cesty	obec
S/3	Motýlí stepí	existující pěšina	obec/jiné
S/4	propojení Příbram - Motýlí step	často využívaná, nebezpečné křížení, udržovaná, historická	Příbram
S/5	Fantovou loukou k prameni Kocáby	často využívaná pěšina	jiné
S/6	cesta k prameni Kocáby	značená modrá turistická trasa	obec
S/7	cesta lesem	funkční cesta	obec
S/8	cesta po kraji lesa s výhledem	vedle historické cesty, která nyní tvoří vegetační lem	jiné
S/9	propojení Sázky - Kaňka	funkcí pěšina	jiné
S/10	Na Hatích	funkční pěšiny, nedostatečná kvalita	Příbam
S/11	propojení Konětopy-Hatě	zřídka využívaná, nebezpečné křížení - chybí přechod	jiné
S/12	kolem sadu	využívaná pěšina jako zkratka	ČR
S/13	propojení Padák - Nový rybník	využívaná cesta, nebezpečné navazující křížení - chybí přechod	Příbram
S/14	propojení Brod-Příbram IX	malý průchod mezi haldou a plotem	Diamo
S/15	podél haldy šachta č.6	funkční cesta	Příbram
S/16	propojení Brod - Jerusalem	zídka využívaná	jiné
S/17	propojení Brod - Žežičky	existující obnovená cesta	Příbram
S/18	předprostor rozvodny Brod	využívaná spojka, nebezpečné navazující křížení	ČEZ
S/19	propojení Buk - Brod	pěšina přes pole	jiné
S/20	podél Příbr. potoka	funkční pěšina	jiné
S/21	propojení Brod - Zdaboř	funkční pěšina	jiné
S/22	podél potoku Vojna	funkční pěšina	jiné
S/23	pěšina přes pole k vyhlídce	funkční zkratka přes pole	jiné
S/24	jižní okruh Brod - lesopark Litavka	pěšina v trase rezervy dle územního plánu, nutné	jiné
S/25	pěšina podél přítoku Litavky	funkční pěšina přes pole	Příbram/jiné

STABILIZACE - list 2

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK
S/26	Kozičín prostupnost poli	funkční pěšina přes pole	jiné
S/27	podél lesoparku Litavka	pěšina	Příbram
S/28	propojení Lazec-Brdy	funkční cesta	Příbram
S/29	ke kozičínské skále	funkční cesta	Příbram
S/30	propojení Kozičín-Brdy	pěšina přes pole	jiné
S/31	přes les Koráb	funkční cesta	Příbram
S/32	podél Litavky	důležitá cesta, nebezpečné křížení	jiné
S/33	kolem garáží	funkční cesta	Příbram/jiné
S/34	propojení nádraží-směr sever	funkční cesta	jiné
S/35	podél plynovodu	funkční cesta	jiné
S/36	kolem nemocnice	funkční cesta s kaplí sv.Jana Nepomuckého	Příbram
S/37	ke hřbitovu	funkční pěšina	jiné
S/38	kolem šibeničního vrchu	funkční udržovaná pěšina	jiné
S/39	propojení Podskalí-hřbitov	pěšina	jiné
S/40	Peugeot - Čertův pahorek	funkční cesta	jiné
S/41	Čertův pahorek	pěšina	jiné
S/42	propojení Jinecká-Příbramský potok	pěšina	jiné

3.2.4. ZPŘÍSTUPNĚNÍ EXISTUJÍCÍ CESTY

Kontext
Část stávajících komunikací je v současné době nepřístupná. Tento problém se vyskytuje například v průmyslových oblastech, kde je přístup většinou omezen ploty a branami. Ve většině případů jsou takové cesty v soukromém vlastnictví, což vysvětluje přítomnost oplocení. Další příklady zahrnují např.: historické zdi nebo brány, které blokují průchod mezi dvěma veřejně přístupnými oblastmi nebo již nepoužívané železnice či jiné nepoužívané bývalé infrastruktury. Tyto cesty jsou v současné době (oficiálně) nepřístupné, ale do budoucna mohou hrát důležitou roli v bezmotorové dopravě.

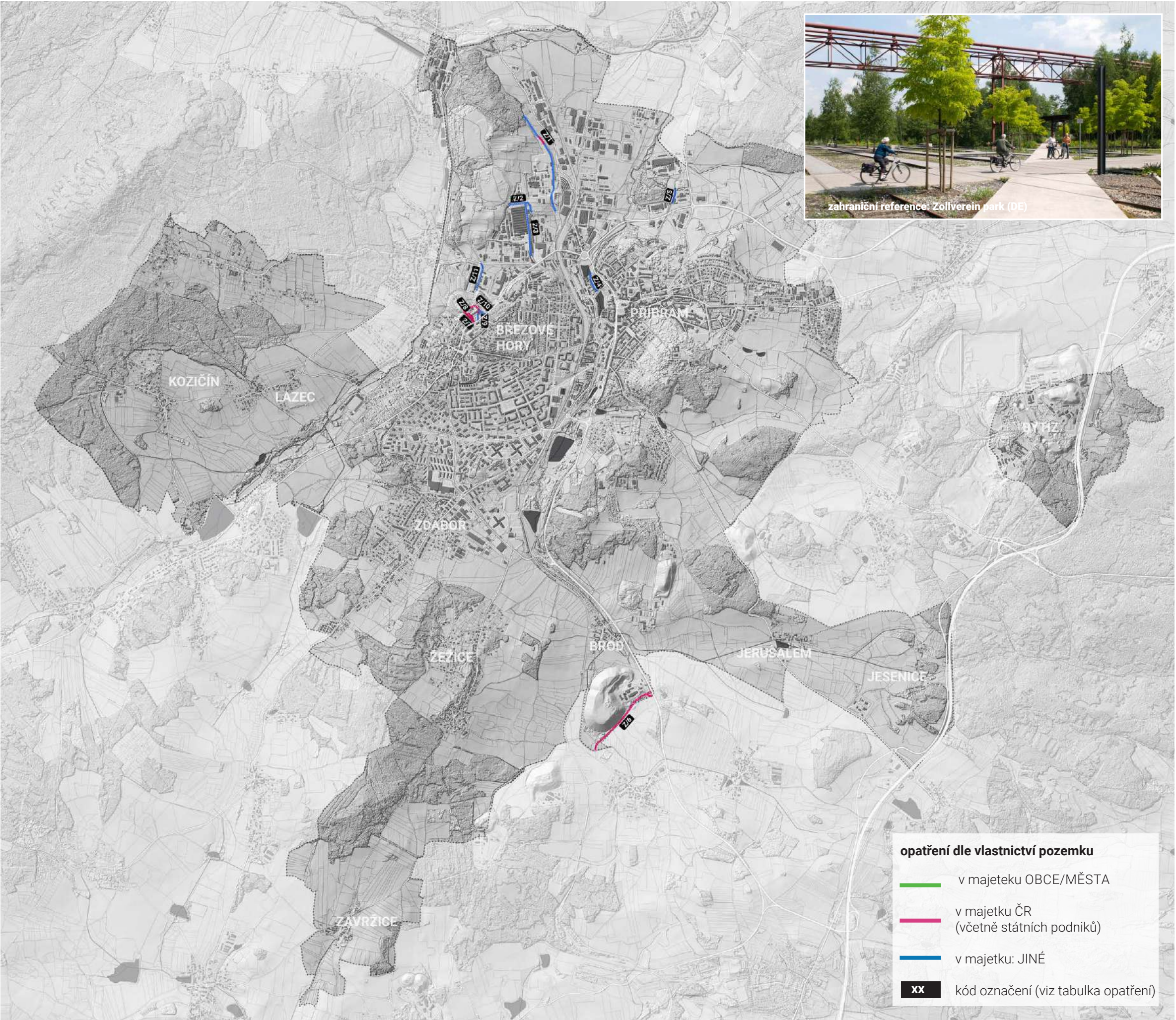
Přístup
Někdy je řešení jednoduché, například odstraněním zbytečných bariér (ploty, brány, zdi, atd.). To může být často provedeno rychle a s minimálními náklady. Je důležité přitom brát v úvahu místní předpisy a vlastnická práva, aby se předešlo právním komplikacím. Klíčová je také komunikace s dotčenými vlastníky.

V některých případech není nutné bariéru odstranit, ale stačí umožnit přístup do oblasti. Vyjednávání s vlastníky je nezbytné pro projednání vzájemných potřeb. Většina diskuzí se bude týkat bezpečnosti oblasti, zejména proto, že tam jsou aktivní nákladní vozy a jiná průmyslová vozidla. Dobře navrženy plán, který zaručuje bezpečnost pro všechny uživatele, může být dobrým výchozím bodem pro vyjednávání. Dále je důležité ukázat obecnou užitečnost zpřístupnění v širším kontextu. Regulovaný přístup do oblasti může být jednou z variant vyjednávání, například přístupný pouze během pracovních hodin nebo naopak.

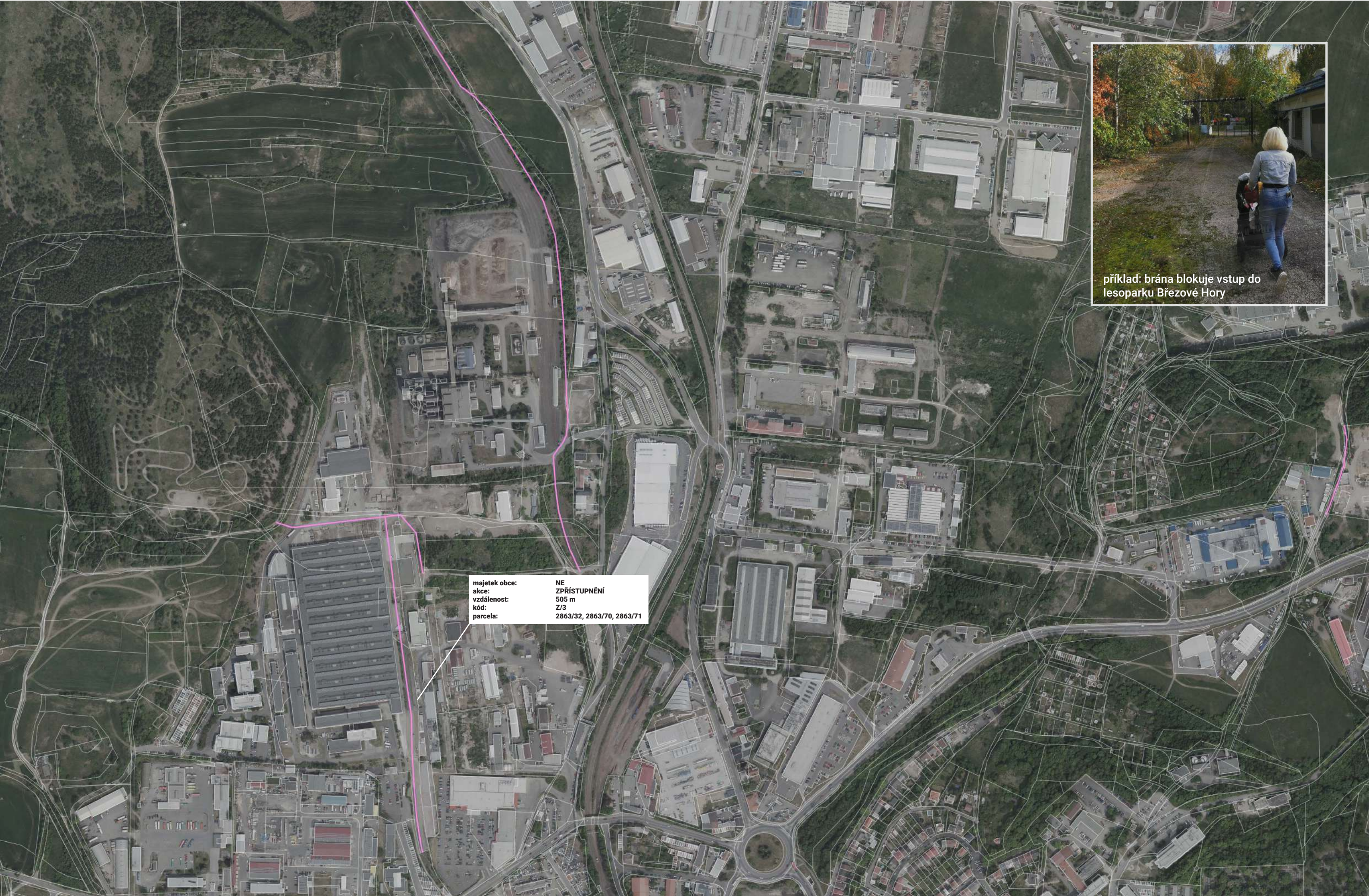
V některých případech lze zvážit inovativní řešení, jako je vytváření lávek pro pěší, tunelů nebo zelených koridorů. Tyto mohou nejen zlepšit přístupnost, ale také přispět k udržitelnosti a estetice oblasti.

Závěr
Kombinací jednoduchých úprav, vyjednávání, zapojení komunity a inovativních řešení můžeme zlepšit přístupnost a prostupnost města. To podpoří nejen mobilitu, ale také přispěje k bezpečnějšímu, udržitelnějšímu a efektivnějšímu využívání dostupné infrastruktury.

Je nezbytné přitom uplatňovat holistický přístup, který zohledňuje potřeby všech zainteresovaných stran a širší společenské přínosy.



ZPŘÍSTUPNĚNÍ EXISTUJÍCÍ CESTY - příklad cesty podél železniční trati
v areálu EPS



majetek obce: NE
akce: ZPŘÍSTUPNĚNÍ
vzdálenost: 505 m
kód: Z/3
parcely: 2863/32, 2863/70, 2863/71



příklad: brána blokuje vstup do
lesoparku Březové Hory

ZPŘÍSTUPNĚNÍ EXISTUJÍCÍ CESTY - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	VLASTNÍK	STAV
Z/1	silnice podél slepé železniční trati	nová komunikace je navržena v ochranném pásmu zeleně na východní straně železniční trati, která zahrnuje dostatečný prostor pro zřízení kvalitního a bezpečného spojení pro kola a auta, kombinace průmyslu a přírody z ní dělá atraktivní a zajímavou silnici	jiné	krajnice vedle železniční trati
Z/2	spojení mezi Ferdinandkou a průmyslovou zónou	průjezd touto oblastí významně zvyšuje propojenost bezmotorové cestní sítě a její kvalitu	jiné	komunikace v průmyslové zóně
Z/3	severojižní křižovatka průmyslové zóny	nová komunikace je navržena na staré trase železniční trati, která je dlouhodobě nevyužívaná a může sloužit jako spojnice pro bezmotorovou dopravu severně od centra Příbrami	jiné	stará železniční trať EPS Příbram s.r.o.
Z/4	spojení Dvořákovo nábřeží -> Dolejší Obora	chybějící článek v zeleno-modré centrální ose v Příbrami podél Příbramského potoka, přístup čeká na realizaci za předpokladu, že jsou zpřístupněna a opravena stávající schodiště, zahradnická společnost již není aktivní, nabízí se tedy možnost projednání	jiné	zahradnictví Obora
Z/5	severní přístup do Příbrami	historická křížová cesta, vysoce industrializované a roztržité z hlediska vlastnictví, stále proveditelné a zvláště důležité vzhledem k problematickému a chybějícímu přístupu do Příbrami severním směrem	jiné	příjezdová cesta do průmyslové zóny
Z/6	polní cesta na okraji bývalého uranového dolu (šachta č. 15)	příjezdová komunikace s významným potenciálem v rámci bezmotorové rekreační cestní sítě, z dat o pohybu lidí je čitelné, že cesta je již neoficiálně používána, doporučeno oficiálně potvrdit a obnovit cestu	ČR, DIAMO	polní cesta
Z/7	příjezdová cesta Husova -> lesopark Březové Hory	doporučení otevření brány příjezdové cesty, obě strany brány jsou volně přístupné, brána výrazně omezuje dostupnost lesoparku Březové Hory pro bezmotorovou dopravu, doporučení zahájit jednání a diskutovat o možnostech průchodu	ČR, DIAMO	brána
Z/8	příjezdová cesta Husova -> lesopark Březové Hory	historická příjezdová cesta za bránou (projekt Z/7), navazuje na projekt N/50, výrazně zvyšuje rekreační potenciál lesoparku Březové hory	ČR, DIAMO	zarostlá cesta
Z/9	příjezdová cesta Husova -> lesopark Březové Hory	zelená zóna Hornického skanzenu Březové Hory - Důl Vojtěch, v současné době nepřístupné a oplocené, přístup může výrazně zvýšit rekreační potenciál muzea a zvýšit dostupnost lesoparku, doporučení vytvoření veřejně přístupné zeleně u frekventované Husovy komunikace	jiné	zarostlá zahrada, hlavně bříza
Z/10	příjezdová cesta Husova -> lesopark Březové Hory	průjezd z Hornického skanzenu Březové Hory - Důl Vojtěch do lesoparku Březové Hory, schody, které je spojují, jsou součástí návštěvy muzea a nejsou veřejně přístupné, doporučení otevřít debatu o udělení kontrolovaného přístupu ke zvýšení rekreačního potenciálu obou částí	Středočeský kraj a DIAMO	muzeum + areál kraj
Z/11	příjezdová cesta Husova -> lesopark Březové Hory	průmyslová zóna je na obou koncích uzavřena bránou a přístupná pouze v otevírací době ulicí K Podlesí, má velký potenciál pro bezmotorovou dopravu, cesta navazuje na historickou křížovou cestu směrem na Ferdinandku, přístup nesmírně zvyšuje rekreační potenciál severní Příbrami	jiné	komunikace v průmyslové zóně

3.2.5
INTEGRACE
DŮLNÍCH RELIKTŮ

Kontext
Důlní relikty představují významnou část kulturního a průmyslového dědictví Příbrami. Přispívají k identitě města a slouží jako orientační body v krajině. Je nezbytné otevřít diskusi o kulturní a přírodní hodnotě těchto relikтів, aby se prozkoumalo jejich potenciální začlenění do rekreační a turistické sítě. V současné podobě jsou například haldy navštěvovány místními obyvateli i turisty, neboť nabízejí nádherný výhled na krajinu a části města. Turistický potenciál je ilustrován přítomností Hornického muzea na Březových Horách a nedávným rozvojem bývalé důlní oblasti Bytízu, která se již také stala součástí hornického muzea.

Přístup
Prvním krokem je otevření diskuse o integraci důlních relikтів do stávající sítě stezek a zeleně. Tento dialog by měl zahrnovat všechny zúčastněné strany, včetně místních komunit, odborníků na dědictví a městských plánovačů. Hornické muzeum hraje v této diskusi klíčovou roli. Úzká spolupráce s muzeem nám umožní lépe pochopit a komunikovat historický kontext a hodnotu důlních relikтів.

Dále je třeba vypracovat dlouhodobou vizi pro integraci průmyslového dědictví do městské a rekreační krajiny. Tento plán by měl zahrnovat, jak lze důlní relikty zachovat, zpřístupnit a integrovat do každodenního života komunity. Pořádáním přednášek a exkurzí můžeme informovat komunitu a návštěvníky o historii a významu důlních relikтів. To nejen zvyšuje povědomí, ale také podněcuje zachování a ocenění dědictví.

Praktickým výchozím bodem může být aktivace jednoho důlního reliktu. To může sloužit jako pilotní projekt, který ukáže, jak mohou být jiné relikty integrovány do rekreační sítě. Instalace umění v krajině může pomoci vizuálně zdůraznit historickou hodnotu důlních relikтів a učinit je atraktivními pro širší veřejnost.

Pořádání festivalů a konferencí na téma hornické historie a dědictví může pomoci oslovit širší publikum a udržet diskusi o zachování a integraci důlních relikтів živou.





Brod u Příbramě

vlastnictví: ČR - DIAMO
akce: ZPŘÍSTUPNĚNÍ HALDY
vzdálenost: 940 m
kód: P/2
parcely: 207/1

Žežice



výhled z haldy (terénní průzkum)

ZPŘÍSTUPNĚNÍ DŮLNÍCH RELIKTŮ - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV	VLASTNÍK
P/1	zpřístupnění haldy č.6	volně přístupná nahoru	používaná, existující, neoficiální	DIAMO
P/2	zpřístupnění haldy č.15	špatně přístupná cesta nahoru	používaná, existující, neoficiální	DIAMO
P/3	zpřístupnění těžebního areálu šachty č.15	brána zamezující vstup na zpevněnou cestu haldy	nelze projít	DIAMO
P/4	obnova cesty v trase historického kanálu	využití pozemku strouhy k prostupu budoucího obchvatu	dnes pole a mokřiny	ČR

3.2.6
VYTVOŘENÍ KRAJINNÝCH PRVKŮ

Kontext

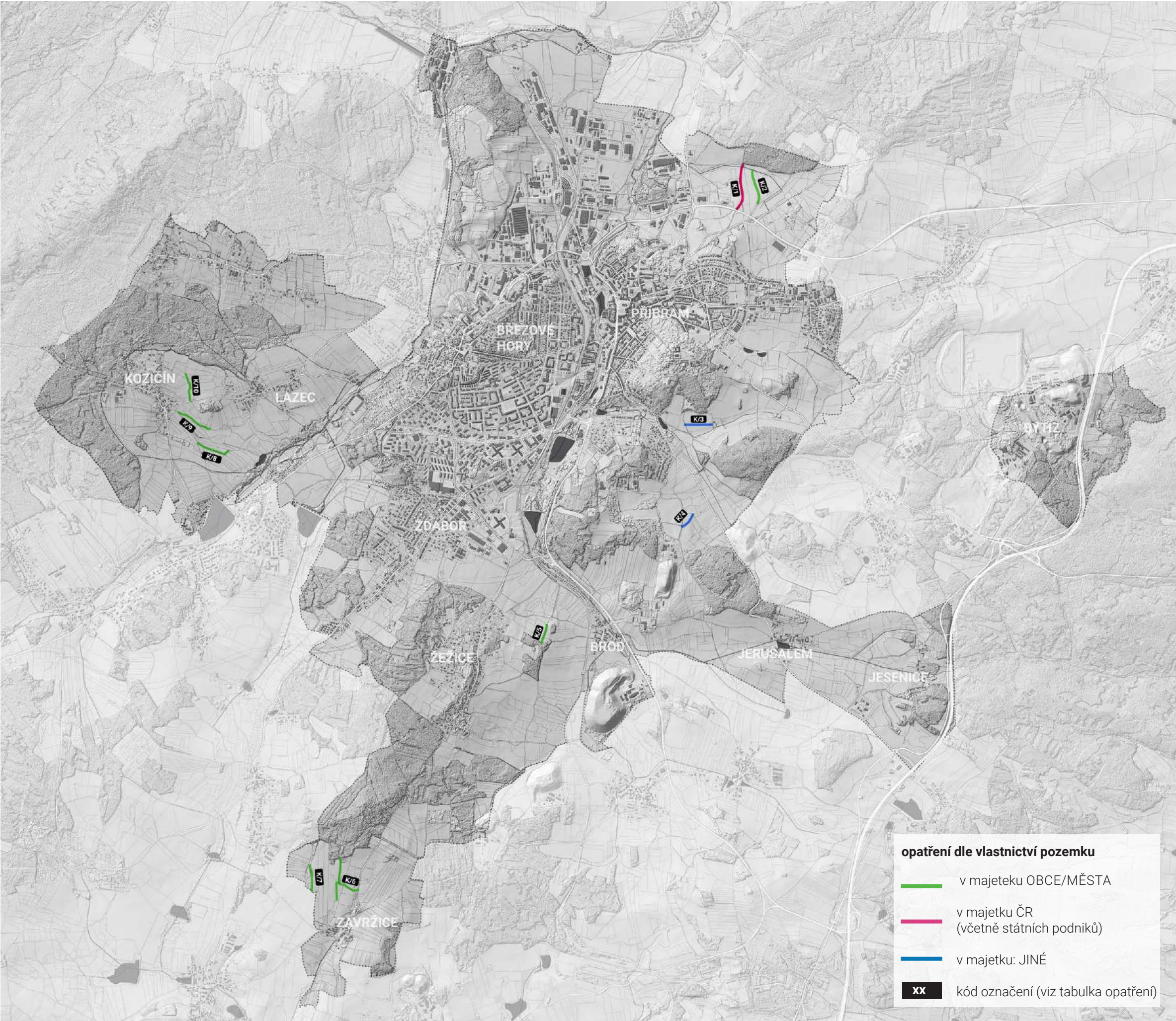
Tyto bývalé cesty slouží především jako malé krajinné prvky v zemědělských oblastech, spíše než jako přístupové cesty. Jsou to pozůstatky naší historické krajinné struktury, která byla charakterizována mnoha malými parcelami. Původně tyto cesty sloužily jako přístupové cesty k těmto malým polím. Avšak se slučováním menších polí do větších celků nyní tyto cesty často končí uprostřed velkého pole.

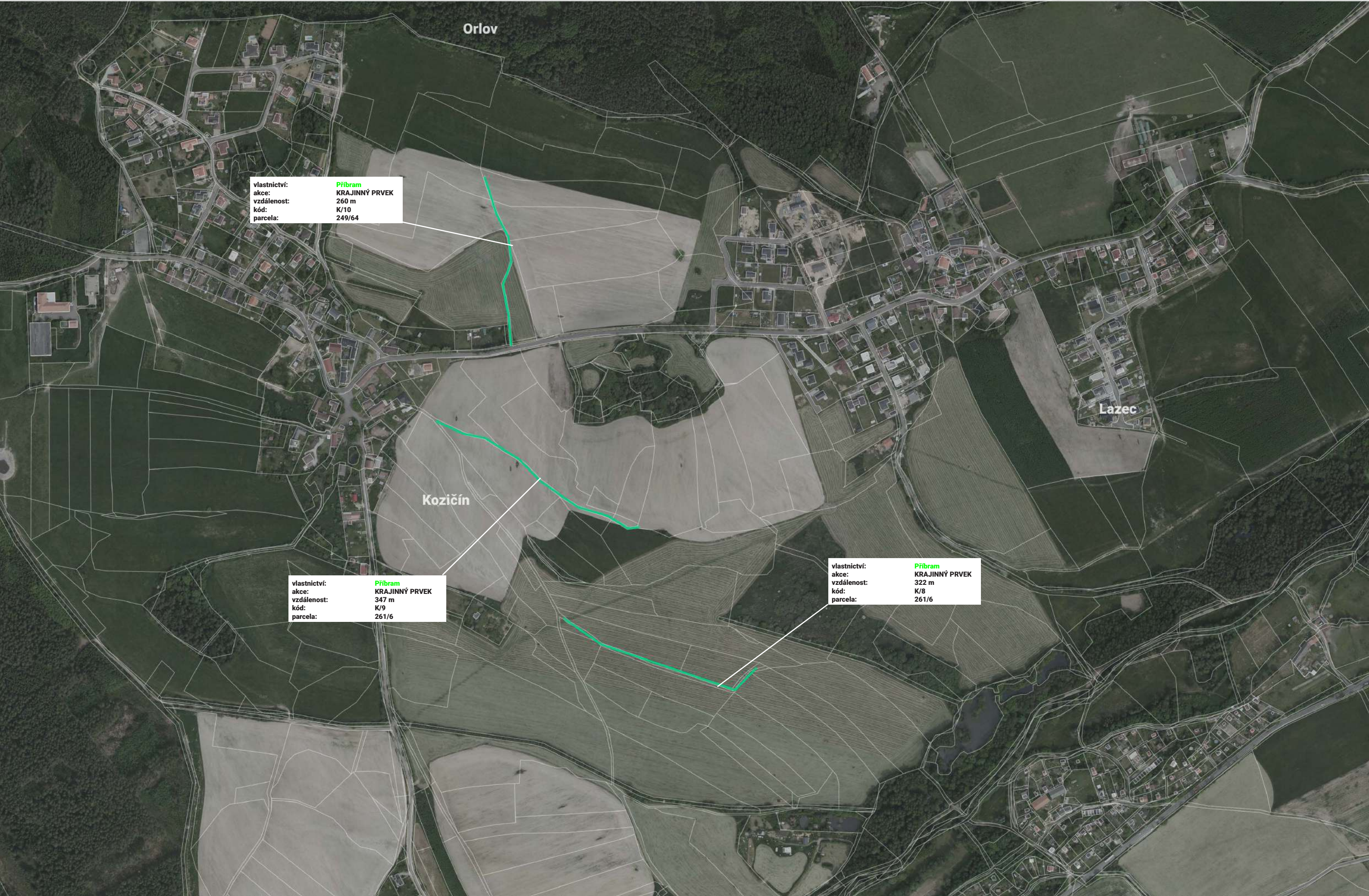
Přístup

Tyto bývalé cesty mohou být revitalizovány podobně jako jiné ztracené cesty, s tím klíčovým rozdílem, že nevyžadují aktivní údržbu. To umožňuje přirozeným sukcesním procesům volný průběh, což povede k růstu keřů a stromů podél těchto cest v otevřené krajině. Tyto malé krajinné prvky budou sloužit jako koridory pro biodiverzitu a zvýší ekologickou konektivitu v zemědělské krajině.



příklad krajinného prvku (chybí keře)





vlastnictví: **Příbram**
akce: KRAJINNÝ PRVEK
vzdálenost: 260 m
kód: K/10
parcely: 249/64

vlastnictví: **Příbram**
akce: KRAJINNÝ PRVEK
vzdálenost: 347 m
kód: K/9
parcely: 261/6

vlastnictví: **Příbram**
akce: KRAJINNÝ PRVEK
vzdálenost: 322 m
kód: K/8
parcely: 261/6

VYTVOŘENÍ KRAJINNÝCH PRVKŮ - list 1

KÓD	POZNÁMKA	VLASTNÍK
K/1	protierozní funkce, historicky mokrá louka	čr
K/2	protierozní funkce, historicky mokrá louka	příbram/obec
K/3	připomínka historické cesty ke statku, krajinné rozhranní pole a mokré louky	soukromé
K/4	vrásnění - posílení krajinné geomorfologické struktury	zeměděl. družstvo
K/5	vrásnění - posílení krajinné geomorfologické struktury	příbram/obec
K/6	vrásnění - posílení krajinné geomorfologické struktury	příbram/obec
K/7	vrásnění - posílení krajinné geomorfologické struktury	příbram/obec
K/8	protierozní funkce, historicky mokrá louka	příbram/obec
K/9	protierozní funkce, historicky mokrá louka	příbram/obec
K/10	protierozní funkce, historicky mokrá louka	příbram/obec

3.2.7
ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO KŘÍŽENÍ

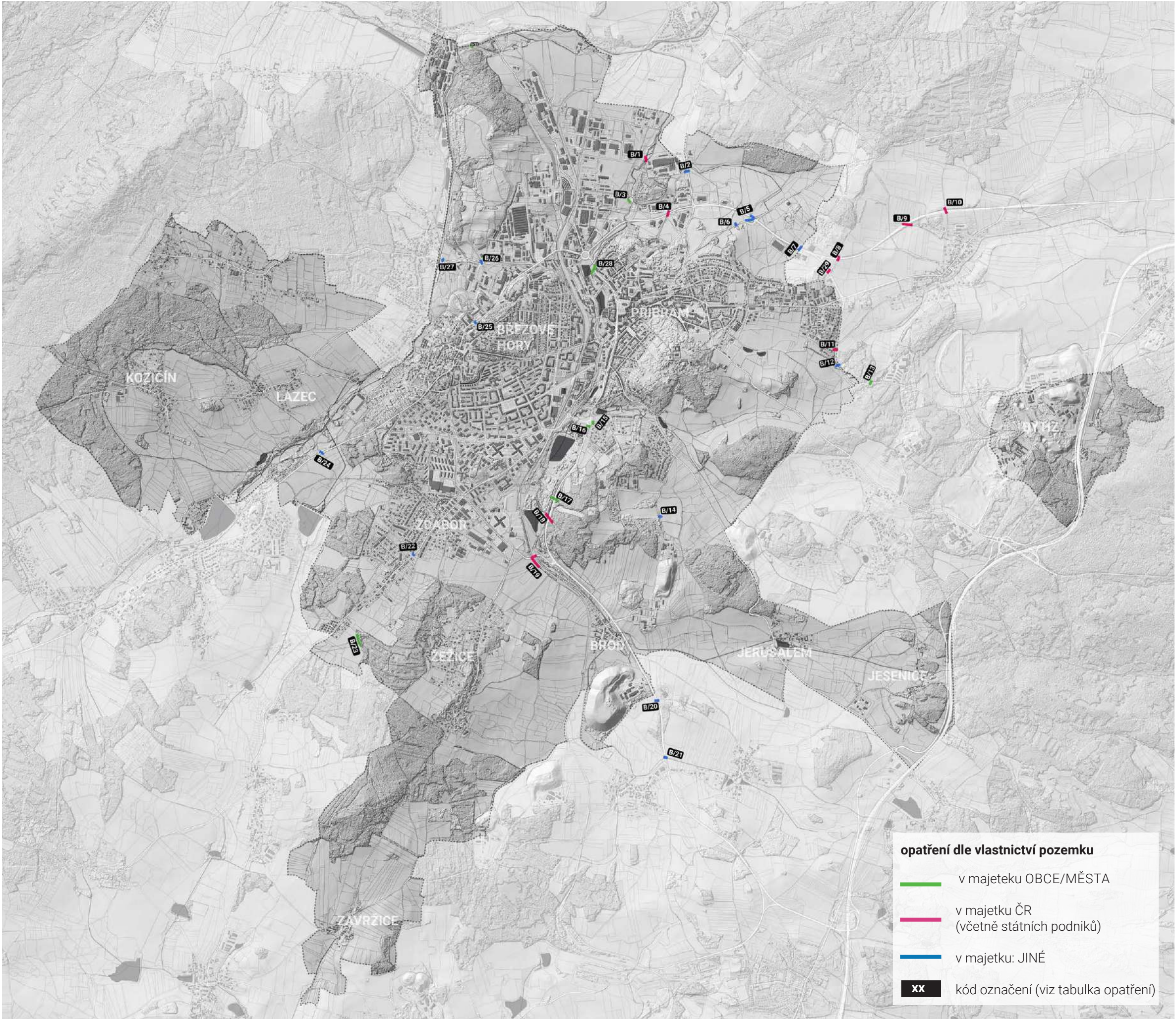
Kontext
Tato kategorie zahrnuje všechny přechody lineární infrastruktury, jako jsou silnice, železnice, řeky nebo potoky. Námi navrhovaná místa jsou součástí hlavní koncepce a zvláště tyto místa vyžadují zásah k zajištění bezpečného přechodu.

Přístup
Vzhledem k tomu, že se většina těchto opatření nachází na křižovatkách motorové komunikace a cesty, je vždy zapotřebí podrobná studie ve spolupráci s dopravním odborníkem a příslušným orgánem odpovědným za konkrétní silnici. Některé zásahy lze řešit na úrovni, zatímco jiné jsou natolik nebezpečné, že je nutný mimoúrovňový přechod. V takových případech se jedná o komplexní technické inženýrské zpracování projektu.

V první řadě mohou být tyto prioritní body (uvedené přechody) začleněny do dalších strategických dokumentů města. Dále lze vypracovat dlouhodobý strategický akční plán, který bude řešit různé přechody, počínaje těmi, které jsou nejčastěji využívány a představují nebezpečí pro uživatele. Například přechod historické cesty u židovského hřbitova s Evropskou, nebo spojení mezi Lesoparkem Padák a areálem Nový rybník.

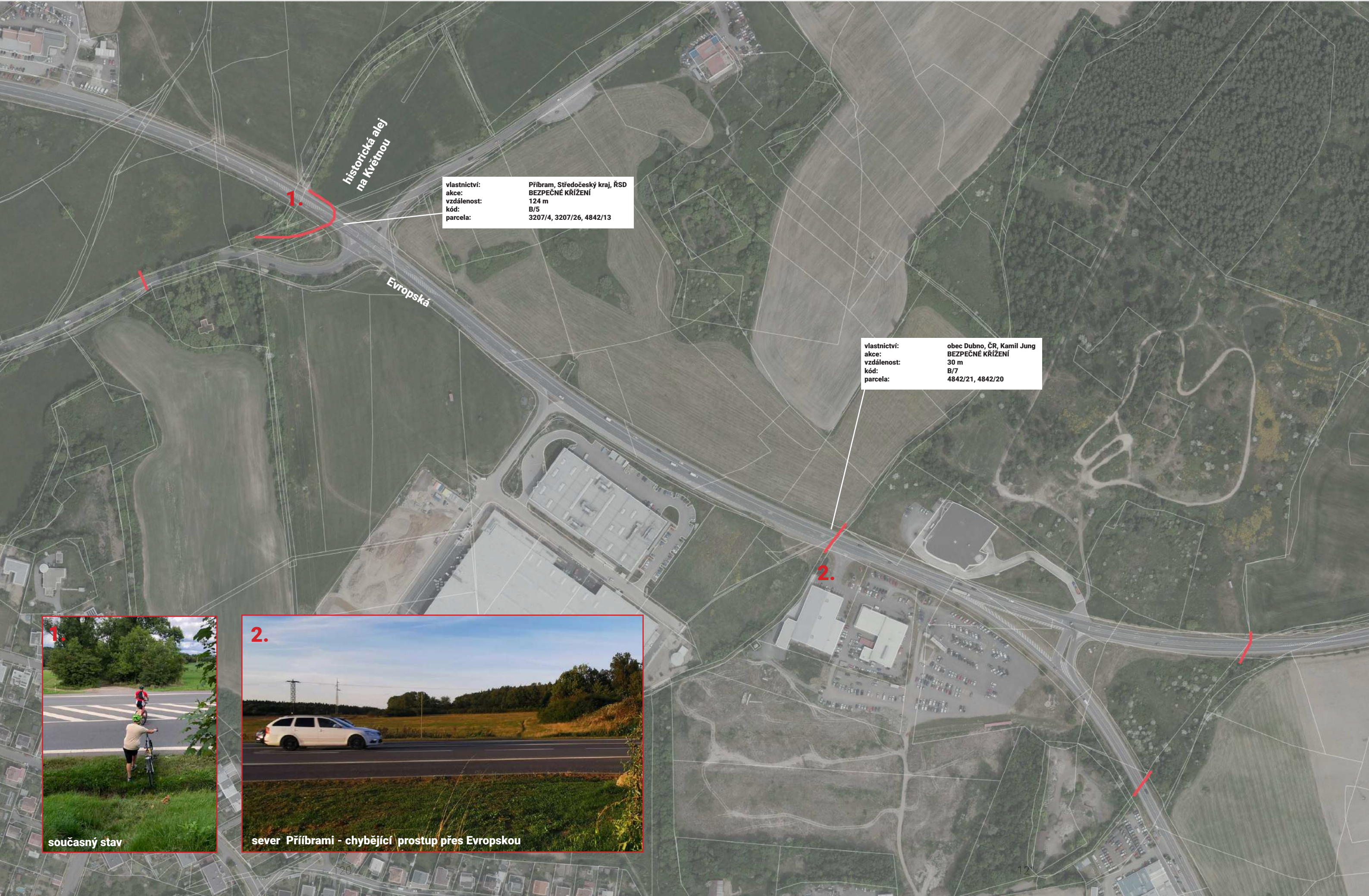


reference: lávka k
historické aleji, Mnichovo
Hradiště 2024
(foto Jakub Stepan,
novergiony.cz)



opatření dle vlastnictví pozemku

- v majetku OBCE/MĚSTA
- v majetku ČR (včetně státních podniků)
- v majetku: JINÉ
- XX kód označení (viz tabulka opatření)



ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO KŘÍŽENÍ - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	DOPORUČENÍ	STAV
B/1	křížení přes Příbramský potok	propojení Čertův pahorek-mokřad	lávka	nelze přejít
B/2	bezpečné křížení přes silnici Jinecká	propojení Čertův pahorek-Květná	přechod	nebezpečné
B/3	křížení přes Příbramský potok	propojení centrum města-mokřad	lávka	nelze přejít
B/4	bezpečné křížení přes silnici Evropská	propojení Nemocnice-Čertův pahorek-Květná	přechod	nebezpečné
B/5	bezpečné křížení přes silnici Evropská	současná trasa Svatojakubské cesty	lávka	využívané, nebezpečné
B/6	bezpečné křížení přes silnici Dobříšská	současná trasa Svatojakubské cesty	přechod	využívané, nebezpečné
B/7	bezpečné křížení přes silnici Evropská	propojení Příbram-Motýlí step	lávka	využívané, nebezpečné
B/8	bezpečné křížení přes silnici č.18	propojení Příbram - Motýlí step	lávka	nelze přejít
B/9	bezpečné křížení přes silnici č.18	propojení Dubno-Motýlí step	tunel	nelze přejít
B/10	bezpečné křížení přes silnici č.18	propojení Dubno-Motýlí step	lávka	nelze přejít
B/11	bezpečné křížení přes silnici Polní	současná modrá turistická trasa	přechod	nebezpečné
B/12	bezpečné křížení přes silnici Polní	propojení Fantova louka-pramen Kocáby	přechod	nebezpečné
B/13	bezpečné křížení přes silnici Polní	severojižní propojení	přechod	nebezpečné
B/14	bezpečné křížení přes silnici od Brodu	propojení zahrad. osada-kaplička	přechod a prostup přes příkop	nelze projít
B/15	bezpečné křížení přes silnici Milínská	východní trasa podél Příbram. potoka	přechod	nelze přejít
B/16	bezpečné křížení přes silnici Milínská	východní trasa podél Příbram. potoka	přechod	nelze přejít
B/17	bezpečné křížení přes silnici Milínská	propojení Areál Nový rybník -Padák	přechod	využívané, nebezpečné
B/18	bezpečné křížení přes silnici Milínská	současná Naučná stezka Padák	přechod	využívané, nebezpečné
B/19	bezpečné křížení přes silnici Brodská	propojení podél železnice a nového obchvatu	přechod	nebezpečné
B/20	bezpečné křížení přes silnici č. 66	propojení Konětopy-Lešetice	přechod	nebezpečné
B/21	bezpečné křížení přes silnici č. 66	přechod k zastávce+ propojení Konětopy-Lešetice	přechod	využívané, nebezpečné

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO KŘÍŽENÍ - list 2

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	DOPORUČENÍ	STAV
B/22	průchod sadem	ve stopě silniční rezervy dle UP, vytvořit a udržet prostup	výkup pro průchod	nelze projít
B/23	bezpečné křížení přes plán. obchvat	současná žlutá turistická	hájit bezmotorové propojení	budoucí
B/24	bezpečné křížení přes silnici č. 18	propojení lesopark Litavka-Zdaboř	přechod	nelze přejít
B/25	přístup k lesoparku Březové Hory	propojení Příbram-Březové Hory	přechod, otevření brány	nebezpečné, brána nemá smysl
B/26	bezpečné křížení přes ulici K Podlesí	propojení Březové Hory-Ferdinantka	přechod	nebezpečné
B/27	bezpečné křížení přes ulici K Podlesí	kontinuita propojení podél Litavky	přechod	využívané, nebezpečné
B/28	bezpečné křížení přes ulici Plzeňská	propojení Dolejší Obora-Poskalí	přechod	nebezpečné
B/29	bezpečné křížení přes silnici Evropská	bývalá polní cesta Příbram -> Dubno	přechod a prostup přes příkop	nelze projít
B/30	bezpečné křížení přes Litavka	bezpečná alternativní cesta vedle příjezdové komunikace pro Kovohutě	lávka	nelze projít

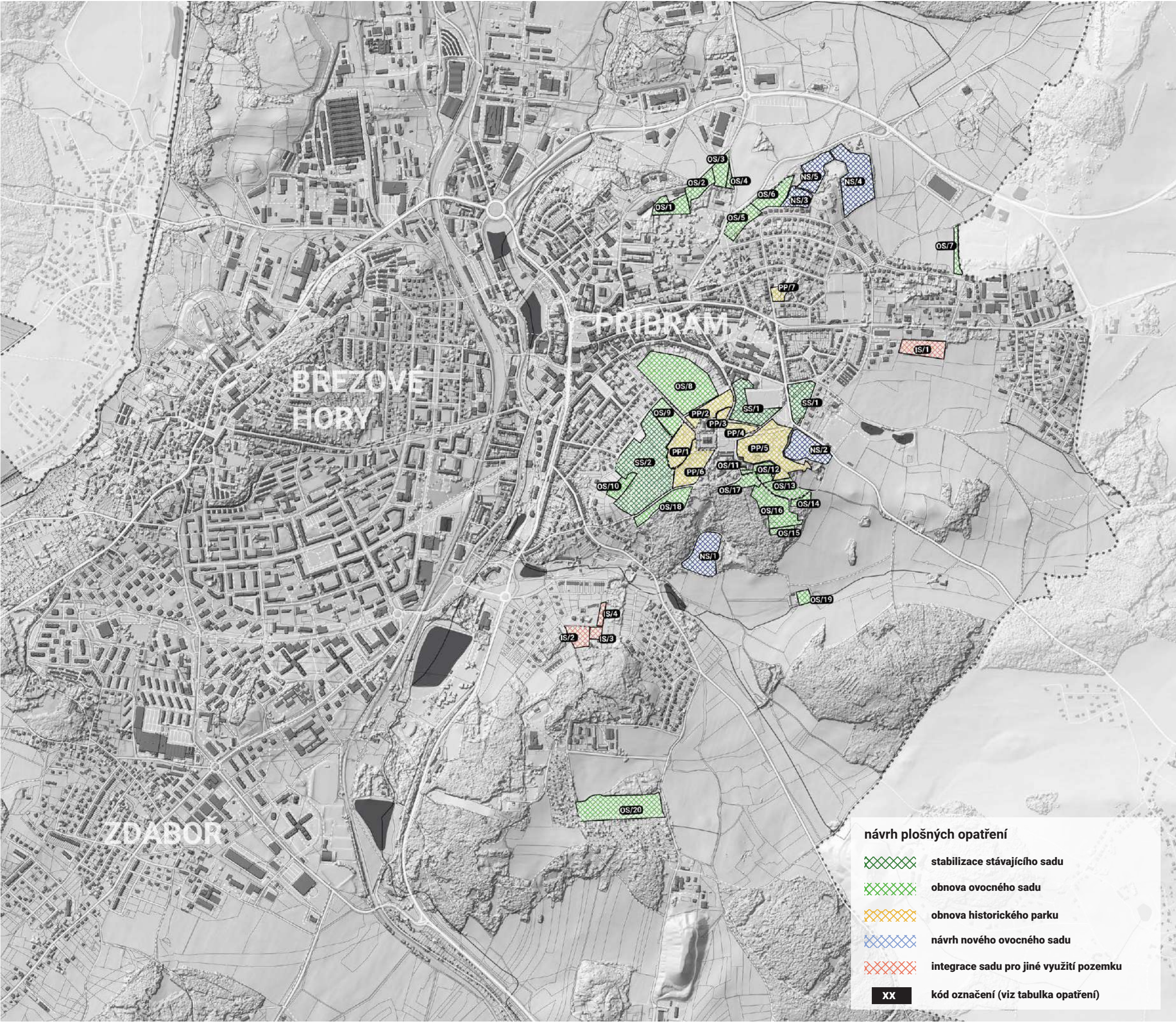
3.2.8
SADY, HISTORICKÉ PARKY

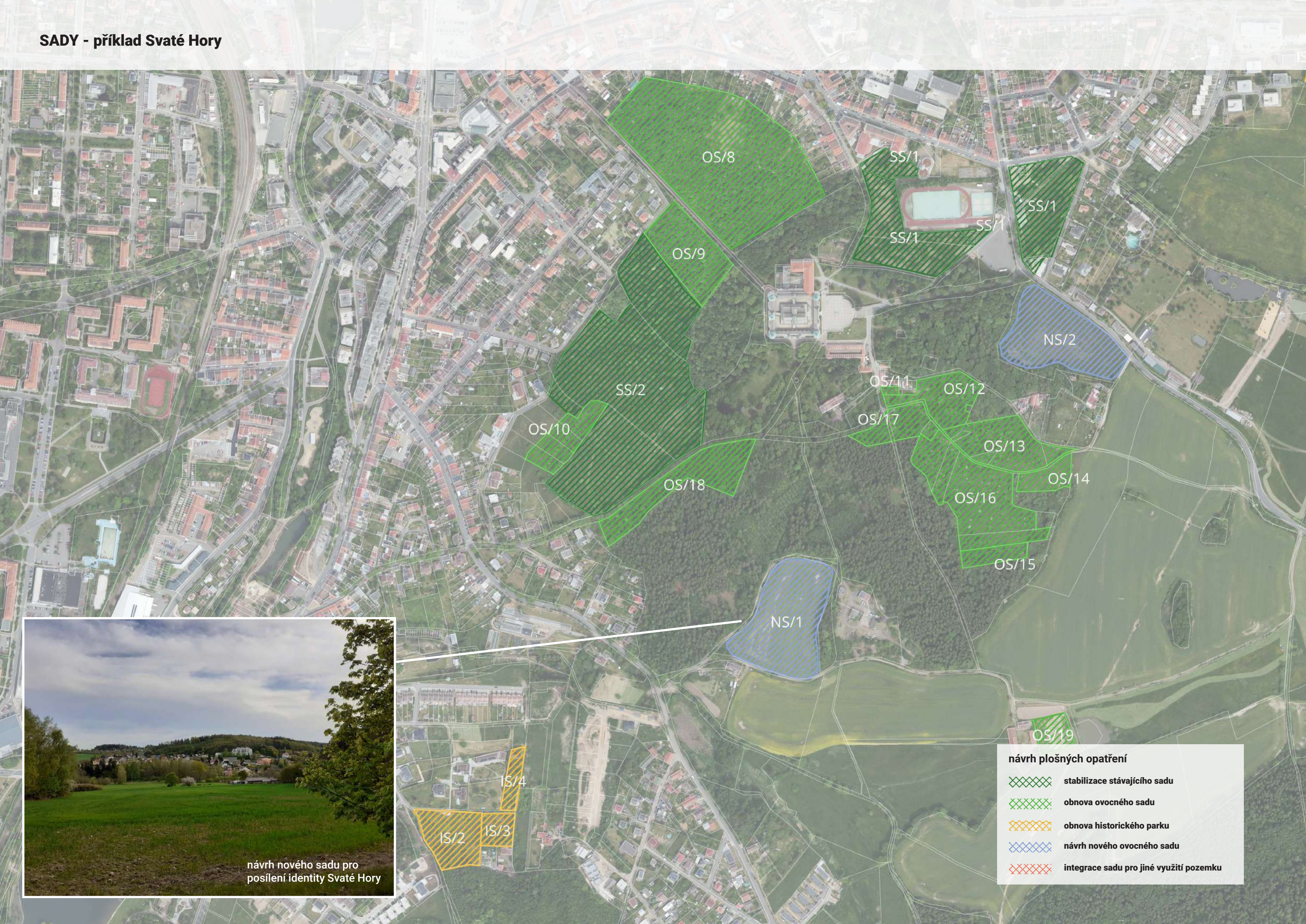
Strategie pro historické ovocné sady a staré parky v Příbrami se zaměřuje především na oživení klíčového atraktivního místa, kterým je Svatá Hora. Zelené plochy kolem Svaté Hory, včetně parků, ovocných sadů, alejí a lesů, se pyšní bohatou historií, ale bohužel trpěly zanedbáním po dlouhou dobu. Tyto oblasti, kdysi pečlivě navrhované, nyní postrádají jakýkoliv koncept obnovy nebo řízení. V důsledku toho hlavní části parku Svatá Hora, zejména lesní oblasti, byly dlouhodobě opuštěny a jsou ve velmi špatném stavu, což je patrné na neudržovaných cestách a chybějících stromech v alejích.

Přístup

K řešení tohoto problému je nezbytné si uvědomit, že Svatá Hora není pouze barokní klášter, ale také zelené útočiště zvířat s významnou kulturní hodnotou. Parky a ovocné sady kolem mají obrovský a jedinečný význam. Proto věříme, že celá hora potřebuje komplexní obnovu, která vyžaduje spolupráci klíčových zúčastněných stran, především farnosti a města Příbram. Efektivním přístupem by bylo svolání těchto zúčastněných stran k diskusi o budoucím oživení a rozvoji zelených ploch Svaté Hory. Jedním z účinných způsobů získání cenných podnětů by bylo vyhlášení soutěže o návrh a následný realizační projekt.

Hlavní ovocné sady v Příbrami jsou soustředěny kolem Svaté Hory. Během 60. let došlo k náhlému vzestupu pěstování ovocných stromů v České republice, včetně Příbrami. V této strategii byly zmapovány všechny bývalé ovocné sady a identifikovány prioritní lokality pro jejich obnovu. Navíc byla vymezena potenciální místa pro nové ovocné sady s cílem posílit identitu oblasti. Obnova ovocných sadů již probíhá na hoře Svata Hora, vedená komunitní organizací Svatohorské sady, z.s. Hlavní myšlenkou tohoto úsilí o obnovu je zapojení komunity prostřednictvím dobrovolnictví, s financováním usnadněným různými grantovými programy. Vzhledem k rostoucímu zájmu o výsadbu stromů a zachování kulturních krajín na evropské úrovni kvůli obavám z klimatických změn existuje mnoho příležitostí k získání financování prostřednictvím grantových programů, podobně jako u popsaných programů obnovy historických cest.





návrh plošných opatření	
	stabilizace stávajícího sadu
	obnova ovocného sadu
	obnova historického parku
	návrh nového ovocného sadu
	integrace sadu pro jiné využití pozemku

SADY - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV	MAJITEL
OBNOVA HISTORICKÝCH SADŮ				
OS/1	VSTUP DO MĚSTA 1	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	zarostlé	Oblastní nemocnice Příbram
OS/2	VSTUP DO MĚSTA 1	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	zarostlé	jiný
OS/3	VSTUP DO MĚSTA 1	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	zarostlé	Město Příbram
OS/4	VSTUP DO MĚSTA 1	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	zarostlé	jiný
OS/5	VSTUP DO MĚSTA 2	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	zarostlé	Město Příbram
OS/6	VSTUP DO MĚSTA 2	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	zaniklé	Římskokatolická farnost Příbram
OS/7	historická alej	alej mezi ulicí U Václava směrem k historické cestě, alej se skládá ze starých ovocných stromů, které jsou silně zarostlé, významná historická hodnota a v současném kontextu důležité spojení mezi zástavbou a volnou krajinou	zarostlé	jiný
OS/8	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zaniklé	Římskokatolická farnost Příbram
OS/9	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zaniklé	jiný
OS/10	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zaniklé	jiný
OS/11	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	Arcibiskupství pražské
OS/12	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	ČR
OS/13	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	Město Příbram
OS/14	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	Město Příbram
OS/15	Svatohorské sady Příbram	Oobnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	Město Příbram
OS/16	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	jiný
OS/17	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	Město Příbram

SADY - list 2

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA	STAV	MAJITEL
OS/18	Svatohorské sady Příbram	obnova historické kulturní krajiny v okolí Svaté Hory, nejdůležitější a zároveň největší centrální zelený veřejný prostor v Příbrami	zarostlé	jiný
OS/19	ovocný sad statek Lázně	sad již částečně zrekonstruovaný, historická hodnota jako součást statku	zarostlé	jiný
OS/20	historický ovocný sad Hatě	mnoho ovocných stromů nyní zmizelo a charakter ovocného sadu mizí kvůli absenci údržby, významná součást kulturní krajiny Příbramska	zarostlé	jiný
STABILIZACE OBNOVENÝCH HISTORICKÝCH SADŮ				
SS/1	Svatohorské sady Příbram	Obnova těchto sadů proběhla v návaznosti na grant financovaný společností BILLA, s.r.o. ve spolupráci s městem Příbram, farnost Příbram a spolkem Svatohorske sady. Sad byl kompletně obnoven do původního stavu s výsadbou cca 150 nových ovocných stromů (především třešní) na podzim roku 2022. V rámci projektu je vyžadována údržba sadu po dobu 3 let. Kontrolovat a evidovat následnou péči pro zajištění kvality tohoto veřejného prostoru.	obnovené	Město Příbram, Římskokatolická farnost Příbram
SS/2	Svatohorské sady Příbram	Sady od roku 2021 udržuje a obnovuje spolek Svatohorské sady. Je důležité podporovat a povzbuzovat aktivity k zaručení kvality renovovaných sadů.	obnovené	farnost Příbram
NÁVRH NOVÉHO OVOCNÉHO SADU				
NS/1	Svatohorské sady Příbram	posílení identity Svaté hory	Orná půda	jiný
NS/2	Svatohorské sady Příbram	posílení identity Svaté hory	Trvalý travní porost	jiný
NS/3	VSTUP DO MĚSTA 2	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	Orná půda	Město Příbram
NS/4	VSTUP DO MĚSTA 2	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	Orná půda	Římskokatolická farnost Příbram
NS/5	VSTUP DO MĚSTA 2	posílit identitu města Příbram obnovou pásu sadů při vstupu do zastavěné části	Orná půda	jiný
INTEGRACE BÝVALÉHO SADU DO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ				
IS/1	rozvoj okolo Fantovy louky	Existující záměr zařadit Fantovu louku do projektu rozvoje města. Součástí kulturní krajiny Příbramska. Může posílit identitu budoucího vývoje.	zarostlé	jiný
IS/2	sady Sázky	Zahrnout do budoucího rozvoje města. Posílení identity oblasti. Součástí kulturní krajiny Příbramska.	zarostlé	jiný
IS/3	sady Sázky	Zahrnout do budoucího rozvoje města. Posílení identity oblasti. Součástí kulturní krajiny Příbramska.	zarostlé	jiný
IS/4	sady Sázky	Zahrnout do budoucího rozvoje města. Posílení identity oblasti. Součástí kulturní krajiny Příbramska.	zarostlé	jiný

HISTORICKÉ PARKY - list 1

KÓD	NÁZEV	POZNÁMKA
PP/1	lesopark Svatá hora	zanedbaný stav, cesty ve velmi špatném stavu a v některých případech nepřístupné
PP/2	lesopark Svatá hora	zanedbaný stav, cesty ve velmi špatném stavu a v některých případech nepřístupné
PP/3	klášterní zahrada Svatá hora	součástí kulturní krajiny Příbramska a Svaté Hory, není v současné podobě veřejně přístupný, potenciál turistického využití
PP/4	Přední park Svatá hora	Park je udržovaný. Doporučujeme sledovat okraje, které jsou zarostlé. Potřeba celkové koncepce s plánem údržby
PP/5	park kolem Kalvárie Svatá hora	zanedbaný stav, cesty ve velmi špatném stavu a v některých případech nepřístupné
PP/6	Toufarova louka Svatá hora	park je v současné době udržován, celková koncepce však není čitelná, křížová cesta neudržovaná, doporučujeme obnovu celkové koncepce včetně plánu údržby
PP/7	Park V Zahrádkách	park s výhledem na Svatou Horu a Příbram, v současnosti značně rozrostlý, výhled je minimální, pro zlepšení výhledu na město a vyčištění zarostlých ploch se doporučuje prořez

3.9.

STRATEGIE A IMPLEMENTAČNÍ PLÁN PRO PŘÍBRAM

Níže je uveden první návrh toho, co by měl implementační plán zahrnovat. Podrobný implementační plán je potřeba dále vypracovat ve spolupráci s městem Příbram.

IMPLEMENTAČNÍ PLÁN - NÁVRH

Fáze 0: Koordinace odborů

Dokument je důležité nejprve sdílet s jednotlivými odbory města, které se mohou vyjádřit k dílčím opatřením dle typu a koordinovat společně naplňování koncepce.

Fáze 1: Analýza a plánování

Schválení strategické studie a analýzy:

Zahájit proces schválením strategické studie a analýzy městským zastupitelstvem Příbrami. Tento dokument bude sloužit jako hlavní strategický rámec pro obnovu krajinných reliktů.

Hlavní cíl:

Zlepšit přístupnost města k otevřené krajině a zlepšit kvalitu a obyvatelnost flóry a fauny v této oblasti, což pozitivně ovlivní městský život. Otevřená krajina funguje jako městská zahrada a představuje velkou část rekreačního potenciálu pro obyvatele i turisty.

Identifikace klíčových oblastí:

Určit prioritní oblasti, které potřebují obnovu, jako pokračování zpracované studie a strategie pro krajinné reliktů. To zahrnuje identifikaci nejproblematictějších oblastí z hlediska přístupnosti k otevřené krajině.

Stanovení specifických cílů a časových harmonogramů:

Vytvořit konkrétní cíle a časové harmonogramy pro jejich realizaci.

Fáze 2: Stanovení rozpočtu a finančních zdrojů

Zahrnutí implementačního plánu do městského rozpočtu:

Je zásadní, aby byl implementační plán začleněn do městského rozpočtu. Následně je třeba stanovit rozpočet pro realizaci jednotlivých opatření.

Identifikace potenciálních finančních zdrojů:

Zahrnout veřejné dotace, granty, soukromé sponzory a dohody s okolními městy nebo vesnicemi.

Vypracování projektové dokumentace:

Nezbytné pro získání dotací.

Fáze 3: Opatření a realizace

Rozdělení opatření do fází:

Konkrétní opatření lze rozdělit do fází a zařadit je do plánu aktivit města pro daný rok. Například naplánovat roční realizaci určitého procenta plánovaných cest. Tato procenta se mohou každoročně měnit v závislosti na prioritách města a dostupném rozpočtu.

Příklad:

- Obnova 10 % zaniklých cest (podle strategického plánu) ročně. Během roku budou vybrané cesty renovovány v souladu s prioritami, dostupným rozpočtem a získanými dotacemi na základě dříve zpracované projektové dokumentace.
- Realizace 5 % nebezpečných křižovatek, začínající nejčastěji používanými a nejnebezpečnějšími křižovatkami pro uživatele.
- Realizace 5 % krajinných cest.
- Výstavba 10 % nových cest.

Alternativní přístup: Procenta mohou být také spojena s přiděleným rozpočtem:

- 20 % rozpočtu bude věnováno na obnovu zaniklých cest.
- 30 % rozpočtu na řešení nebezpečných křižovatek.
- 10 % na výstavbu krajinných cest.

Fáze 4: Monitorování a hodnocení

Pravidelné sledování pokroku:

Pravidelně sledovat pokrok při realizaci jednotlivých opatření a jejich účinnost.

Průběžné hodnocení:

Neustále vyhodnocovat, zda jsou dosaženy stanovené cíle a zda jsou nutné úpravy implementačního plánu.

Optimalizace procesu:

Využívat získané poznatky k dalšímu zlepšení a optimalizaci procesu implementace.

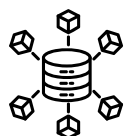


3.3. K ČEMU DOKUMENT SLOUŽÍ?



Sdílená vize města

Dokument je podkladem pro širší diskuzi o identitě města a jeho cílech. Artikuluje důležité aspekty města Příbram a okolní krajiny a předkládá možnosti jejich posílení do budoucna. Je důležité sdílet společnou vizi mezi odbory městského úřadu Příbram. Naše studie sdílí společný cíl, kterým je zlepšení kvality života ve městě.



Iniciace projektů opatření

Dokument obsahuje konkrétní opatření různého charakteru - obnova cest, tvorba krajinných prvků, zpřístupnění areálů, obnova či návrh nových sadů a další. Jednotlivá opatření jsou podkladem pro zadání zpracování konkrétních projektů, které město může zadat buď soukromým subjektům nebo jednotlivým odborům.

Data

Vnímáme důležitost možnosti komunikace analyzovaných dat a věříme, že jejich správná prezentace a možnost využití je klíčovým faktorem pro úspěch jakýchkoliv opatření. Analytická data o krajinných reliktech jsou proto zpracována ve formě GIS a obsahují atributy popisující podrobné informace. Tato data mohou být součástí městského geoportálu nebo být prezentována na mapách.



Neznalost je základním problémem, proč dochází k urbanistickým chybám nebo se ztrácí propojenost s krajinou. Díky datům, která nám poskytují více informací o původním stavu krajiny, jsme schopni efektivně určit jejich potenciál. Data představují znalosti a díky těmto znalostem jsme schopni lépe plánovat města a krajinu.



Využití dotačních programů

Jednotlivá navrhovaná opatření jsou ideální projekty pro různé typy dotačních projektů zabývajících se adaptací na klimatickou změnu, zelenou infrastrukturou nebo zlepšením stavu bezmotorové dopravy. Díky dotačním programům je možné s minimální investicí města přinést větší změny ve prospěch zelených ploch ve městě a jeho okolí, což má pozitivní dopad na kvalitu života ve městě.



Podklad pro rozhodování

Tento dokument definoval místa a parcely, které je potřeba chránit, obnovit, nebo vykoupit a jakou hrají roli v širším měřítku města. Objasňuje historické i současné hodnoty a stává se tak dokumentem k porozumění funkcí a hodnot, které pozemky mají. Na základě toho je město schopno správně rozhodovat a spravovat pozemky tak, aby využilo jejich potenciál pro další rozvoj města nebo naopak aby dokázalo chránit strategická místa a propojení před tlakem nové výstavby.



Iniciace participace společnosti

Neméně důležitým účelem tohoto dokumentu je jeho využití pro proces participace veřejnosti. Téma obnovy cest a jiných krajinných reliktních je v současnosti populární a poměrně nekonfliktní odvětví. Zapojení obyvatel do výsadby krajinných reliktních vede k větší angažovanosti a soudržnosti obyvatel a tím i ochraně veřejného prostoru.

