

Město Příbram

Odbor životního prostředí

Pro jednání ZM

dne: 05.11.2025

Název bodu jednání:

Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 – Město Příbram

Předkládá: Rada města Příbram**Zpracovala:** Ing. Lenka Růžicková, Ph.D., vedoucí Odboru životního prostředí**Projednáno:** v RM dne 13.10.2025, usn.č. 0844/2025**Text usnesení RM:**

Usnesení číslo: 0844/2025

Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 – Město Příbram

Rada města

1. doporučuje ZM

schválit Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 – Město Příbram v předloženém znění.

2. ukládá

OVV zařadit tento materiál na program jednání ZM dne 05.11.2025.

Napsal: Mgr. Zdeněk Drechsler**Návrh na usnesení:**ZM schvaluje – neschvaluje

Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 – Město Příbram v předloženém znění.

Důvodová zpráva:

RM v příloze předkládá Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 Města Příbram.

Akční plán je koncepční dokument, který definuje základní cíle a postupy v oblasti kvality ovzduší a stanovuje rámec opatření, které přímo nebo nepřímo přispějí ke snižování emisí a zlepšování kvality ovzduší v krátkodobém horizontu do roku 2029 na území města Příbram.

V Akčním plánu jsou stanovena závazná opatření, která vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02: 2020 a ze Sdělení odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: aktualizace k roku 2024. V Akčním plánu jsou stanovena rovněž i podpůrná opatření zveřejněná Ministerstvem životního prostředí.

Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 Města Příbram byl vytvořen v návaznosti na uzavřenou smlouvu mezi Státním fondem životního prostředí a Městem Příbram ze dne 15.05.2025, o poskytnutí dotační podpory k projektu „Implementace programů zlepšování kvality ovzduší na území města Příbram 3“ – PZKO 3 (registrační číslo: 1241000010). Celková výše dotační podpory činí 1.590.000 Kč a je určena na financování osobních nákladů zaměstnance OŽP až do 30.06.2029.

Akční plán byl projednán ministerským radou Ministerstva životního prostředí, který dne 07.10.2025 doporučil schválení plánu. RM projednala Akční plán na svém jednání dne 13.10.2025 a doporučila schválení plánu v předloženém znění.

Příloha

Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 – Město Příbram

Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025

Město Příbram



PŘÍBRAM

**Vypracoval: Mgr. Zdeněk Drechsler
2025**

Ministerstvo životního prostředí



STATNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován
Státním fondem životního prostředí ČR
a Ministerstvem životního prostředí
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Obsah

1. Seznam zkratek	3
2. Úvod	5
3. Informace o Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy	7
3.1. Účel a cíle programu 2020+	8
3.2. Opatření stanovená Programem 2020+	8
3.3. Podpůrná opatření	9
3.4. Závazná a podpůrná opatření pro město Příbram	11
4. Kvalita ovzduší v Příbrami	15
4.1. Základní informace o území města Příbrami	15
4.2. Informace o ovzduší na území města	15
5. Cíl, kontrola a aktualizace Akčního plánu	20
6. Pracovní skupina Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší	21
7. Seznam zdrojů a použitá literatura	22
8. Seznam obrázků a tabulek	23
9. Přílohy	23

1. Seznam zkratk

BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
CO_x	Oxidy uhlíku
ISPOP	Informační systém plnění ohlašovacích povinností
JVO	Jihovýchodní obchvat města
KTSP	Kontrola technického stavu a provozu
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO_x	Oxidy dusíku
NPŽP	Národní program Životní prostředí
NSZ	Nový Stavební zákon
NZÚ	Nová zelená úsporám
OE	Odbor ekonomický
OIRM	Odbor investic a rozvoje města
OPVZ	Odbor práva a veřejných zakázek
ORP	Obec s rozšířenou působností
OŘPD	Odbor řízení projektů a dotací
OSH	Odbor silničního hospodářství
OSM	Odbor správy majetku
OSÚÚP	Odbor Stavební úřad a územní plánování
OÚ ORP	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
OZE	Obnovitelné zdroje energie
OŽP	Odbor životního prostředí
PID	Pražská integrovaná doprava
PAHs	Polycyklické aromatické uhlovodíky - z anglického polyaromatic hydrocarbons, do této skupiny látek se řadí i benzo(a)pyren

PM	Polétavý prach $PM_{(2,5, 10)}$, (PM z anglického názvu "particulate matter") je pojem pro mikročástice o indexem udané velikosti v mikrometrech (μm).
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
REZZO	Registr emisí a zdrojů znečištění ovzduší
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SZ	Stavební zákon
SZM	Sportovní zařízení města Příbram
TS	Technické služby města Příbram
ÚP	Územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚPP	Územně plánovací podklady
ZS	Zastavitelné plochy

2. Úvod

Kvalita ovzduší ovlivňuje lidské zdraví a podílí se na celkové kvalitě životního prostředí.

Na území města Příbram byly v minulosti dlouhodobě překračovány imisní limity pro znečišťování ovzduší stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále také „zákon o ochraně ovzduší“), podobně jako ve většině aglomerací v ČR. Konkrétně se jednalo o benzo(a)pyren. I když z provedených modelových analýz vývoje kvality ovzduší vyplývá, že se situace zlepšuje a k překračování zmiňovaného imisního limitu by v budoucnu nemělo docházet, město Příbram si je plně vědomo zdravotních rizik spojených s výskytem znečišťujících látek v ovzduší. S ohledem na zdraví svých občanů a kvalitu životního prostředí ve městě se samospráva rozhodla řešit tuto problematiku nad rámec svých povinností, které jí ukládá výše uvedený zákon.

Město Příbram realizovalo v letech 2021–2023 projekt s názvem „Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2022 město Příbram“ (dále také „APZKO Příbram 2022“). Cílem tohoto projektu bylo prostřednictvím závazných a podpůrných opatření plnit cíle kvality ovzduší stanovené v rámci Programu zlepšování kvality ovzduší zóny Střední Čechy CZ02 (dále také „PZKO CZ02“).

V návaznosti na aktualizaci PZKO CZ02, která proběhla v květnu 2024 a v návaznosti na významné zpřísnění imisních limitů dle přílohy I nové směrnice o kvalitě ovzduší, kterých má být dosaženo do roku 2030, bude nezbytné revidovat a nadále pokračovat v realizaci opatření stanovených v APZKO Příbram 2022 pro další zlepšení kvality ovzduší.

Zdroj: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=OJ%3AL_202402881

S ohledem na výše uvedené skutečnosti vytvořilo město Příbram v rámci projektu „Implementace programu zlepšování kvality ovzduší na území města Příbram 3“ tento Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2025 (dále jen „Akční plán“), který má za cíl přispět ke snížení emisí znečišťujících látek v ovzduší a zlepšit tak kvalitu ovzduší a životního prostředí na území města.

V Akčním plánu jsou stanovena závazná opatření, která vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02: 2020 a ze Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: aktualizace k roku 2024, jakož i opatření podpůrná zveřejněná Ministerstvem životního prostředí ČR. Dokument zpracovává jednotlivá opatření, jejichž realizace je v gesci města Příbram a která ve svém důsledku povedou ke snížení emisí a zlepšení kvality ovzduší na území města. Vytvořený Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován,

aktualizován a případně doplňován o nová opatření. Zkušenosti měst s naplňováním strategií zlepšování kvality ovzduší se neustále vyvíjí a stejně tak jdou i vpřed moderní technologie, je tedy vhodné doplňovat plán o případné nové náměty.

3. Informace o Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ 02 byl dne 26.05.2016 vydán formou opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí č. j. 35848/ENV/16. Na základě ustanovení §9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, vyhlásilo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) dne 18.02.2021 Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020 (dále jen „Program 2020+“). Dnem vyhlášení pozbylo platnosti opatření obecné povahy o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ 02 ze dne 26. května 2016. Společně s Národním programem snižování emisí ČR tvoří základní strategické dokumenty zlepšování kvality ovzduší České republiky.

Program 2020+ vychází z aktuálních poznatků o stavu a příčinách znečištění ovzduší zpracovaných Českým hydrometeorologickým ústavem. K hodnocení byly mimo jiné použity:

- imisní analýza za použití dat k roku 2013 – 2017,
- emisní analýza za použití dat k roku 2012 – 2016,
- analýza příčin znečištění ovzduší za využití dat pro rok 2015, nebo 2017 v případě fugitivních emisí.

Program 2020+ je členěn na 3 části. V kapitole A jsou uvedeny základní informace o zóně Střední Čechy, obsahem kapitoly B je analýza situace v ovzduší, v kapitole C se nachází podrobnosti o opatřeních ke zlepšení kvality ovzduší. Poslední kapitola obsahuje východiska vyplývající z předchozích kapitol a seznam opatření k dosažení imisních limitů, stanovení jejich efektivity a rámcový časový plán jejich provádění. Závazná opatření byla stanovena na základě analýzy příčin znečištění ovzduší a na základě imisní projekce vývoje kvality ovzduší se zohledněním existujících opatření.

Nad rámec závazných opatření nezbytných k dosažení imisních limitů se Program 2020+ dále odkazuje na seznam podpůrných opatření, která jsou zveřejněna na stránkách Ministerstva životního prostředí (https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/OOOPZKO_Podpurna_opatreni-20240830.pdf). Tato opatření představují dobrou praxi při řízení kvality ovzduší na všech úrovních veřejné správy působících v oblasti ochrany ovzduší. Ačkoliv v případě podpůrných opatření nelze zcela přesně určit, jaký má být jejich rozsah a jaký bude jejich přínos, je nanejvýš vhodné je realizovat v maximální možné míře.

V květnu 2024 vydalo Ministerstvo životního prostředí k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy aktualizaci, ve které mimo jiného shrnuje hodnocení překračování

imisních limitů a modelovou projekci vývoje kvality ovzduší do roku 2025 následovně, a to tak, že s ohledem na cíle stanovené pro benzo[a]pyren a částice PM₁₀ PZKO CZ02 2020 plní svůj účel a závěry v něm učiněné je možné považovat i nadále za platné, a to bez ohledu na posun platnosti zákazu provozu zastaralých kotlů, který je těžištěm projektovaného snížení znečištění ovzduší dle PZKO CZ02 2020.

3.1 Účel a cíle Programu 2020+

Účelem Programu 2020+ je na základě provedených analýz identifikovat příčiny znečištění ovzduší a stanovit opatření, která jsou nezbytná k dosažení imisních limitů. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, je obec uvedená v Programu 2020+ povinna realizovat tato opatření. Program 2020+ odkazuje rovněž na podpůrná opatření. Oba dva typy opatření by měly orgány veřejné správy aplikovat v praxi dle svých možností a s ohledem na místní podmínky i v oblastech, kde nejsou imisní limity překročeny, a to za účelem zachování stávající dobré kvality ovzduší a jejího dalšího zlepšování.

Hlavním cílem Programu 2020+ je co nejdříve dosáhnout požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky.

3.2 Opatření stanovená Programem 2020+

Pro dosažení cíle Programu 2020+ je nutné zrealizovat, resp. zajistit naplnění závazných opatření, která jsou stanovena Programem 2020+.

Na zhoršené kvalitě ovzduší se v zóně CZ02 Střední Čechy primárně podílejí nadlimitní koncentrace benzo(a)pyrenu a suspendovaných částic PM₁₀ (36. nejvyšší 24 hodinová koncentrace).

Z provedené analýzy příčin znečištění ovzduší vyplývá, že majoritním zdrojem znečištění je lokální vytápění, a to především z pohledu emisí tuhých znečišťujících látek a benzo(a)pyrenu. Z tohoto důvodu jsou závazná opatření (viz Tab. 1) uvedená v Programu 2020+ zaměřena na provozovatele spalovacích stacionárních zdrojů o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW.

Tab. 1 - Závazná opatření – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	OÚ ORP, obce, Středočeský kraj, MŽP
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva	Obce, Středočeský kraj

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02:2020 a Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: aktualizace k roku 2024

3.3 Podpůrná opatření

Podpůrná opatření jsou stanovena nejen pro sektor vytápění domácností, ale také pro dopravu, průmysl, zemědělství a další potenciální zdroje znečištění (např. snížení spotřeby energií, omezování prašnosti ze stavební činnosti apod.).

Jak již bylo uvedeno výše, podpůrná opatření nejsou závazná, nicméně je doporučeno tato opatření do časového plánu, případně akčního plánu, také zahrnout. Je žádoucí, aby orgány veřejné správy podpůrná opatření aplikovaly při své činnosti, přihlédnuto by k nim by mělo být i při strategickém plánování a financování rozvoje území, a to v maximální možné míře tak, aby se kvalita ovzduší i nadále zlepšovala.

I. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností

Tab. 2 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+, aktualizace 2024

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_1	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	Obec

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

II. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu

Tab. 3 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+, aktualizace 2024

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_2	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	Krajský úřad
PZKO_2020_P_3	Dobrovolné dohody	Obce, obecní úřady, kraje, krajské úřady

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

III. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy

Tab. 4 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+, aktualizace 2024

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_4	Koncepční řešení mobility	Obec
PZKO_2020_P_5	Rozvoj bezemisní dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_6	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	Obec, kraj
PZKO_2020_P_7	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	Obec, kraj
PZKO_2020_P_8	Omezování a zákazy vjezdu	Obec
PZKO_2020_P_9	Parkovací politika	Obec
PZKO_2020_P_10	Nízkoemisní zóny	Obec
PZKO_2020_P_11	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	Obec, kraj
PZKO_2020_P_12	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_13	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_14	Omezení resuspenze z dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_15	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	Obec

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

IV. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství

Tab. 5 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+, aktualizace 2024

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_16	Omezení větrné eroze	OÚ ORP, obce
PZKO_2020_P_17	Omezení emisí amoniaku ze stacionárních zdrojů	Kraj

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

V. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů

Tab. 6 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+, aktualizace 2024

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_18	Energetický management	Obec, kraj
PZKO_2020_P_19	Komunitní energetika	Obec
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie budov	Obec, kraj
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP, krajský úřad
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Obec, kraj
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Obecní úřad, krajský úřad, obce, kraje

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

3.4 Závazná a podpůrná opatření pro město Příbram

Program 2020+ stanovuje pro město Příbram dvě závazná opatření. Tato jsou zaměřena na snížení emisí z lokálních topenišť a město je povinno je dle zákona o ochraně ovzduší realizovat.

Tab. 7 - Závazné opatření PZKO_2020_1 – město Příbram

Kód	PZKO_2020_1
Název opatření	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší
Cíl opatření	Cílem opatření je zajistit a kontrolovat, aby provozovatelé spalovacích zdrojů dodržovali požadavky zákona o ochraně ovzduší, zejména co se týče povinné instalace akumulární nádrže, pravidelných technických kontrol, spalovaného paliva a instalace a provozu kotlů v souladu s pokyny výrobce a dodavatele a s přílohou č. 11 zákona o ochraně ovzduší.
Gesce	OÚ ORP, obce, Středočeský kraj, MŽP

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02:2020 a Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: aktualizace k roku 2024

Tab. 8 - Závazné opatření PZKO_2020_2 – město Příbram

Kód	PZKO_2020_2
Název opatření	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva
Cíl opatření	Cílem opatření je zvýšit povědomí provozovatelů spalovacích stacionárních zdrojů, především na pevná paliva, o podílu těchto zdrojů na celkové úrovni znečištění ovzduší a faktorech, které ke zvýšenému znečišťování ovzduší přispívají. Zároveň je cílem provozovatele motivovat k používání pouze kvalitních paliv k vytápění v souladu s pokyny výrobce.
Gesce	Obce, Středočeský kraj

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02:2020 a Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: aktualizace k roku 2024

Za účelem zlepšení kvality ovzduší a tím i životních podmínek pro své obyvatele se město Příbram rozhodlo realizovat rovněž opatření podpůrná. Výběru podpůrných opatření, které je město Příbram schopno uskutečnit, předcházelo důkladné posouzení a projednání ze strany projektového týmu k Akčnímu plánu, který byl za tímto účelem sestaven.

Do Akčního plánu nebyla zařazena ta opatření, která jsou pro město nerelevantní. Dále opatření, u kterých preferuje jiný způsob řešení, z nichž některá již dlouhodobě aplikuje v praxi. Uvedena nejsou rovněž opatření, která byla realizována v rámci projektu „Implementace programů zlepšování kvality ovzduší (PZKO) na území města Příbram“ a u kterých je nyní smluvně vázáno.

A. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností

Tato skupina opatření je zaměřena na zdroje emisí, které velmi významně přispívají ke znečištění ovzduší ve městech a obcích. Spalování pevných paliv ve zdrojích do jmenovitého tepelného příkonu do 300 kW je jednoznačně nejvýznamnějším zdrojem imisního zatížení benzo(a)pyrenem a rovněž významným zdrojem imisního zatížení suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Tyto zdroje obvykle emitují znečišťující látky v nižších vrstvách atmosféry, čímž výrazněji zhoršují imisní situaci v tzv. dýchací zóně, navíc se jejich působení soustřeďuje převážně do chladné části roku, a tedy i do období nepříznivých rozptylových podmínek.

Od 1. 9. 2024 došlo ke změně v přechodném ustanovení § 41 odst. 16 zákona č. 201/2012 Sb., podle které je dána povinnost provozovat stacionární zdroje na pevná paliva o celkovém

jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně, v souladu s požadavky § 17 odst. 1 písm. g) zákona o ochraně ovzduší.

Tab. 9 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_1	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	OÚ ORP

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

B. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy

Emise znečišťujících látek z automobilové dopravy vznikají nejen spalováním pohonných hmot, ale také obrusem povrchu vozovky, brzdového obložení či pneumatik. Při spalovacím procesu vzniká velké množství chemických látek, mezi nimiž je řada látek škodlivých a nebezpečných pro životní prostředí i lidské zdraví. Výfukové plyny obsahují např. oxidy dusíku (NO_x), polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU), oxidy uhlíku (CO_x) a další. Z těchto látek vzniká přízemní (troposférický) ozon, jehož koncentrace narůstají se vzrůstající teplotou a množstvím UV záření. Automobilová doprava přispívá také výrazně ke vzniku skleníkových plynů.

Tab. 10 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_4	Koncepční řešení mobility	Obec
PZKO_2020_P_5	Rozvoj bezemisní dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_6	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	Obec, kraj
PZKO_2020_P_7	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	Obec, kraj
PZKO_2020_P_9	Parkovací politika	Obec
PZKO_2020_P_14	Omezení resuspenze z dopravy	Obec, kraj

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

C. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství

Jemné prachové částice a jejich vysoké koncentrace mohou způsobit plicní a oční onemocnění. Při větrné erozi však dochází nejen k transportu a následnému usazování půdních částic, do vzduchu se při tomto procesu dostávají také chemické látky z hnojiv a prostředků na ochranu rostlin či mikroplasty, které mohou být lidskému zdraví nebezpečné.

Tab. 11 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_16	Omezení větrné eroze	OÚ ORP, obce

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR, 2021

D. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů

Tab. 12 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_19	Komunitní energetika	Obec
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie budov	Obec, kraj
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP, krajský úřad
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Obec, kraj
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Obecní úřad, krajský úřad, obce, kraje

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

4. Kvalita ovzduší v Příbrami

4.1. Základní informace o území města Příbrami

Město Příbram se nachází 54 km jihozápadně od Prahy v těsné blízkosti Chráněné krajinné oblasti Brdy. Administrativně patří Příbram do Středočeského kraje, je obcí s rozšířenou působností, pod níž spadá 74 obcí, přičemž tři z nich mají status města (Příbram, Rožmitál pod Třemšínem, Březnice).

Samotné město se dělí na 11 katastrálních území a 18 místních částí. Rozloha města je 36,10 km² a žije zde 32 773 (01.01.2025) obyvatel.

Město je napojeno na technickou i dopravní infrastrukturu, v blízkosti města se nachází dálnice D4, která spojuje Příbram s Prahou a s Pískem. Pro občany je ve městě k dispozici síť školských, zdravotnických, sociálních a volnočasových zařízení.

Příbram leží na hraně nejvyšší části mohutné, přes 60 km dlouhé vrásy Brdského pohoří. Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží oblast Příbramska do provincie Česká vysočina.

Městem protékají vodní toky Litavka a Příbramský potok, jehož koridor tvoří pátevní zelenou osu města a propojuje vnitroměstský prostor s přírodním prostředím příměstské krajiny na jihu a severu Příbrami a přivádí přírodní prostředí do středu města. Přímo v centru města leží několik rybníků. Střední nadmořská výška města je 502 metrů. Příbram leží v mírně teplé klimatické oblasti. Průměrná roční teplota je 7,3 °C, průměrný roční úhrn srážek je 623 mm a průměrné roční trvání slunečního svitu je 1546 hodin. Nejčastější vzdušné proudění přichází od jihozápadu až severozápadu.

4.2. Informace o ovzduší na území města

Ve městě se nachází imisní měřicí stanice v lokalitě Březové Hory, kterou provozuje Český hydrometeorologický ústav, základní údaje o stanici lze vidět na obrázku níže. Díky stanici lze získat aktuální informace o úrovni znečištění ovzduší.

Obr. 1 - Údaje o měřicí stanici ČHMÚ – Příbram

Základní údaje

Kód lokality:	SPBR
Název:	Příbram-Březové Hory
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Středočeský
Okres:	Příbram
Obec (ZÚJ):	

Klasifikace

Zkratka:	B/U/R
EOI - typ stanice:	pozaďová
EOI - typ zóny:	městská
EOI - charakteristika zóny:	obytná
EOI B/R - podkategorie:	

Adresa lokality (nepovinné)

Správce lokality, adresa

ČHMÚ - Libuš CLI Tel.: 244033467
Gen. Šišky 942
143 00 Praha 4 - Kamýk E-mail: jan.silhavy@chmi.cz

Lokalizace

Zeměpisné souřadnice:	49° 40' 34.735" sš 13° 59' 28.401" vd
Nadmořská výška:	512 m

Doplňující údaje

Terén: rovina, velmi málo zvlněný terén

Krajina: vícepodlažní zástavba (sídliště)

Reprezentativnost: okrskové měřítko (0.5–4 km)

Umístění

Stanice je umístěna v ulici Gen. Kholla v územním obvodu Příbram VII.

Seznam měřicích programů:

Kód	Typ
✓ SPBRA	Automatizovaný měřicí program
✗ SPBRP	Měření PAHs
✗ SPBR0	Měření těžkých kovů v PM10

Vznik a zánik měřicího místa:

Datum vzniku: 15.12.2016

Datum zániku:

Zdroj: ČHMÚ (https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/locality/pollution_locality/loc_SPBR_CZ.html)

Z údajů stanice imisního monitoringu Příbram vyplývá, že z hodnocených a sledovaných látek došlo v roce 2011 k překročení 24hodinového imisního limitu pro koncentrace suspendovaných částic PM₁₀. V letech 2012 – 2023 k překročení již nedocházelo a situace se zlepšovala.

Tab. 13 - Koncentrace PM₁₀, [μg.m⁻³], zóna CZ02, stanice SPRI, 2011–2016

Látka	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PM ₁₀ 36. max. 24h průměr	52,1	43,8	44,2	42,5	36,6	34,3

*Červená barva signalizuje překročení příslušného imisního limitu dle přílohy č. 1 a 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

Tab. 14 – Koncentrace PM₁₀ [μg.m⁻³] zóna CZ02, stanice SPRI, 2017-2023

Látka	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PM ₁₀ 36. max. 24 h průměr	*	39,6	30,8	26,3	27,9	29,5	22,5

* Data za rok 2017 nejsou na ČHMÚ k dispozici

Zdroj: ČHMÚ (https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)

ČHMÚ uvádí, že dle regionálních rozdílů kvality ovzduší v České republice patřila Příbram v roce 2024 k jednomu z nejčistších velkých měst z hlediska koncentrace suspendovaných částic vážené populací.

Zdroj: https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/24_05_4_regiony_hodnoceni.pdf

Dle rozboru imisní situace v okolí stanice mají na průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ nejvyšší podíl částice sekundární. Tedy ty, které se do ovzduší dostávají opětovně zviřením pevných (primárních) částic, které již byly usazeny nebo jinak deponovány na zemském povrchu. Tyto tvoří polovinu ze všech kategorií zdrojů. Nejvýznamnějšími zdroji primárních částic, které vykazují vliv na koncentrace PM₁₀ jsou emise pocházející z lokálních topenišť (cca 23 %) a ze silniční dopravy (cca 17 %).

Tab. 15 - Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci PM₁₀ [%], zóna CZ02, stanice SPRI

Kategorie zdrojů	PM ₁₀ [%]
REZZO 1 a 2 celkem	1
REZZO 3 - lokální vytápění	23
REZZO 4 - silniční doprava celkem	17
z toho sčítaná doprava	10
z toho nesčítaná doprava	8
Primární částice ze zahraničí	6
Sekundární částice	54

*REZZO 1 a 2 - Stacionární zařízení ke spalování paliv o celkovém tepelném příkonu od 0,3 MW, spalovny odpadů, jiné zdroje (technologické spalovací procesy, průmyslové výroby apod.)

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

Průměrné měsíční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ vykazují maximální hodnoty v zimním období. Tento jev souvisí jak s emisemi z lokálních topenišť, tak i se zhoršenými rozptylovými podmínkami v chladnějším období roku.

Překročení koncentrací imisních limitů u ostatních sledovaných látek nebyla na uvedené měřicí stanici zaznamenána.

Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, aktualizované v roce 2024, říká, že podle modelového výpočtu k roku 2025 imisního limitu pro denní koncentrace částic PM₁₀ lze očekávat, že ve výhledovém roce 2025 budou imisní koncentrace na území zóny CZ02 bezpečně pod hladinou imisního limitu.

Nejvyšší denní imisní koncentrace částic PM_{10} pro výhledový rok, imisní limit = $50 \mu\text{g.m}^{-3}$ (zdroj ČHMÚ).

Nejvyšší koncentrace (mezi $30\text{--}40 \mu\text{g.m}^{-3}$) modelová projekce 2025 předpokládá na fragmentech území Středočeského kraje, zejména v oblasti Mladoboleslava a v oblasti Kralup nad Vltavou. Také v případě ročního imisního limitu pro benzo[a]pyren lze dojít k závěru, že ve výhledovém roce 2025 modelové projekce budou imisní koncentrace na území zóny CZ02 pod hladinou imisního limitu. Průměrné roční imisní koncentrace benzo[a]pyrenu pro výhledový rok 2025 se zahrnutím dodatečné korekce emisí, imisní limit = 1 ng.m^{-3} (zdroj ČHMÚ).

I přes tuto predikci hodlá město Příbram realizovat podpůrná opatření v co nejširším možném rozsahu.

5. Cíl, kontrola a aktualizace Akčního plánu

Cílem vytvoření Akčního plánu je vytvořit dokument, který obsahuje opatření a aktivity, jež je město schopno realizovat a jež ve svém důsledku povedou ke zlepšení kvality ovzduší na území města Příbram. Účelem je významně snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší, aby nedocházelo k překračování jejich imisních limitů. Důraz je kladen zejména na emise benzo(a)pyrenu a suspendovaných částic PM₁₀.

Pozornost byla věnována zejména opatřením ke snížení emisní zátěže z lokálních topenišť, které v současné době představují největší zdroj znečištění. Opomenuta však nebyla ani doprava, průmysl, zemědělství a další zdroje znečištění.

Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, a v případě potřeby aktualizován a doplňován o nová opatření.

6. Pracovní skupina Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší

Za účelem přípravy a zpracování Akčního plánu byl zřízen projektový tým, který je tvořen zástupci vybraných odborů města (Odbor životního prostředí, Odbor silničního hospodářství, Odbor investic a rozvoje města, Odbor stavební úřad a územní plánování a Odbor správy majetku města), Technických služeb města Příbram a pracovníkem, který byl zpracováním Akčního plánu pověřen.

Projektový tým na svých setkáních projednal základní koncepci tohoto dokumentu, důkladně zvážil a posoudil všechna závazná i podpůrná opatření a navrhl jednotlivé aktivity, které jsou zapracovány do Akčního plánu. Všichni členové týmu měli možnost se ke koncepci plánu vyjádřit, vznést připomínky a požadavky na doplnění.

Po schválení Akčního plánu radou města bude jeden určený pracovník průběžně sledovat a vyhodnocovat plnění jednotlivých aktivit stanovených v plánu, v případě změn aktualizovat informace o příslušných aktivitách, případně zařazovat aktivity nové.

7. Seznam zdrojů a použítá literatura

- Český hydrometeorologický ústav (www.chmi.cz)
- Český statistický úřad (www.czso.cz)
- Kvalita ovzduší v regionech České republiky
(https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/24_05_4_regiony_hodnoceni.pdf)
- Ministerstvo životního prostředí ČR (www.mzp.cz)
- Podpůrná opatření k programu zlepšování kvality ovzduší (srpen 2024)
(https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/OOO-PZKO_Podpurna_opatreni-20240830.pdf)
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020 (MŽP, 2021)
- Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, aktualizace k roku 2024 (<https://stredoceskykraj.cz/web/zivotni-prostredi/pzko>).
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2881 ze dne 23. října 2024 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu
(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=OJ%3AL_202402881)
- Středočeský kraj (www.kr-stredoceky.cz)

8. Seznam obrázků a tabulek

- Obr. 1 – Údaje o měřicí stanici ČHMÚ – Příbram
- Tab. 1 – Závazná opatření – Program 2020+
- Tab. 2 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+
- Tab. 3 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu – Program 2020+
- Tab. 4 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – Program 2020+
- Tab. 5 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – Program 2020+
- Tab. 6 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – Program 2020+
- Tab. 7 – Závazné opatření PZKO_2020_1 – město Příbram
- Tab. 8 – Závazné opatření PZKO_2020_2 – město Příbram
- Tab. 9 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – město Příbram
- Tab. 10 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – město Příbram
- Tab. 11 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – město Příbram
- Tab. 12 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – město Příbram
- Tab. 13 – Koncentrace PM₁₀, [µg.m⁻³], zóna CZ02, stanice SPRI, 2011–2016
- Tab. 14 – Koncentrace PM₁₀ [µg.m⁻³] zóna CZ02, stanice SPRI, 2017-2023
- Tab. 15 – Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci PM₁₀ [%], zóna CZ02, stanice SPRI

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Navržená implementační opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší 2025
- Příloha č. 2 – Seznam nezařazených podpůrných opatření do Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší 2025

Příloha č. 1

Navržená implementační opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší 2025

Kód opatření dle PZKO (1)	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	Město Příbram	1. Ověření provedení výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší	1. Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP Příbram	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (ORPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	
				a) Osobní setkání se zástupci obcí v ORP Příbram uvedenými v Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy - prezentace a předání informací o povinnostech vyplývajících ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší			4. čtvrtletí 2025 + 1. čtvrtletí 2026
				b) Výzva ke spolupráci obcím v ORP Příbram při mapování problémových zdrojů na pevná paliva			4. čtvrtletí 2025 + 1. čtvrtletí 2026
				c) Místní šetření na základě evidovaných stížností na obtěžování kouřem a dalších podnětů ze strany obcí a občanů			4. čtvrtletí 2025 + 1. čtvrtletí 2026, dále průběžně
				2. Vyhledávání zjištěných závad při kontrole kotlů uvedených v systému ISPOP a řešení jejich nápravy	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	
				a) Kontrola ohlašovaných dokladů v databázi ISPOP			4. čtvrtletí 2025 + 1. čtvrtletí 2026

				b) V případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji (dle § 17 odst. 1 písm. d)	dotací (OŘPD)		4. čtvrtletí 2025 + 1. čtvrtletí 2026
				c) Identifikace domácností, u kterých z dokladu o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle vyplývá rozpor se zákonem o ochraně ovzduší a řešení těchto případů			od 4. čtvrtletí 2025 průběžně
				3. Vyhledávání problémových zdrojů a řešení nápravy	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	
				a) Identifikace domácností s existencí důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absencí této kontroly a řešení těchto případů			4. čtvrtletí 2025 + 1. čtvrtletí 2026
				b) Poradenství v oblasti dotací			2025-2026 a dále
				c) Spolupráce s obcemi v ORP Příbram			2025-2026 a dále
			2. Finanční podpora	1. Poskytování výhodných zápůjček z Fondu: Jedná se o poskytování výhodných zápůjček na vnitřní i vnější úpravy staveb pro bydlení a na opravy a údržbu nemovitých věcí ve vlastnictví města Příbram, a to mimo jiné v zájmu zlepšování životní úrovně a životního prostředí ve městě. Žadatelem může být fyzická osoba, která má na území města Příbram trvalý pobyt nebo právnická osoba se sídlem v Příbrami. Z fondu je mimo jiné možné žádat o zápůjčku na přeměnu topných systémů, zateplení budov a výměnu oken	Odbor ekonomický (OE) + Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - kapitola OE + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	2025-2026 a dále

				a) Propagace Fondu zápůjček města Příbram prostřednictvím vhodných a dostupných informačních kanálů			2025-2026 a dále
				2. Poradenství k dotacím poskytovaným na vyšší úrovni (kraj, stát)	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	
				a) Propagace informací a poradenství k aktuálnímu dotačnímu programu Nová zelená úsporám (NZÚ)			Průběžně (po dobu trvání programu)
				3. Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech, spolupráce se zprostředkovatelem podpory	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	
				a) Propagace aktuálních dotačních programů prostřednictvím vhodných a dostupných informačních kanálů (web města, městský zpravodaj, ...)			Průběžně (po dobu trvání daných výzev)
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a volby spalovaného paliva	Město Příbram	1. Osvěta	1. Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	
				a) Spolupráce s odborně způsobilými osobami			od 4. čtvrtletí 2025 průběžně
				b) Identifikace vhodných komunikačních kanálů (web města, městský zpravodaj, ...)			
				c) Distribuce propagačních materiálů těmito identifikovanými kanály			
				2. Informování a osvěta veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší, provozu kotlů, programu Nová zelená úsporám - vlastní osvětová činnost města v oblasti ochrany ovzduší	Odbor životního prostředí (OŽP) +	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka	

				a) Průběžné zpracování aktuálních informací o dotačním programu Nová zelená úsporám a ve spolupráci s obcemi v ORP Příbram jejich předávání občanům b) Aktivní pomoc při vypracování časových plánů obcím v ORP Příbram uvedeným v Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	kofinancovaného NPŽP	od 4. čtvrtletí 2025 průběžně 4. čtvrtletí 2026
Podpůrná opatření							
PZKO_2020_P_4	Koncepční řešení mobility	Město Příbram	Bikesharing	Zavedení systému sdílení jízdních kol ve městě Příbram. Bude realizováno jakožto nákup služby	Odbor silničního hospodářství (OSH)	3.000.000 Kč Rozpočet města - kapitola OSH	2027-2028
				a) Výběrové řízení na dodavatele	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)		
				b) Zahájení realizace projektu	Odbor silničního hospodářství (OSH)		
PZKO_2020_P_5	Rozvoj bezemisní dopravy	Město Příbram	1. Cyklostožany	Dodání a umístění cyklostožanů na území města Příbram (mimo památkově chráněné území). V rámci realizace projektu je plánováno instalovat cca 200 ks cyklostožanů	Odbor silničního hospodářství (OSH)	2.000.000 Kč Rozpočet města - kapitola OSH	2026-2027
			2. Obnova povrchů	Průběžná obnova povrchů chodníků, cyklostezek a silnic v majetku města Příbram	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města 10.000.000 Kč	2025

			3. Obnova povrchů	Průběžná obnova povrchů chodníků, cyklostezek a silnic v majetku města Příbram	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města 15.000.000 Kč	2026
			4. Rekonstrukce ulice Leština - II. Etapa	Výměna kanalizace, vodovodu, oprava povrchů, osazení polozapuštěných kontejnerů, výměna VO	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města 28.000.000 Kč	2025-2026
			5. Chodník - U Marily	Nový chodník + vodovod	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města 10.000.000 Kč	2026
			6. Zřízení nové cyklostezky z Orlova do Příbrami	Zřízení nové cyklostezky z Příbrami do místní části Orlov	Odbor silničního hospodářství (OSH)	4.500.000 Kč Rozpočet města - kapitola OSH	
				a) Zpracování projektové dokumentace a vyjádření dopravního inspektorátu Policie ČR	Odbor silničního hospodářství (OSH) + Policie ČR		3. čtvrtletí 2026
				b) Stanovení místní úpravy provozu věcně a místně příslušným správním orgánem	Odbor silničního hospodářství (OSH) + Policie ČR		1. čtvrtletí 2027
				c) Výběrové řízení na zhotovitele	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)		2. čtvrtletí 2027

			d) Realizace akce	Odbor silničního hospodářství (OSH)		4. čtvrtletí 2027
		7. Propojení zelené cyklo páteře	Propojení všech cyklo úseků ve městě Příbram v jeden celek	Odbor silničního hospodářství (OSH)	4.500.000 Kč Rozpočet města - kapitola OSH	
			a) Zpracování projektové dokumentace	Odbor silničního hospodářství (OSH)		1. čtvrtletí 2026
			b) Výběrové řízení na zhotovitele	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)		3. čtvrtletí 2026
			c) Realizace projektu	Odbor silničního hospodářství (OSH)		2026/2027
		8. Den městské mobility	Osvětová akce pro obyvatele města zaměřená na podporu bezemisní mobility	Odbor silničního hospodářství (OSH)	Rozpočet města - kapitola OSH	Každoročně

PZKO_2020_P_6	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	Město Příbram	1. Jihovýchodní obchvat Příbrami	Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při přípravě a realizaci projektu	Odbor silničního hospodářství (OSH)	Rozpočet města – kapitola OSH	2026-2029
				Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při výkupu pozemků a řešení dalších majetkoprávních dispozic a záležitostí			
				Realizaci i následnou finanční stránku má v gesci MD, konkrétně ŘSD			
				Popis projektu: Jedná se o realizaci jihovýchodního obchvatu Příbrami (I/18: úsek Bohutín – Příbram Dubno). Smyslem stavby na silnici I/18 – (JVO) je řešení odklonu tranzitní dopravy a části radiální dopravy mimo současnou trasu silnic I/18 a I/66. Současná trasa vede zastavěným územím části města Příbram. Dalším problémem je i to, že trasa vede poddolovaným úsekem s velkým rizikem propadů. Realizace je rozdělena na tři etapy, v současnosti se pracuje na tzv. druhé části obchvatu mezi křižovatkou na Brodě a Bohutínem. Realizace této etapy se předpokládá v letech 2020 a 2030			
				Přínos projektu: Odvedení tranzitní dopravy z prostoru obytné zástavby do extravilánu či periferních částí měst a obcí			
PZKO_2020_P_7	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	Město Příbram	1. Rekonstrukce ulice Jiráskovy Sady	Popis projektu: Jedná se o rekonstrukci ulice Jiráskovy sady, součástí projektu bude výměna kanalizace, vodovodu, oprava povrchů, osazení polozapuštěných kontejnerů, výměna VO, odhalení původních žlabů na dešťovou vodu	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města, 30.000.000 Kč	2025/2026
				Přínos projektu: Umožnění plynulejší jízdy díky zlepšení povrchu vozovky			

				a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		
				b) Vydání stavebního povolení (samostatně: vodohospodářské stavby, dopravní stavby, plynofikace)	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH)		
				c) Zpracování projektové dokumentace k provádění stavby	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		
				d) Výběrové řízení na zhotovitele stavby	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)		
				e) Realizace stavby	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		

PZKO_2020_P_9	Parkovací politika	Město Příbram	1. Parkovací zóny	Modernizace a zefektivnění systému parkování ve městě: Nákup nových parkovacích automatů, nákup služeb – vodorovné a svislé dopravní značení	Odbor silničního hospodářství (OSH)	12.000.000 Kč Rozpočet města - kapitola OSH	2026
			2. Informační tabule o obsazenosti hlavních parkovišť		Odbor silničního hospodářství (OSH) a Technické služby města Příbram (TS)	Rozpočet města	2026-2027
			3. Vybudování parkoviště Kozičín		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města 7.000.000 Kč	2026
			4. Vybudování parkoviště Orlov		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města 5.000.000 Kč	2026
PZKO_2020_P_14	Omezení resuspenze z dopravy	Město Příbram	1. Zajišťování pravidelné údržby a úklidu dopravních komunikací	Technické služby budou zajišťovat v pravidelném intervalu (v době od 19. do 42. týdne daného roku ve frekvenci 1x/měsíc) čištění stanovených místních komunikací a prostorů včetně úklidu inertního posypu po zimní údržbě. Při provádění čištění vozovek je využívána technologie (samosběrný vůz), která má vliv na snížení zátěže omezením prašnosti, jedná se o snížení úrovně znečištění prachovými částicemi v obytné zóně nacházející se v těsné blízkosti dopravních komunikací s vysokou frekvencí dopravy	Technické služby města Příbram (TS)	Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu Technických služeb města Příbram	2025-2029

PZKO_2020_P_16	Omezení větrné eroze	Město Příbram	1. Osvěta veřejnosti v oblasti omezení větrné eroze v návaznosti na vyhlášku č. 240/2021 Sb., o ochraně zemědělské půdy před erozí	Město bude na svých stránkách informovat o možnostech ochrany zemědělského půdního fondu, s apelem na aplikaci opatření ochrany proti větrné erozi na zemědělských pozemcích, a to v souladu s vyhláškou č. 240/2021 Sb., o ochraně zemědělské půdy před erozí	Odbor životního prostředí (OŽP)	Rozpočet města	2025-2029
PZKO_2020_P_19	Komunitní energetika	Město Příbram	1. Komunitní energetika	V rámci přípravy na instalaci fotovoltaických systémů (vyloučeno z projektu EPC a bude soutěženo samostatně), proběhne předrealizační příprava, která jako jeden z prvků řeší slučování OM, tak aby bylo možno mezi nimi sdílet a využívat plnohodnotně vyrobenou energii (postup je takový, že primárně co nejvíce energie využít na tom samém OM) Předat v rámci areálu (např. Zimní hala, stávající Aquapark, Nový plavecký bazén) bez nutnosti platit distribuci a pak zbytek přeposílat na ostatní OM v rámci komunitního sdílení. Zároveň je zimní stadion (největší spotřeba energie a zároveň tedy největší producent CO₂ – výroba elektřiny v uhelných elektrárnách) zařazen do projektu sdílení, kde se bude čistá energii (vyrobenou z FVE) odkupovat v rámci sdílení za zvýhodněnou cenu	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD) + Odbor správy majetku (OSM)	Dotace + rozpočet města (do 20.000.000 Kč) z prvku energetický management, nebo ppa projekt.	4. čtvrtletí 2026

				1. Zavedení úsporných opatření meziroční snížení spotřeb plynu o 30 %, snížení spotřeb elektřiny o 15%, snížení spotřeby vody o 10%). Před realizací projekt EPC, jehož nosným programem je úprava zdrojů vytápění, zaregulování těchto zdrojů, zavedení online monitoringu, zavedení autonomních systémů nastavení vytápění	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města (do 20.000.000 Kč)	4. čtvrtletí 2026
				2. Prohlubování spolupráce s teplárnou (bezemisní zdroj – biomasa). Hledání řešení pro nahrazení PK na zimním stadionu, hledání řešení tzv. trasa centrum – napojení na horkovod městských budov v centru – radnice, admin. budovy, ZŠ Jiráskovy sady), k 09/2025 zatím nevychází ekonomicky	Odbor správy majetku města (OSM)		
				3. Hledání potenciálu využití biologicky dosoušené biomasy, kdy by mohlo dojít ke smíchání kompostu s čistírenskými kaly, jejich dosušení a odprodej teplárně – nahrazení části klasické biomasy tímto biologickým materiálem	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		
				4. instalace fotovoltaických systémů	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		
				5. V jednání projekt potenciálu využití důlních vod pro vytápění (použití těchto vod pro tepelná čerpadla voda-voda na Březových horách – ZŠ Březové hory, DPS a hasičárna = nahrazení plynových kotlů tepelnými čerpadly)	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		

				6. Rekonstrukce výměníkové stanice na školní ulici - Projekt EPC	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města (110.000.000 Kč)	2026 - 2027
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie budov	Město Příbram	1. Výměna oken - bytový dům PB I/101	Výměna oken - bytový dům PB I/101	Městská realitní kancelář (MĚRK)	400.000 Kč Rozpočet města - kapitola MĚRK	2026
				a) Zpracování dokumentace	Městská realitní kancelář (MĚRK)		4. čtvrtletí 2025
				b) Výběrové řízení na dodavatele	Městská realitní kancelář (MĚRK)		1. čtvrtletí 2026
				c) Realizace stavby	Městská realitní kancelář (MĚRK)		2. čtvrtletí 2026
			2. Výměna oken - bytový dům PB I/131	Výměna oken - bytový dům PB I/131	Městská realitní kancelář (MĚRK)	1.000.000 Kč Rozpočet města - kapitola MĚRK	2026

				a) Zpracování dokumentace	Městská realitní kancelář (MĚRK)		4. čtvrtletí 2025
				b) Výběrové řízení na dodavatele	Městská realitní kancelář (MĚRK)		1. čtvrtletí 2026
				c) Realizace stavby	Městská realitní kancelář (MĚRK)		2. čtvrtletí 2026
		3. Výměna zdroje vytápění a ohřevu TUV - bytový dům PB II/326	Výměna zdroje vytápění a ohřevu TUV - bytový dům PB II/326		Městská realitní kancelář (MĚRK)	3.000.000 Kč Rozpočet města - kapitola MĚRK	2026
				a) Zpracování projektové dokumentace	Městská realitní kancelář (MĚRK)		1. čtvrtletí 2026
				b) Výběrové řízení na dodavatele	Městská realitní kancelář (MĚRK)		2. čtvrtletí 2026
				c) Realizace stavby	Městská realitní kancelář (MĚRK)		3. čtvrtletí 2026

			4. Částečná výměna oken ZŠ Jiráskovy sady		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města	2026
			5. Výměna oken SŠ PCG Příbram		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města	2025
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	Město Příbram	1. Důsledně ukládat požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti	Dodržovat zákonnou povinnost uloženou v ustanovení § 16 odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, na základě které je zhotovitel stavby povinen při provádění záměru dodržovat opatření uvedená v příloze č. 10 zmíněného zákona k předcházení a omezování prašnosti	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města	Průběžně v rámci r. 2025, 2026, a dále
				Kontrola dodržování povinnosti podle § 16, odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)		Průběžně v rámci r. 2025, 2026, a dále

				Předání informace o platnosti ustanovení § 16 odst. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší stavebnímu úřadu a žádost o součinnost v tom smyslu, aby stavební úřad zajistil předání informace o existenci povinnosti podle § 16, odst. 10 zákona o ochraně ovzduší zhotovitelům staveb v rámci probíhajících stavebních řízení	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Průběžně v rámci r. 2025, 2026, a dále
				Stavební úřad bude v procesu přípravy stavby - vyžadovat od zpracovatelů projektové dokumentace komplexnější zpracování Zásad organizace výstavby nikoli v obecné rovině, ale s uvedením konkrétních opatření, která mají vazbu na konkrétní stavbu a její vliv na okolní prostředí, zejména obytnou zástavbu nebo jiné stavby vyžadující ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.). Pro jednotlivá opatření využít Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 (zveřejněnou v roce 2016 MŽP)		2025-2028-
				V procesu povolování stavby – uvádět do rozhodnutí (stavební povolení) podmínky k uplatnění konkrétních opatření ke snížení prašnosti, zejména dodržování Zásad organizace výstavby, v nichž projektant navrhl konkrétní opatření		2025-2028-

				Viz. Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností z roku 2019			
			2. Zajistit intenzivnější kontrolu dodržování podmínek pro provádění staveb	Stavební úřad se bude při běžné kontrole více zaměřovat mimo jiné i na uplatňování podmínek ze stavebního povolení, které se omezování prašnosti týkají, s využitím navržených opatření v Zásadách organizace výstavby (kontrolovat skladování sypkého materiálu na vyhrazených místech, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru, při přepravě sypkých materiálů kontrolovat zabezpečení jejich rozsypávání za jízdy, např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.), sledovat údržbu staveništní komunikace a vyžadovat její bezprašný stav, v případě vzniku prašných ploch vyžadovat jejich klopení, kontrolovat zákaz spalování odpadních materiálů v místě stavby	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	od r. 2025 průběžně
			3. Ukládat sankce za porušení podmínek pro provádění staveb	Dle stavebního zákona ukládat sankce za porušení podmínek v rozhodnutí uvedených v případě, že stavebník, stavbyvedoucí či dodavatel stavby nezjedná včasnou nápravu	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	od r. 2025 průběžně
			4. Ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	Dle zákona o pozemních komunikacích bude ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	od r. 2025 průběžně

PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Město Příbram	1. Průběžná výsadba liniové zeleně	Prověření vhodných lokalit pro výsadbu a obnovu zeleně a následná realizace výsadby zeleně především v obytné zástavbě, podél komunikací, ozelenění uličních profilů a vnitrobloků	Odbor životního prostředí (OŽP)	Rozpočet města	2025-2026
			2. Pasport zeleně a dřevin	Z výsledků dendrologického průzkumu a pasportu vychází péče o dřeviny, od nejnaléhavějších po méně naléhavé zásahy. (TS -kácení a ořezy)	Technické služby města Příbram (TS) + Odbor životního prostředí (OŽP)	Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu Technických služeb města Příbram	2025-2026

PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Město Příbram	1. Legislativní zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu - Při uplatňování stanovisek a při pořizování územně plánovací dokumentace zohlednit zásady uvedené v Programu (PZKO)	Při uplatňování stanovisek a při pořizování ÚPD a ÚPP zohledňovat zásady ochrany ovzduší vytvářením územních předpokladů pro zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu, zejména vytvářením podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na prostorové uspořádání a rozsah využití území regulací podmínek pro využití jednotlivých ploch. Nepřipouštět neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch, které by vedlo k významnému nárůstu objemů automobilové dopravy. Neumísťovat obytnou zástavbu do bezprostřední blízkosti silně zatížených dopravních koridorů a ploch pro výrobu. Vytvářet podmínky pro pěší prostupnost území. Podporovat prostupnost města navržením a doplňováním systému cestní sítě - cyklostezky, cyklotrasy, chodníky, obnova původních polních cest atd. Optimalizovat napojení významných zdrojů/cílů automobilové dopravy na vyšší dopravní infrastrukturu včetně zajištění kapacitního parkování vozidel. Stabilizovat stávající zastoupení vegetace na území města a navrhnout/doplňovat podíl vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	od r. 2025 průběžně
----------------	------------------	---------------	---	---	--	---------------------------------	---------------------

			2. Nepřipustit zejména neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch vedoucí k významnějšímu nárůstu objemů automobilové dopravy nad míru vyvolanou platným územním plánem	Vyhodnocení účelného využití zastavěného území a vyhodnocení potřeby vymezení zastavitelných ploch (Příloha č. 8, Kap. II/odst. 1 k) NSZ) - povinná součást odůvodnění ÚP. Změnou ÚP lze další zastavitelné plochy vymežit jen na základě prokázání nemožnosti využít již vymezené ZP a potřeby vymezení nových ZP (§ 108 (4) NSZ)	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	od r. 2025 průběžně
--	--	--	---	--	--	---------------------------------	---------------------

Příloha č. 2

Seznam nezařazených podpůrných opatření

Kód opatření	Název opatření dle PZKO	AKTIVITA	Interní gesce	Odůvodnění nezařazení opatření do AP
PZKO_2020_P_1	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	XXX	Obec	Možnost vydání vyhlášky město nevyužije, kvalita ovzduší se zlepšuje a v současnosti je dobrá. Dle regionálních rozdílů kvality ovzduší v České republice, o kterých se zmiňuje ČHMÚ, patřila Příbram v roce 2024 k jednomu z nejčistších velkých měst.

PZKO_2020_P_2	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	XXX	Krajský úřad	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší je v kompetenci krajského úřadu.
PZKO_2020_P_3	Dobrovolné dohody	XXX	OŽP + OŘPD + OPVZ	Nová dohoda v současnosti nerealizována. Dohoda z minulosti se společností Energo Příbram, s. r. o. trvá, od topné sezóny 2020/2021 využívá plně dřevní štěpku.

PZKO_2020_P_8	Omezování a zákazy vjezdu	XXX	Obec	Město řeší jiným způsobem (viz opatření PZKO_2020_P_6 a PZKO_2020_P_7), které řeší zklidnění a plynulost dopravy, jakož i odklonění dopravy z centra, čímž se snižuje negativní vliv na ovzduší.
---------------	---------------------------	-----	------	--

PZKO_2020_P_10	Nízkoemisní zóny	XXX	Obec	V současné době nelze realizovat, neboť infrastruktura obce realizaci nedovoluje. Město Příbram se dlouhodobě zaměřuje na zlepšení dostupnosti MHD, tak aby byla občany upřednostňována před dopravou vlastním automobilem. V roce 2019 došlo k výměně vozidel MHD-bezbariérovost, nižší emise. Autobusové a vlakové linky byly zapojeny do Pražské integrované dopravy. Byla a jsou budována parkoviště P+R a K+R, realizována výstavba parkovacího domu, aby veřejná hromadná doprava byla atraktivnější a dostupnější nejen pro obyvatele města, ale i pro ostatní občany, kteří jezdí do města nakupovat nebo zde přestupují na železniční či autobusové spoje.
----------------	------------------	-----	------	--

PZKO_2020_P_11	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	XXX	Obec, Kraj	V současnosti řešeno v rámci opatření PZKO_2020_P_4. V nedávné době realizováno vybudováním rozsáhlého parkovišti u Čekalíkovského rybníka, nedaleko sportovně rekreačního areálu Nový rybník, zřízením dobíjecí stanice pro automobily, vybudováním odpočinkové zóny a rozšířením cyklostezky.
----------------	--	-----	------------	---

PZKO_2020_P_12	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	XXX	Obec, Kraj	Opatření nyní nebude využito, opatření zavedeno již v období 2018-2019. V roce 2018 došlo k zapojení železničních linek do Pražské integrované dopravy (PID), v roce 2019 byla do PID zapojena i autobusová doprava. Dále došlo k výstavbě nové železniční zastávky ve městě. V rámci zkvalitnění a zatraktivnění MHD byly vyměněny některé zastávkové přístřešky. Byla uzavřena nová smlouva s provozovatelem MHD, kdy v podmínkách výběrového řízení byl mimo jiné i požadavek na vyšší podíl bezbariérových vozidel a stáří vozového parku.
PZKO_2020_P_13	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	XXX	Obec, Kraj	Opatření v současnosti nebude realizováno, rozvoj v nedávné minulosti-v roce 2020 byla vybudována na území města nová železniční zastávka. Město Příbram poskytlo veškerou možnou součinnost Správě železnic, s. p. a na své náklady vybudovalo přístupový chodník. Rozvoj dopravy město řeší jiným způsobem, např. kroky v opatření PZKO_2020_P_5.

PZKO_2020_P_15	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	IRELEVANTNÍ	XXX	Město Příbram nemá kotviště, lodě.
----------------	---------------------------------------	-------------	-----	------------------------------------

PZKO_2020_P_17	Omezení emisí amoniaku ze stacionárních zdrojů		Kraj	Omezení emisí amoniaku ze stacionárních zdrojů je v kompetenci krajského úřadu. V tomto případě obec nemá možnost ovlivnit svými stanovisky výstavbu a provoz stacionárních zdrojů.
----------------	--	--	------	---

PZKO_2020_P_18	Energetický management	XXX	Obec, Kraj	Energetický management vyžaduje koordinaci napříč politického spektra samosprávy i státní správy. Koordinace a zavedení managementu není dobře kontrolovatelné a v realizovatelné. Jednotlivé prvky, které by mohly být řešeny v rámci toho opatření, máme rozpracovány v opatření PZKO_2020_P_19 a PZKO_2020_P_20.
----------------	------------------------	-----	------------	---

Seznam použitých zkratk:

ISPOP - Informační systém plnění ohlašovacích povinností

JVO - Jihovýchodní obchvat Příbrami

KTSP - Kontrola technického stavu a provozu

MD - Ministerstvo dopravy ČR

MHD – Městská hromadná doprava

MŽP - Ministerstvo životního prostředí ČR

NPŽP - Národní program Životní prostředí

NSZ - Nový Stavební zákon

NZÚ - Nová zelená úsporám

OE - Odbor ekonomický

OIRM - Odbor investic a rozvoje města
OPVZ - Odbor práva a veřejných zakázek
ORP – Obec s rozšířenou působností
OŘPD - Odbor řízení projektů a dotací
OSH - Odbor silničního hospodářství
OSM - Odbor správy majetku
OSÚÚP - Odbor Stavební úřad a územní plánování
OŽP - Odbor životního prostředí
PID – Pražská integrovaná doprava
PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší
ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic ČR
SZ - Stavební zákon
SZM - Sportovní zařízení města Příbram
TS - Technické služby města Příbram
ÚP - Územní plán
ÚPD - Územně plánovací dokumentace
ÚPP - Územně plánovací podklady
ZP - Zastavitelné plochy

